



Schalltechnisches Beratungsbüro
Prof. Dr. Kerstin Giering &
Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24
66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664

Landeshauptstadt Saarbrücken
Strategische Lärmkartierung 2022
Erläuterungsbericht

Nohfelden - Bosen, den 13.02.2023

Landeshauptstadt Saarbrücken

Strategische Lärmkartierung 2022

Erläuterungsbericht

Auftraggeber: Landeshauptstadt Saarbrücken
Amt für Klima- und Umweltschutz
Bahnhofstraße 31
66111 Saarbrücken

Auftrag vom: 01. Dezember 2021

Aufgabenstellung: Es ist die strategische Lärmkartierung für die Landeshauptstadt Saarbrücken durchzuführen. Dabei finden die Lärmquellen Hauptverkehrsstraße, sonstige Straßen, Schienenstrecke (Saarbahn), IED-Anlagen und der Flughafen Saarbrücken (nachrichtlich) Berücksichtigung.

Auftragnehmer: GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt. – Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24
66625 Nohfelden - Bosen
Telefon: 06852/82664

Bearbeitung durch: Prof. Dr. Kerstin Giering

Dieser Bericht besteht aus 10 Seiten und den Anhängen A, B und C.
Bericht-Nr. 22-001_gut01

Nohfelden – Bosen, 13.02.2023

Prof. Dr. Kerstin Giering

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1	Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung 1
2	Aufgabenstellung 1
3	Daten 2
3.1	Geländemodell 2
3.2	Lärmquellen 2
3.2.1	Straßen 2
3.2.2	Saarbahn 3
3.2.3	IED-Anlagen 4
3.2.4	Flughafen Saarbrücken-Ensheim 4
3.3	Lärmschutzbauwerke 4
3.4	Gebäude 4
3.5	Einwohner 4
4	Berechnungen 5
5	Ergebnisse 5
5.1	Isolinienkarten 5
5.2	Betroffenheiten 6
6	Beschreibung der Umgebung 7
7	Lärmaktionsplan 8
8	Hotspotanalyse 8
9	Quellenverzeichnis 9

Tabellen

	Seite
Tabelle 1	Straßenverkehrslärm Betroffenzahl: Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser, Fläche 6
Tabelle 2	Straßenverkehrslärm Betroffenzahl: Menschen 6
Tabelle 3	Saarbahnlärm Betroffenzahl: Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser, Fläche 6
Tabelle 4	Saarbahnlärm Betroffenzahl: Menschen 7
Tabelle 5	IED-Anlagenlärm Betroffenzahl: Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser, Fläche 7
Tabelle 6	IED-Anlagenlärm Betroffenzahl: Menschen ¹ 7

Anhang A

Abbildungen

Abbildung A01	Verkehrslärm Straße, Isolinienkarte Lärmindex L_{DEN}
Abbildung A02	Verkehrslärm Straße, Isolinienkarte Lärmindex L_{Night}
Abbildung A03	Verkehrslärm Saarbahn, Isolinienkarte Lärmindex L_{DEN}
Abbildung A04	Verkehrslärm Saarbahn, Isolinienkarte Lärmindex L_{Night}
Abbildung A05	Anlagenlärm Isolinienkarte Lärmindex L_{DEN}
Abbildung A06	Anlagenlärm Isolinienkarte Lärmindex L_{Night}
Abbildung A07	Lärmschutzbereich Fluglärm Tag
Abbildung A08	Lärmschutzbereich Fluglärm Nacht
Abbildung A09	Verkehrslärm Hauptverkehrsstraße, Isolinienkarte Lärmindex L_{DEN}
Abbildung A10	Verkehrslärm Hauptverkehrsstraße, Isolinienkarte Lärmindex L_{Night}
Abbildung A11	Verkehrslärm Straße, Hotspotkarte Lärmindex L_{DEN} , Schwellenwert 70 dB(A)
Abbildung A12	Verkehrslärm Saarbahn, Hotspotkarte Lärmindex L_{DEN} , Schwellenwert 70 dB(A)

Anhang B

Tabellen

Tabelle B01	Dokumentation Straßenverkehrslärm
Tabelle B02	Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)
Tabelle B03	Dokumentation Anlagenlärm

Anhang C

Tabellen

Tabelle C01	Betroffenheitsanalyse Straßenverkehrslärm
Tabelle C02	Betroffenheitsanalyse Schienenverkehrslärm (Saarbahn)
Tabelle C03	Betroffenheitsanalyse Anlagenlärm

1 Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung

Mit der 'Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm' ('EU-Umgebungslärmrichtlinie') soll im Rahmen der Europäischen Union ein 'gemeinsames Konzept festgelegt werden, um vorzugsweise schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigungen, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern' /1/.

Dazu soll in einem ersten Schritt die Belastung durch Umgebungslärm anhand von Lärmkarten (Isolinienkarten) und Betroffenheitsanalysen ermittelt und die Öffentlichkeit über das Ausmaß informiert werden. In einem zweiten Schritt, dem Lärmaktionsplan, sind auf der Grundlage der Lärmkarten konkrete Maßnahmen auszuarbeiten, um die Lärmbelastung verringern bzw. nicht weiter ansteigen lassen zu können.

Die Lärmkartierung ist für Ballungsräume mit einer Einwohnerzahl von mehr als 100.000, Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr, Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 30.000 Zügen pro Jahr sowie Großflughäfen durchzuführen.

Die Lärmkarten sind gemäß Artikel 7 der Umgebungslärmrichtlinie /1/ mindestens alle 5 Jahre zu überprüfen und bei Bedarf zu überarbeiten.

Eine Lärmkartierung der Landeshauptstadt Saarbrücken erfolgte erstmals 2012. Mit der Richtlinie 2015/966 zu Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethode /2/ wurde europaweit ein einheitliches Berechnungsverfahren für Umgebungslärm festgeschrieben: 'Common Noise Assessment Methods in the EU' ('CNOSSOS-EU'). Das Verfahren wurde in Deutschland durch die Bekanntmachung der Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm /3/, welches auf die 'Verordnung über die Lärmkartierung' (34. BImSchV) /4/ Bezug nimmt, eingeführt.

Durch relevante Änderungen in den Berechnungsmethoden ergibt sich die Notwendigkeit einer kompletten Neukartierung aller Lärmquellen der Landeshauptstadt Saarbrücken. Dabei wird, soweit möglich, auf bestehende Grundlagenstrukturen des Digitalen Simulationsmodells der Lärmkartierung 2012 zurückgegriffen.

2 Aufgabenstellung

Die Landeshauptstadt Saarbrücken ist ein Ballungsraum. Für die Kartierung von Straßen innerhalb des Ballungsraums gibt es keine gesetzlich festgelegte Schwelle für die Mindestzahl der Fahrbewegungen auf den zu berücksichtigenden Straßen. Die Stadt Saarbrücken hatte es sich bereits mit der Kartierung 2012 /5/ zum Ziel gesetzt, eine detaillierte Aussage über die Lärmbelastung durch den Straßenverkehr in der Kommune zu erlangen. Deshalb wurde hier, unter Zugrundelegung der Daten des Verkehrsentwicklungsplans (VEP) für die kommunalen Straßen, ein dichtes Straßennetz in der Kartierung berücksichtigt. Für die Lärmkartierung 2022 wurden weitere, durch die Landeshauptstadt benannte, Straßenabschnitte berücksichtigt.

