

Modellversuch Tempo 30 Innenstadt

Informationsveranstaltung
02.02.2022



Inhalt

- Technische Einführung in die Veranstaltung
- Begrüßung Oberbürgermeister Conradt
- Initiative Deutscher Städtetag
- Modellversuch Saarbrücken
- Sachstand
- Diskussion
- Schlusswort Oberbürgermeister Conradt

Initiative Deutscher Städtetag

Initiative Deutscher Städtetag



„Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten: Eine neue kommunale Initiative für stadtverträglichen Verkehr“ (Juli 2021)

**Unterstützung und Unterzeichnung
von über 70 Kommunen**

Beitritt Saarbrückens zur Initiative

Initiative Deutscher Städtetag

- Tempo 30 auch auf Hauptverkehrsstraßen
- Bund wird aufgefordert, rechtliche Voraussetzungen zu ändern
- Die Kommunen sollen die Geschwindigkeit selbst festsetzen können, so wie sie es für notwendig halten
- Modellvorhaben sollen diese Regelung vorab erproben und untersuchen

Initiative Deutscher Städtetag

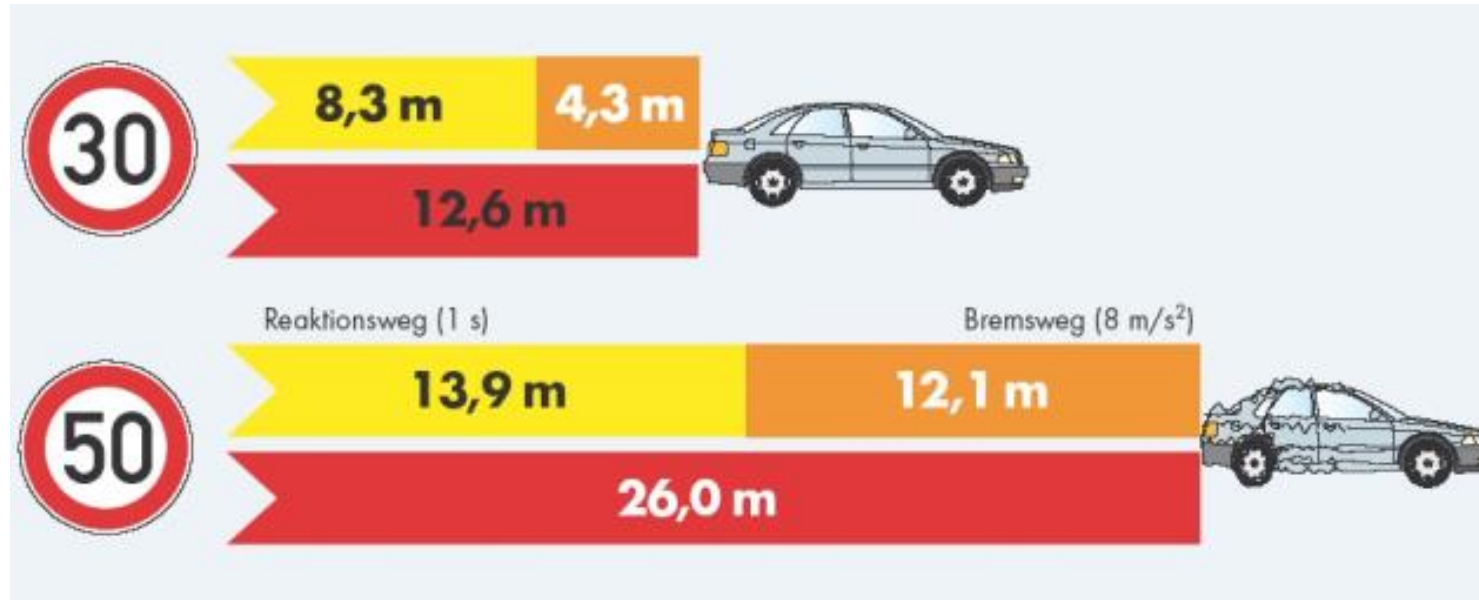
Warum Tempo 30?

- Die Straßen werden **sicherer**
- Die Straßen werden **leiser**
- Straßen werden **multifunktionale** Orte
- Die Stadt wird **attraktiver**
- Die **Lebensqualität** der Stadt steigt

Tempo 30

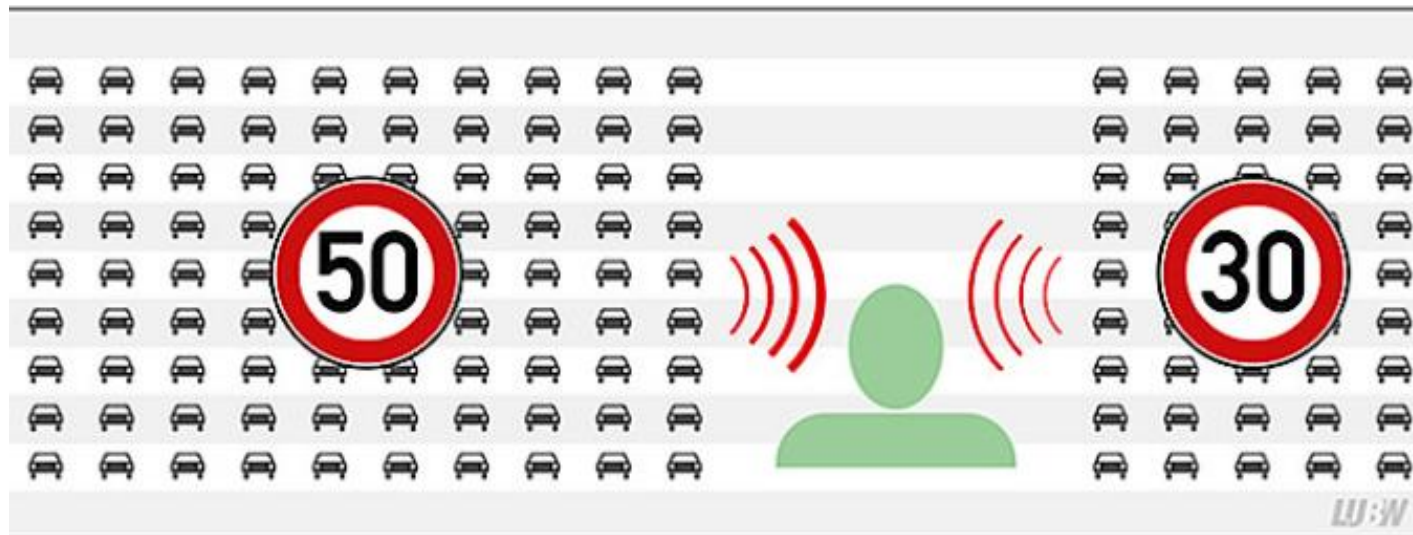
Die Straßen werden **sicherer**

- Bremswege verkürzen sich
 - Geschwindigkeits-Niveaus gleichen sich an
 - andere Verkehrsteilnehmer können besser reagieren
- weniger Unfälle, besseres Miteinander



Tempo 30

Die Straßen werden **leiser**



Das menschliche Ohr nimmt Tempo 30 statt 50 wie eine Halbierung des Verkehrs wahr (Grafik: LUBW / VCÖ)

Tempo 30

- Keine Maßnahme gegen den Autoverkehr
- Maßnahme für die Menschen,
die hier wohnen, arbeiten, die Stadt besuchen



Tempo 30 – Zeitverluste?



- ca. 550 m Strecke
Abschnitt Richard-Wagner-Str.- WHB
- Zeitverlust 26 Sekunden
- Theoretisch!
- in Wirklichkeit bestimmen ohnehin die Ampelschaltungen die Fahrtzeit

Tempo 30 – Stop and Go?

- Die Signalanlagen, nicht die Höchstgeschwindigkeit, bestimmen in der Innenstadt den Verkehrsfluss
- Sie schalten nach Verkehrsstrategie: Grüne Welle – oder auch nicht, wenn höher priorisierte Anforderungen von Fußgängern oder Saarbahn vorliegen
- je nach geometrischen Bedingungen, z.B. Abstände der Ampelanlagen, kann der Verkehrsfluss mit Tempo 30 auch stetiger werden als bei 50
- Es kommt also auf die örtlichen Gegebenheiten an !