Die Kartierung der im Stadtgebiet verlaufenden Haupteisenbahnstrecken erfolgt durch das Eisenbahnbundesamt (EBA). Im Stadtgebiet von Saarbrücken verläuft die Stadtbahn (Saarbahn). Diese ist auf ihrer gesamten Länge innerhalb des Stadtgebiets in der Kartierung zu berücksichtigen.

Gemäß der 34. BImSchV /4/ sind in Ballungsräumen auch gewerbliche und industrielle Lärmquellen entsprechend Anhang I der Richtlinie 2010/75/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. November 2010 über Industrieemissionen /6/, sog. IED-Anlagen zu kartieren. In der Landeshauptstadt Saarbrücken gibt es eine IED-Anlage, die Saarstahl AG.

Der durch den außerhalb der Stadt Saarbrücken gelegenen Flughafen Saarbrücken-Ensheim auf die Stadt einwirkende Fluglärm ist nachrichtlich zu übernehmen.

Weiterhin sind durch eine Hotspot-Analyse für die Lärmquellen Straße und Schiene (Saarbahn) die für die nachfolgende Aktionsplanung vordringlichsten Bereiche aufzuzeigen.

3 Daten

Für die Kartierung der Landeshauptstadt Saarbrücken standen die Daten, die auch die Grundlage der landesweiten Lärmkartierung Saarland bilden, zur Verfügung. Datenlieferanten dafür sind das Landesamt für Vermessung, Geoinformation und Landentwicklung (LVGL), der Landesbetrieb für Straßenbau (Lfs) sowie der Zweckverband 'Elektronische Verwaltung für saarländische Kommunen - eGo-Saar'. Weitere Daten, insbesondere Daten zu den zu betrachtenden Lärmquellen, wurden durch das Amt für Klima- und Umweltschutz der Stadt Saarbrücken zur Verfügung gestellt. Grundlagendaten wurden auch aus der Lärmkartierung 2012 übernommen. Georeferenzierte Daten haben als Grundlage das Europaweite Transversal Mercator (UTM)-Koordinatensystem.

3.1 Geländemodell

Als Grundlage der gesamten Kartierung diente das aus Überfliegungsdaten (Laserscan) abgeleitete Digitale Geländemodell (DGM) /7/. Die Punkte liegen gerastert in einer sehr hohen Punktdichte vor, so dass sie über einen Filteralgorithmus in das schalltechnische Berechnungsprogramm SoundPLAN 8.2. eingelesen wurden. Die Höhe der Brücken und Gebäude wurde aus dem Digitalen Oberflächenmodell (DOM), ebenfalls durch Überfliegungen gewonnen, abgeleitet. In das Digitale Geländemodell geht die Lage aller berücksichtigten Straßen- und Saarbahnabschnitte ein (Modellierung von Trassen).

3.2 Lärmquellen

3.2.1 Straßen

In der Lärmkartierung der Landeshauptstadt Saarbrücken wurden alle im Stadtgebiet verlaufenden Bundesautobahnen (BAB 1, BAB 6, BAB 8, BAB 620 sowie BAB 623) als Hauptverkehrsstraßen berücksichtigt. Weitere Hauptverkehrsstraßen sind solche, die eine jährliche Verkehrsbelastung von

3 Millionen Fahrzeugen oder mehr aufweisen /1/. Die Verkehrsparameter und die Lage der Straßen wurden aus der landesweiten Lärmkartierung 2022 /8/ übernommen. Die Angaben zu den Verkehrsmengen auf den BAB stammen aus der Straßenverkehrszählung 2015 und wurden auf das Jahr 2019 fortgeschrieben bzw. hochgerechnet /9/. Die Zuordnung der Fahrzeugklassen der Verkehrszählung zur anzuwendenden BUB /3/ erfolgte nach Tabelle 3 der LAI-Hinweise zur Lärmkartierung /10/.

Die Verkehrsmengen aller anderen im Stadtgebiet berücksichtigten Straßen wurden durch das Verkehrsbüro R+T, Darmstadt zur Verfügung gestellt /11/. Diese Daten beruhen auf dem Verkehrsentwicklungsplan für die Landeshauptstadt Saarbrücken. Sie berücksichtigen relevante Veränderungen gegenüber dem Stand von 2010 und wurden, in Absprache mit dem Auftraggeber, nicht hochgerechnet. Die Daten standen in Form eines Shapefiles zur Verfügung. In diesem ist, nach Hin- und Rückrichtung getrennt für jeden Straßenabschnitt zwischen zwei Knoten (gekennzeichnet durch eine eindeutige ID) die Anzahl der Pkw und Lkw enthalten. Diese richtungsgenauen Zahlen wurden zu einem Wert zusammengefasst und der prozentuale Lkw-Anteil wurde berechnet. Die Verteilung auf die Zeitbereiche day, evening und night wurde nach Tabelle 4 der LAI-Hinweise /10/ vorgenommen. Der Anteil mittelschwerer und schwerer Fahrzeuge wurde entsprechend der Tabelle 7 dieser Hinweise ermittelt. Über die Straßenabschnitts-ID konnten die Geschwindigkeiten des Verkehrsmodells zugewiesen werden. Diese dem Verkehrsmodell zugrundeliegenden Daten wurden manuell auf allgemein übliche Werte angepasst (bspw. 30 km / h anstelle von 15 km / h). Durch den Auftraggeber erfolgte eine Überprüfung dieser Geschwindigkeiten und soweit erforderlich, eine nachgeschaltete Korrektur. Der Straßenverlauf und die Lage von Brücken der kartierten Straßenabschnitte wurden aus der Lärmkartierung 2012 übernommen. Für die nichtkommunalen Straßen wurde ein Splittmastasphalt umgesetzt (Aussage des LfS zu Straßenbelägen im Saarland /12/), auf innerstädtischen Straßen wurde ein Belag umgesetzt, der der nationalen Referenz entspricht und für den keine Straßenoberflächenkorrekturen angesetzt werden /13/. Für Streckenabschnitte, auf denen im Zuge der Umsetzung der Maßnahmen des Lärmaktionsplans lärmoptimierter Asphalt eingebaut wurde, wurde eine entsprechende Straßenoberflächenkorrektur berücksichtigt. Steigungszuschläge wurden aus dem DGM abgeleitet. Da in den Berechnungen Steigungen ab 2 % relevant sind, wurde in einem manuellen Prozess eine weitestgehende Glättung des Höhenverlaufs innerhalb eines Straßenabschnitts angestrebt.

Lichtsignalanlagen (LSA) und Kreiseln wurden als Knotenpunkte modelliert. Die Lage der LSA (ein Ampelpunkt je Kreuzung) wurde durch den AG zur Verfügung gestellt. Anhand von Luftbildern erfolgte eine lagegenaue Umsetzung.

Die Dokumentation der Verkehrsdaten und Emissionspegel findet sich im Anhang B01.

3.2.2 Saarbahn

Alle für die Kartierung der Saarbahn notwendigen Daten (Zahl und Art der Fahrzeuge je Zeitbereich, Aussagen zum Oberbau) wurden durch das Amt für Klima- und Umweltschutz zur Verfügung gestellt /14/ und gründen sich auf schriftliche Aussagen der Saarbahn GmbH.

Die Lage der Schienenachsen und Brücken sowie der Streckengeschwindigkeiten wurde aus der Lärmkartierung 2012 übernommen. Streckenabschnitte mit Kurvenradien < 300 m bzw. < 500 m wurden manuell ermittelt und mit entsprechenden Zuschlägen versehen.

Die Dokumentation der Verkehrsdaten und Emissionspegel findet sich im Anhang B02.

3.2.3 IED-Anlagen

Im Bereich der Landeshauptstadt Saarbrücken befindet sich eine IED-Anlage, die Saarstahl AG - Werk Burbach. Für diese wurde der flächenbezogene Schalleistungspegel aus der Lärmkartierung 2012 übernommen.

Die Dokumentation der Emissionspegel findet sich im Anhang B03.

3.2.4 Flughafen Saarbrücken-Ensheim

Die Lage der Lärmschutzbereiche in der Umgebung des Flughafens steht über das Geoportal des Saarlands zur Verfügung /15/. Nach Aussagen der Landeshauptstadt Saarbrücken hat sich die Lage der Lärmschutzbereiche seit 2010 nicht verändert /16/; die Darstellungen werden aus dem Bericht zur Lärmkartierung 2012 /5/ übernommen.

3.3 Lärmschutzbauwerke

Die Lage der Lärmschutzwände wurde aus der Lärmkartierung 2012 übernommen. Durch das Amt für Klima- und Umweltschutz wurden zwei weitere Lärmschutzwände benannt, die in den Datenbestand eingepflegt wurden /17/. Lärmschutzwälle sind mit ihrer Lage und Höhe im DGM enthalten.

3.4 Gebäude

Die Lage der Gebäude, ihre Nutzungen sowie die Anzahl der Einwohner pro Gebäude wurden aus der Lärmkartierung des Saarlandes 2022 übernommen /18/. Die Lage und die Nutzungen der Gebäude wurden aus den ALK-Daten gewonnen. Die Gebäudehöhe wurde aus dem DOM abgeleitet.

3.5 Einwohner

Die Einwohner mit dem Stand 31.12.2021 wurden durch den Zweckverband eGo Saar zur Verfügung gestellt /19/. Die Anzahl der Wohnungen wurde aus der Einwohnerzahl unter Zugrundelegung einer durchschnittlichen Haushaltsgröße von 1,89 Bewohnern je Wohnung /20/ pauschal abgeleitet. Für Gebäude, denen zunächst über den Gebäudeschlüssel keine Einwohner zugewiesen werden konnten, erfolgte eine manuelle Nachbearbeitung (vgl. die Lärmkartierung 2012 hinsichtlich der Vorgehensweise).

Schulen und Krankenhäuser wurden aus den Katasterdaten entsprechend ihrer Nutzung abgeleitet. Es erfolgte gemäß BEB /3/ keine Zusammenfassung zu Komplexen. Der Reflexionsverlust wurde für alle Fassaden mit 1 dB angesetzt.

4 Berechnungen

Alle Berechnungen erfolgten gemäß den gesetzlichen Anforderungen für jede Lärmart getrennt für die Lärmindikatoren L_{DEN} und L_{Night} unter Berücksichtigung aller relevanten Vorschriften. Für die Straßen innerhalb der Landeshauptstadt erfolgte eine getrennte Berechnung für Hauptverkehrsstraßen (s. Abschnitt 3.2.1) und kommunale Straßen (sonstige Straßen).

Die Isolinienkarten wurden in einem Raster von 10 x 10 m in einer Höhe von 4 m über Grund berechnet. Die Betroffenheitsanalyse (Ermittlung von Belastetenzahlen) erfolgte durch Berechnungen des Immissionspegels direkt an den Fassaden auf der Grundlage der BEB /3/.

Folgende Einstellungen wurden zugrunde gelegt:

- Reflexionsordnung: 1
- Maximaler Reflexabstand IO: 200 m
- Maximaler Reflexabstand Quelle: 50 m
- Suchradius: 2,0 km
- Toleranz: 0,1 dB

5 Ergebnisse

5.1 Isolinienkarten

Die Abbildungen A01 und A02 im Anhang A zeigen die Isolinienkarten für Straßenverkehrslärm für das gesamte Gebiet der Landeshauptstadt Saarbrücken; die Abbildungen A09 und A10 zeigen die Lärmbelastung für die beiden Lärmindizes allein durch die Hauptverkehrsstraßen. In den Abbildungen A03 (L_{DEN}) und A04 (L_{Night}) ist die Lärmbelastung durch die Saarbahn in Form von Isolinienkarten dargestellt. Die Abbildungen A05 (L_{DEN}) und A06 (L_{Night}) zeigen in Form von Isolinienkarten die Lärmbelastung durch die IED-Anlage. Eingetragen sind in den Abbildungen jeweils die Schwellenwertisolinien 70 dB(A) für den Lärmindex L_{DEN} und 60 dB(A) für den Lärmindex L_{Night} .

Für die Zuordnung der berechneten Pegel zu den jeweiligen Pegelklassen ist gemäß /4/ auf ganze Zahlen auf- bzw. abzurunden. So umfasst bspw. die Pegelklasse von 65 bis 69 dB(A) die Pegelwerte von 65,50 bis 69,49 dB(A).

In den Abbildungen A07 bzw. A08 sind die Tag- bzw. Nachtschutzzonen in der Umgebung des Flughafens Saarbrücken-Ensheim dargestellt (nachrichtliche Übernahme).

5.2 Betroffenheiten

Die Tabelle 1 zeigt die Anzahl betroffener Schulen, Krankenhäuser und Wohnungen sowie die betroffenen Flächen für die Landeshauptstadt Saarbrücken durch Straßenverkehrslärm. In der Tabelle 2 sind die Zahlen betroffener Einwohner durch Straßenverkehrslärm für das gesamte Stadtgebiet in den entsprechenden Pegelbereichen angegeben.

Wiederum ist für die Zuordnung der berechneten Pegel zu den jeweiligen Pegelklassen gemäß /4/ auf ganze Zahlen auf- bzw. abzurunden.

Tabelle 1 Straßenverkehrslärm Betroffenenzahl: Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser, Fläche

LHS Saarbrücken Straße	Schwellenwerte L _{DEN} [dB(A)]	Zahl betroffener Wohnungen	Zahl betroffener Schulen	Zahl betroffener Krankenhäuser	Betroffene Fläche [km ²]
Gesamt	>55	38.100	55	16	49,31
	>65	17.800	17	4	15,14
	>75	100	0	0	2,65

Tabelle 2 Straßenverkehrslärm Betroffenenzahl: Menschen

LHS Saarbrücken Straße	Pegelbereich [dB(A)]	L _{DEN} Zahl betroffener Menschen	L _{Night} Zahl betroffener Menschen
Gesamt	50-54	-	18.300
	55-59	21.700	21.300
	60-64	16.600	14.200
	65-69	21.000	500
	70-74	12.400	0
	>75	200	-

Die geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten beträgt 31, die geschätzte Zahl der Fälle starker Belästigung 14.558 und die geschätzte Zahl der Fälle starker Schlafstörung beträgt 3.907.

Die Tabellen 3 und 4 stellen in analoger Weise die Betroffenheiten für den Saarbahnlärm sowie die Tabellen 5 und 6 für den Lärm der IED-Anlagen dar.

Tabelle 3 Saarbahnlärm Betroffenenzahl: Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser, Fläche

LHS Saarbrücken Saarbahn	Schwellenwerte L _{DEN} [dB(A)]	Zahl betroffener Wohnungen	Zahl betroffener Schulen	Zahl betroffener Krankenhäuser	Betroffene Fläche [km ²]
Gesamt	>55	2.600	1	2	0,89
	>65	1.400	0	2	0,19
	>75	0	0	0	0,01

Tabelle 4 Saarbahnlärm Betroffenenzahl: Menschen

LHS Saarbrücken Saarbahn	Pegelbereich [dB(A)]	L _{DEN} Zahl betroffener Menschen	L _{Night} Zahl betroffener Menschen
Gesamt	50-54	-	1.000
	55-59	1.200	2.000
	60-64	1.000	1.100
	65-69	2.000	100
	70-74	700	0
	>75	0	-

Die die geschätzte Zahl der Fälle starker Belästigung beträgt 1.210 und die geschätzte Zahl der Fälle starker Schlafstörung beträgt 606.

Tabelle 5 IED-Anlagenlärm Betroffenenzahl: Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser, Fläche¹

LHS Saarbrücken IED-Anlage	Schwellenwerte L _{DEN} [dB(A)]	Zahl betroffener Wohnungen	Zahl betroffener Schulen	Zahl betroffener Krankenhäuser	Betroffene Fläche [km ²]
Gesamt	>55	0 (4)	0	0	0,42
	>65	0	0	0	0,23
	>75	0	0	0	0

Tabelle 6 IED-Anlagenlärm Betroffenenzahl: Menschen¹

LHS Saarbrücken IED-Anlage	Pegelbereich [dB(A)]	L _{DEN} Zahl betroffener Menschen	L _{Night} Zahl betroffener Menschen
Gesamt	50-54	-	0
	55-59	0 (7)	0
	60-64	0	0
	65-69	0	0
	70-74	0	0
	>75	0	-

Eine stadtbezirkweise Betroffenheitsanalyse sowie die ungerundeten Betroffenenzahlen für den Straßenverkehrslärm findet sich in Anhang C01, für den Saarbahnlärm in Anhang C02 sowie für die IED-Anlage im Anhang C03.

6 Beschreibung der Umgebung

Die Landeshauptstadt Saarbrücken befindet sich im Süden des Saarlands. Sie umfasst eine Fläche von 167,47 km² /18/ mit 182.047 Einwohnern (Stand 2021) /19/. Sie ist städtisch geprägt.

¹ In Klammer: ungerundete Werte.

7 Lärmaktionsplan

Die Landeshauptstadt Saarbrücken hat 2015 in der 2. Stufe der Lärmkartierung einen Lärmaktionsplan aufgestellt. Die Umsetzung der Lärminderungsmaßnahmen wird weiterhin fortgeführt /21/.

8 Hotspotanalyse

Die Ergebnisse der Hotspotanalyse sind für Straßenverkehrslärm für den Lärmindikator L_{DEN} in der Abbildung A11 (70 dB(A)) und für Saarbahnärm in der Abbildung A12 (70 dB(A)) dargestellt. Die Hotspotanalyse greift dabei auf die Gebäudelärmkarte zurück.

9 Quellenverzeichnis

- /1/ Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm
- /2/ Richtlinie (EU) 2015/996 der Kommission vom 19. Mai 2015 zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates
- /3/ Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur: Bekanntmachung der Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm nach § 5 Absatz 1 der Verordnung über die Lärmkartierung (34. BImSchV) – Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) – BUB– Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von Flugplätzen – BUF– Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm – BEB– Datenbank für die Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe) – BUB-D– Datenbank für die Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von Flugplätzen – BUF-D vom 7. September 2021
- /4/ Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verordnung über die Lärmkartierung) vom 6. März 2006 (BGBl. I S. 516), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 28. Mai 2021 (BGBl. I S. 1251) geändert worden ist
- /5/ Ballungsraum Saarbrücken, Strategische Lärmkartierung 2012, Erläuterungsbericht, Büro GSB, Bericht 11_113_gut02 vom 29. Juni 2012
- /6/ Richtlinie 2010/75/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. November 2010 über Industrieemissionen (integrierte Vermeidung und Verminderung der Umweltverschmutzung) (Neufassung)
- /7/ DGM und DOM, LVGL, Datenübergabe am 31.01.2022
- /8/ Strategische Lärmkartierung 2022 Hauptverkehrsstraßen Saarland, Büro GSB, in Bearbeitung
- /9/ Fortschreibung/Hochrechnung der Ergebnisse der SVZ 2015 und der temporären Messungen 2016 bis 2019 auf das Jahr 2019, Ergebnisse auf BAB, <https://www.bast.de/DE/Statistik/Verkehrsdaten/Manuelle-Zaehlung.html>
- /10/ LAI-Hinweise zur Lärmkartierung – Dritte Aktualisierung – in der Fassung vom 27.01.2022
- /11/ Straßenverkehrsdaten LHS Saarbrücken, Büro R+T, per Mail durch LHS SB am 03. März 2022
- /12/ LfS, Aussage zu Straßenoberflächen, per Mail am 10.03.2022
- /13/ LHS Saarbrücken, Aussage zu Straßenoberflächen, per Mail am 16.03.2022
- /14/ LHS Saarbrücken, Aussage zu Verkehrsparametern der Saarbahn, per Mail am 20.01.2022
- /15/ Lärmschutzbereiche Flughafen Ensheim, https://geoportal.saarland.de/abgabe_gdz/Vorschaugrafik/Fluglaerm_Schutzzone_1_2.jpg, abgerufen am 15.06.2022

- /16/ LHS Saarbrücken, Aussage zu Lärmschutzbereichen Fluglärm, per Mail am 11.02.2022
- /17/ LHS Saarbrücken, Daten zu Lärmschutzwänden, per Mail am 22.02.2022
- /18/ Katasterdaten, LVGL, Datenübergabe am 31.01.2022
- /19/ Einwohnerdaten, ego Saar, Datenübergabe am 04.01.2022
- /20/ <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/263370/umfrage/wohnungen-je-1000-einwohner-im-saarland/>, abgerufen am 15.02.2022
- /21/ https://www.saarbruecken.de/leben_in_saarbruecken/umwelt_und_klima/laerm/laermkartierung/laermaktionsplan_2018

Anhang A

Abbildungen

Abbildung A01	Verkehrslärm Straße, Isolinienkarte Lärmindex L_{DEN}
Abbildung A02	Verkehrslärm Straße, Isolinienkarte Lärmindex L_{Night}
Abbildung A03	Verkehrslärm Saarbahn, Isolinienkarte Lärmindex L_{DEN}
Abbildung A04	Verkehrslärm Saarbahn, Isolinienkarte Lärmindex L_{Night}
Abbildung A05	Anlagenlärm Isolinienkarte Lärmindex L_{DEN}
Abbildung A06	Anlagenlärm Isolinienkarte Lärmindex L_{Night}
Abbildung A07	Lärmschutzbereich Fluglärm Tag
Abbildung A08	Lärmschutzbereich Fluglärm Nacht
Abbildung A09	Verkehrslärm Hauptverkehrsstraße, Isolinienkarte Lärmindex L_{DEN}
Abbildung A10	Verkehrslärm Hauptverkehrsstraße, Isolinienkarte Lärmindex L_{Night}
Abbildung A11	Verkehrslärm Straße, Hotspotkarte Lärmindex L_{DEN} , Schwellenwert 70 dB(A)
Abbildung A12	Verkehrslärm Saarbahn, Hotspotkarte Lärmindex L_{DEN} , Schwellenwert 70 dB(A)

Anhang B

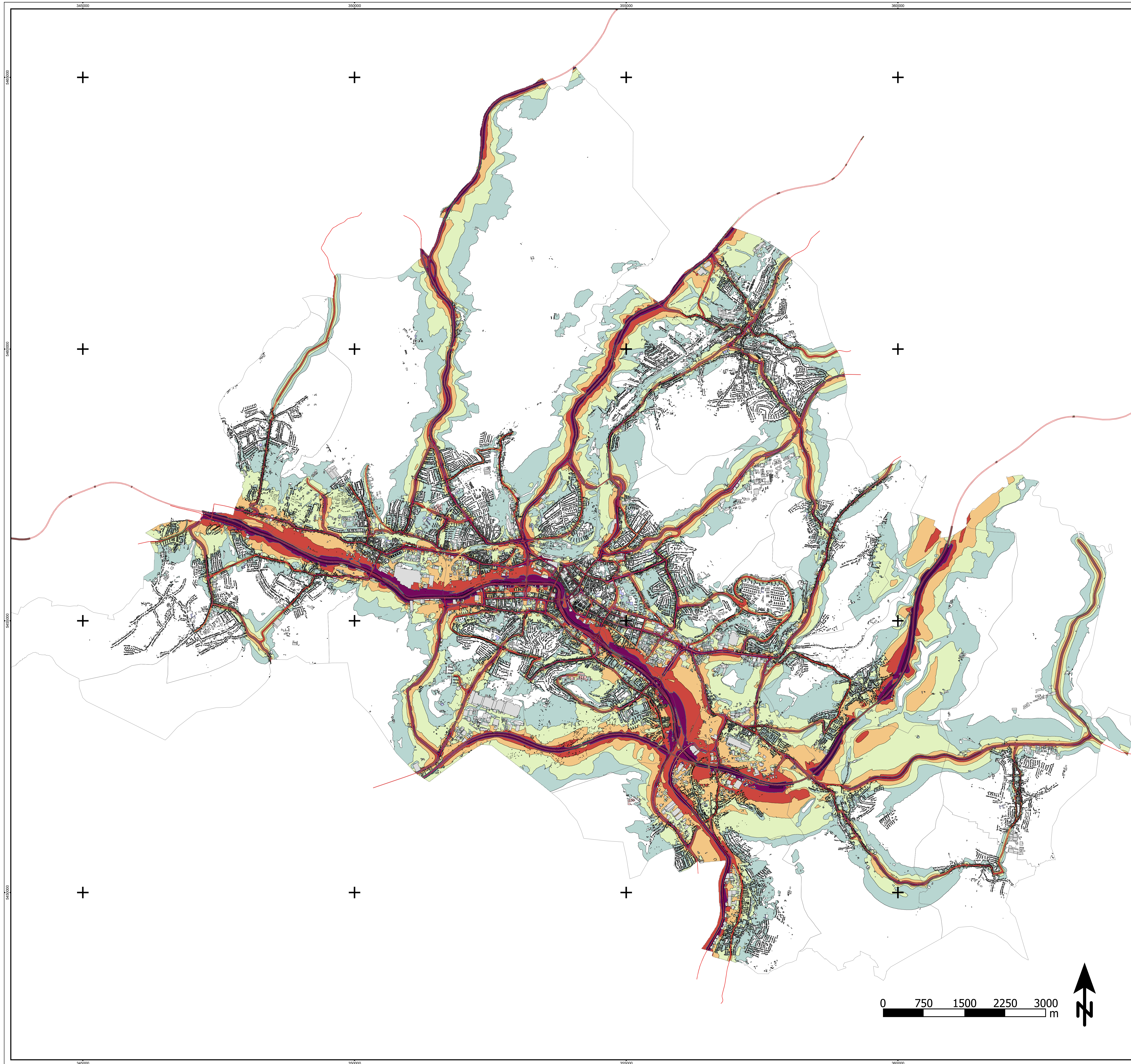
Tabellen

Tabelle B01	Dokumentation Straßenverkehrslärm
Tabelle B02	Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)
Tabelle B03	Dokumentation Anlagenlärm

Anhang C

Tabellen

Tabelle C01	Betroffenheitsanalyse Straßenverkehrslärm
Tabelle C02	Betroffenheitsanalyse Schienenverkehrslärm (Saarbahn)
Tabelle C03	Betroffenheitsanalyse Anlagenlärm



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- Straße
- Brücke
- Knotenpunkt
- Lärmschutzwand
- Stadtbezirk
- 70 dB(A)-Linie

Lärminde Lden in dB(A)

- <= 50
- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

Abbildung A01

Verkehrslärm Straße
Isolinienkarte
Lärminde Lden

Projekt

Landeshauptstadt Saarbrücken
Lärmkartierung 2022

Auftraggeber

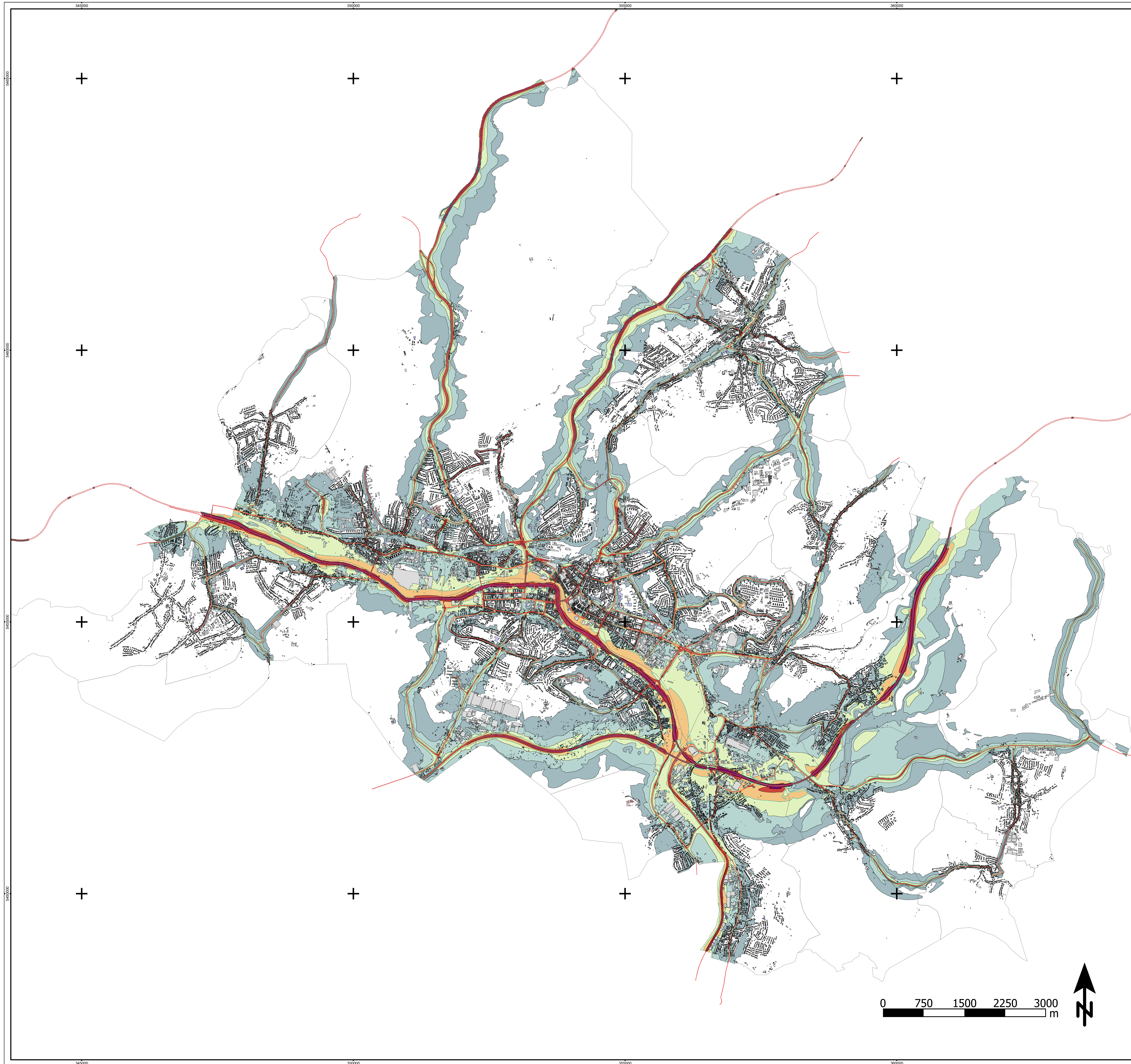
LHS Saarbrücken, Amt für Klima- und Umweltschutz
Kohlwaagstraße 4
66111 Saarbrücken

Blattgröße A0; Maßstab 1:25.000 Stand: 13.02.2023

RLK_S	11.res	Bearbeiter:
A01.sgs		



Schalltechnisches Beratungsbüro
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen - 06852/82664
www.gsb-gbr.de - k.giering@gsb-gbr.de



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- Straße
- Brücke
- Knotenpunkt
- Lärmschutzwand
- Stadtbezirk
- 60 dB(A)-Linie

LärmindeX LNight in dB(A)

- | | |
|--|---------|
| | <= 45 |
| | 45 - 50 |
| | 50 - 55 |
| | 55 - 59 |
| | 60 - 64 |
| | 65 - 69 |
| | > 70 |

Abbildung A02

Verkehrslärm Straße
Isolinienkarte
LärmindeX LNight

Projekt

Landeshauptstadt Saarbrücken
Lärmkartierung 2022

Auftraggeber

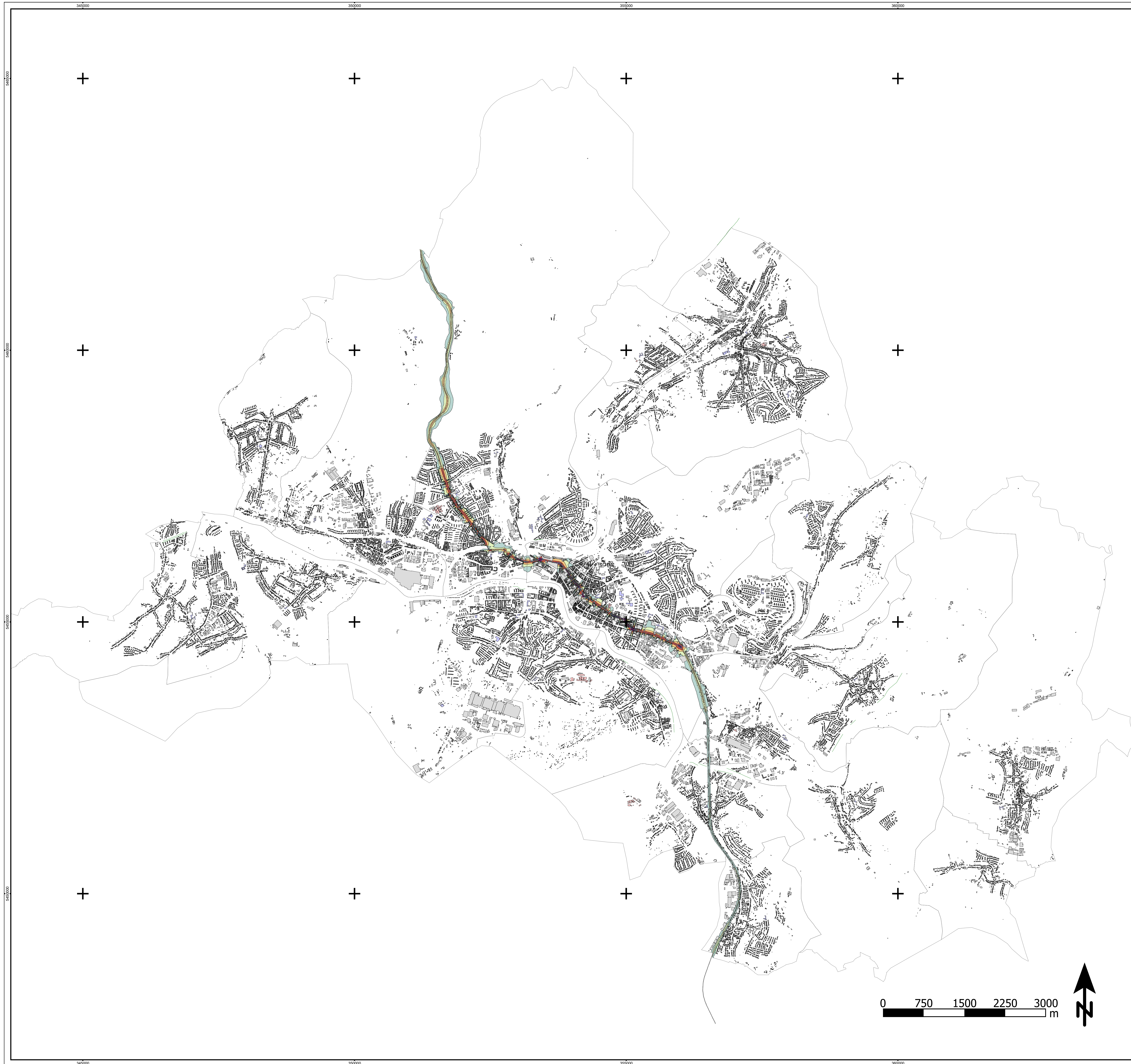
LHS Saarbrücken, Amt für Klima- und Umweltschutz
Kohlwaagstraße 4
66111 Saarbrücken

Blattgröße A0; Maßstab 1:25.000 Stand: 13.02.2023

RLK_S	11.res	Bearbeiter:
A02.sgs		



Schalltechnisches Beratungsbüro
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen - 06852/82664
 www.gsb-gbr.de - k.giering@gsb-gbr.de



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- Schienenachse
- Lärmschutzwand
- Stadtbezirk
- 70 dB(A)-Linie

Lärmindex LDEN in dB(A)

- <= 50
- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

Abbildung A03

Verkehrslärm Saarbahn
Isolinienkarte
Lärmindex LDEN

Projekt

Landeshauptstadt Saarbrücken
Lärmkartierung 2022

Auftraggeber

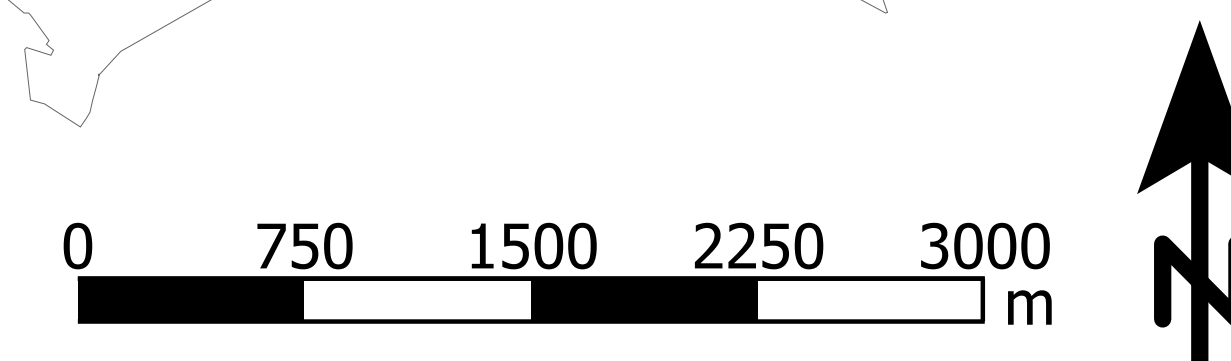
LHS Saarbrücken, Amt für Klima- und Umweltschutz
Kohlwaagstraße 4
66111 Saarbrücken

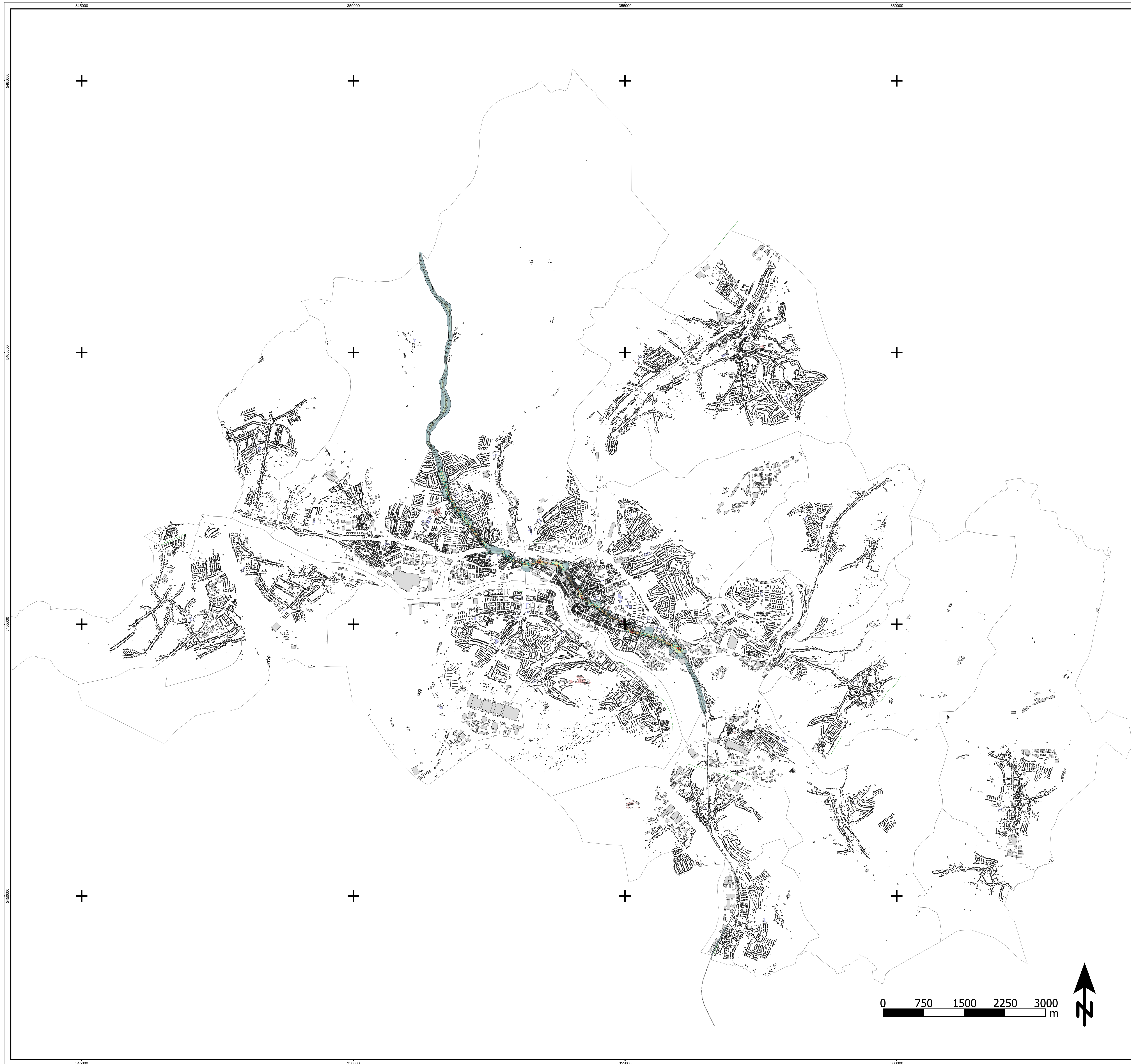
Blattgröße A0; Maßstab 1:25.000 | Stand: 13.02.2023

RLK_SCH | A03.sgs | 6.res | Bearbeiter:



Schalltechnisches Beratungsbüro
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen - 06852/82664
www.gsb-gbr.de - k.giering@gsb-gbr.de





Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- Schienenachse
- Lärmschutzwand
- Stadtbezirk
- 60 dB(A)-Linie

Lärmindex LNight in dB(A)

- <= 45
- 45 - 49
- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Abbildung A04

Verkehrslärm Saarbahn
Isolinienkarte
Lärmindex LNight

Projekt

Landeshauptstadt Saarbrücken
Lärmkartierung 2022

Auftraggeber

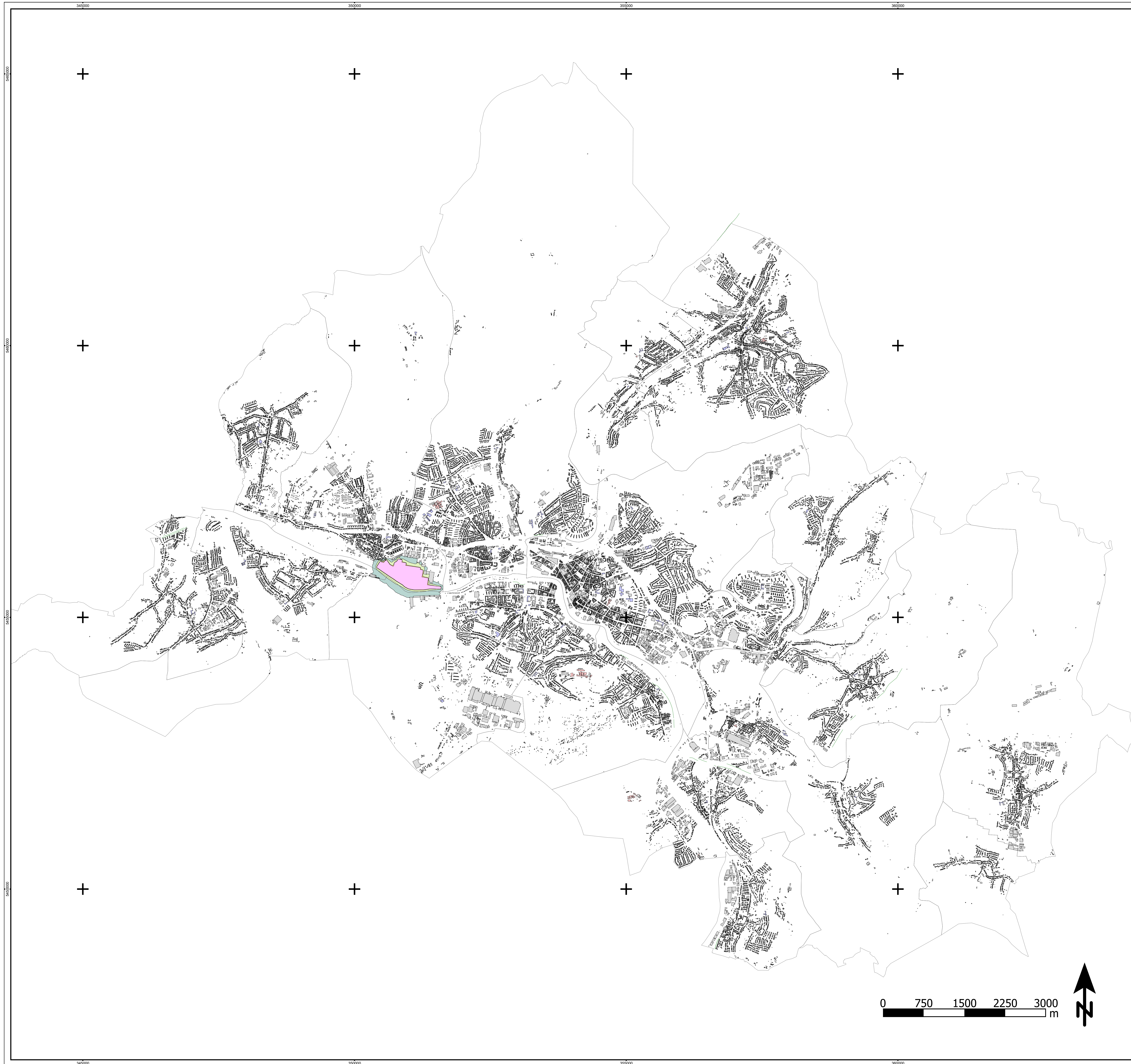
LHS Saarbrücken, Amt für Klima- und Umweltschutz
Kohlwaagstraße 4
66111 Saarbrücken

Blattgröße A0; Maßstab 1:25.000 | Stand: 13.02.2023

RLK_SCH | A04.sgs | 6.res | Bearbeiter:



Schalltechnisches Beratungsbüro
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen - 06852/82664
www.gsb-gbr.de - k.giering@gsb-gbr.de



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- Flächenschallquelle
- Lärmschutzwand
- Stadtbezirk
- 70 dB(A)-Linie

Lärminde L DEN in dB(A)

- <= 50
- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

Abbildung A05

Anlagenlärm
Isolinienkarte
Lärminde L DEN

Projekt

Landeshauptstadt Saarbrücken
Lärmkartierung 2022

Auftraggeber

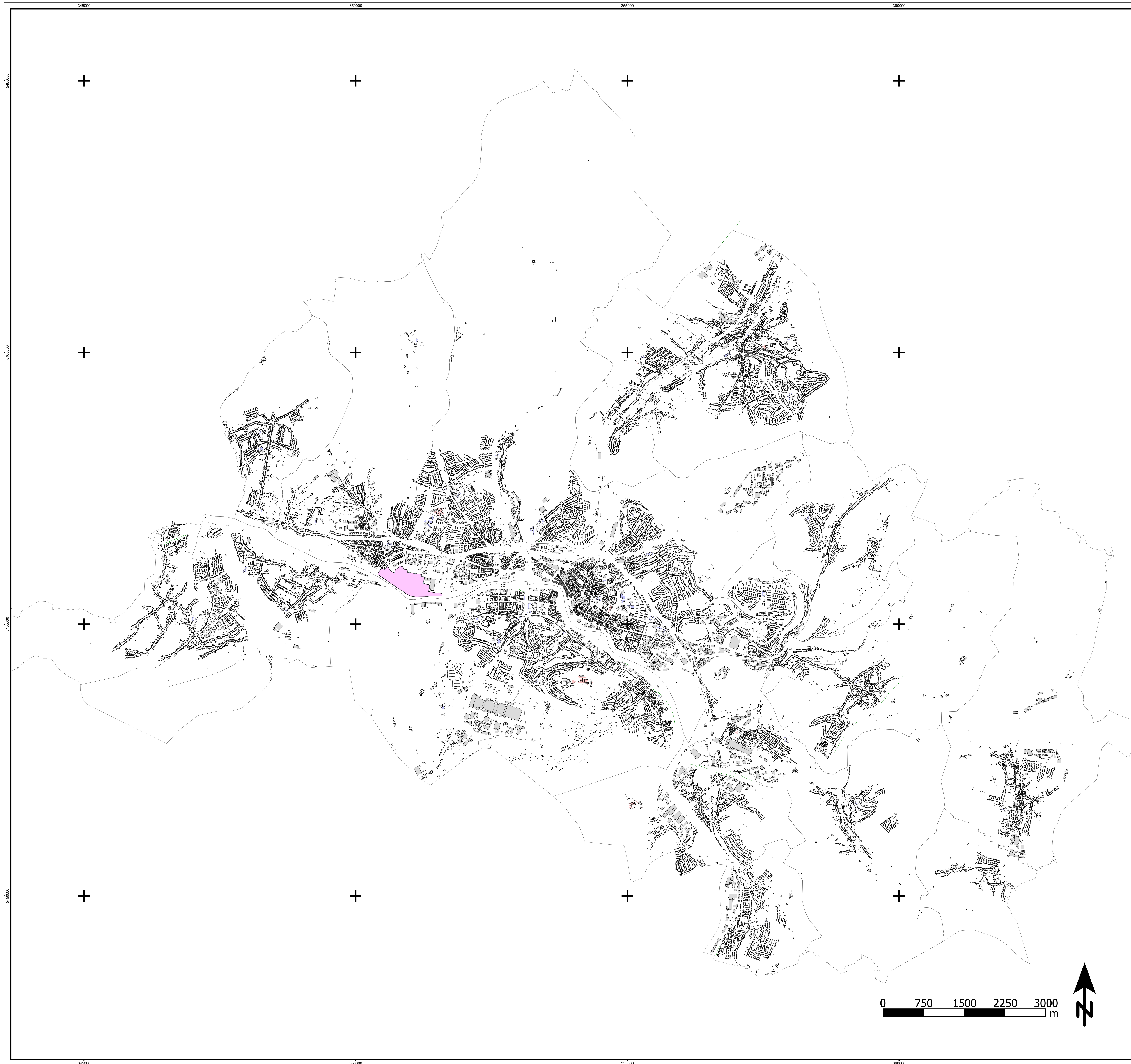
LHS Saarbrücken, Amt für Klima- und Umweltschutz
Kohlwaagstraße 4
66111 Saarbrücken

Blattgröße A0; Maßstab 1:25.000 | Stand: 13.02.2023

RLK_IVU
A05.sgs | 8.res | Bearbeiter:



Schalltechnisches Beratungsbüro
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen - 06852/82664
www.gsb-gbr.de - k.giering@gsb-gbr.de



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- Flächenschallquelle
- Lärmschutzwand
- Stadtbezirk
- 60 dB(A)-Linie

Lärmindex LNight in dB(A)

- <= 45
- 45 - 49
- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Abbildung A06

Anlagenlärm
Isolinienkarte
Lärmindex LNight

Projekt

Landeshauptstadt Saarbrücken
Lärmkartierung 2022

Auftraggeber

LHS Saarbrücken, Amt für Klima- und Umweltschutz
Kohlwaagstraße 4
66111 Saarbrücken

Blattgröße A0; Maßstab 1:25.000 | Stand: 13.02.2023

RLK_IVU
A06.sgs | 8.res | Bearbeiter:



Schalltechnisches Beratungsbüro
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. -Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen - 06852/82664
www.gsb-gbr.de - k.giering@gsb-gbr.de

0 750 1500 2250 3000 m