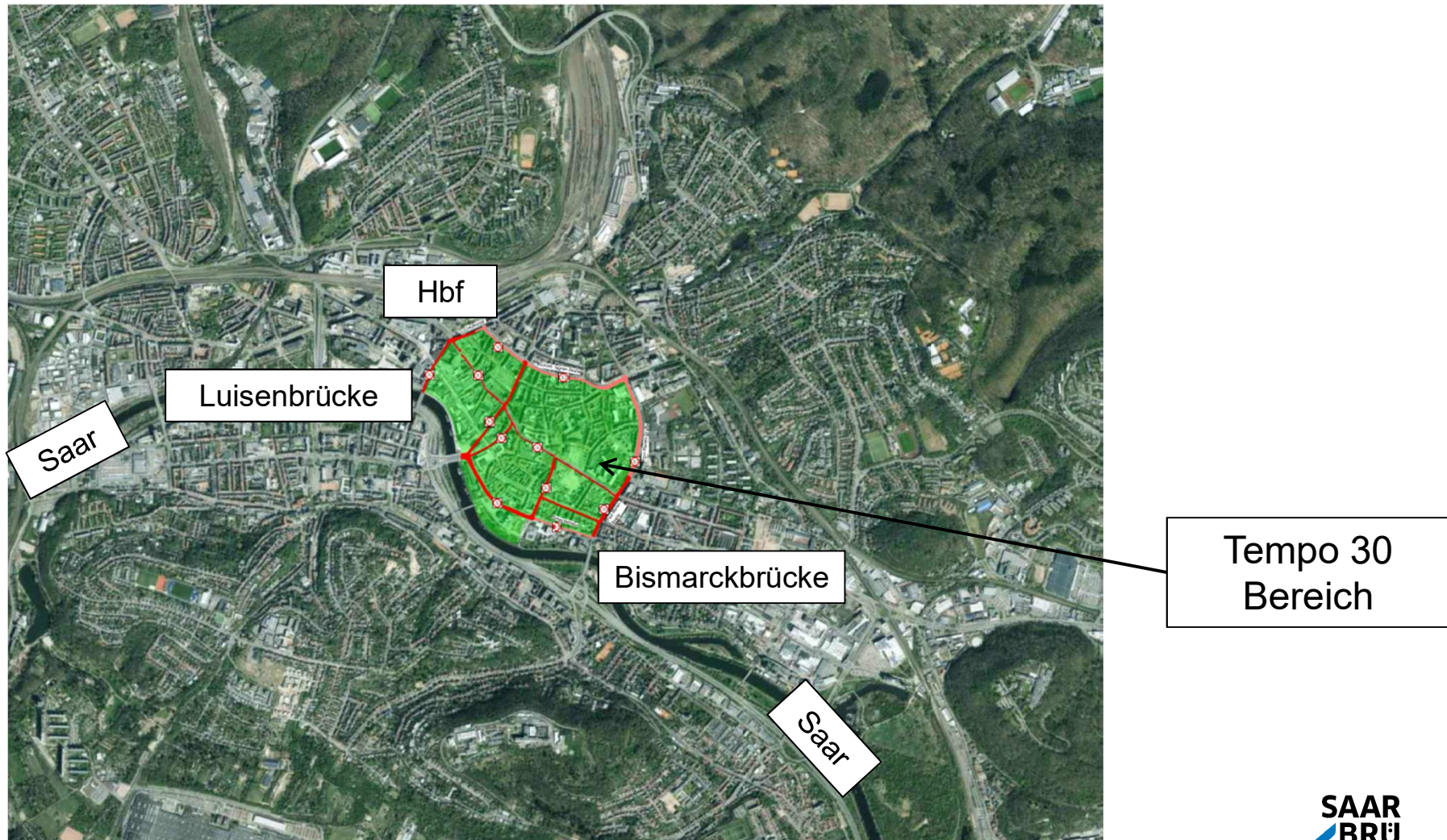
Initiative Deutscher Städtetag

Modellversuch: Was untersucht werden kann:

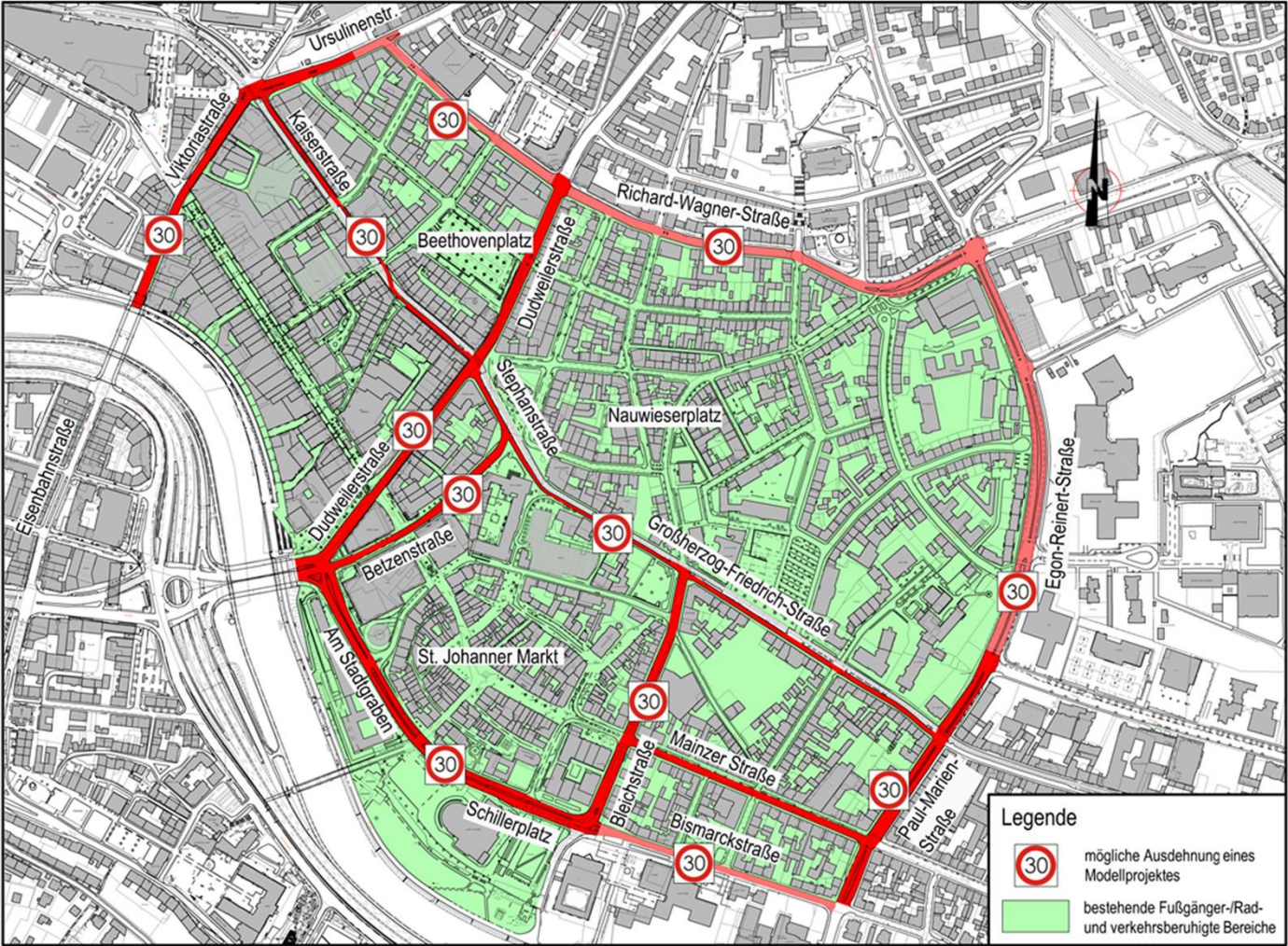
- Fahrtzeiten
- Qualität des Verkehrsflusses
- Fahrzeiten des Busverkehrs
- Verkehrssicherheit
- Lärm

Modellversuch Tempo 30 Innenstadt Saarbrücken

Modellversuch Tempo 30 Innenstadt Lage im Saarbrücker Straßennetz



Modellversuch Tempo 30 Innenstadt Ausdehnung des T30 Bereichs



Sachstand

Modellversuch Tempo 30 Innenstadt

Sachstand / zeitliche Umsetzung

- Beitritt zur Initiative des Deutschen Städtetages ist erfolgt
- Antrag auf Modellversuch beim Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr MWAEV gestellt
- es folgt: Abstimmung mit MWAEV und mit Bundesverkehrsministerium durch MWAEV
- wenn Zustimmung: Planung Beschilderung und Konzeption der Untersuchung
- Umsetzung möglich sobald Sondergenehmigung vorliegt

Modellversuch Tempo 30 Innenstadt Ihre Anregungen



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit.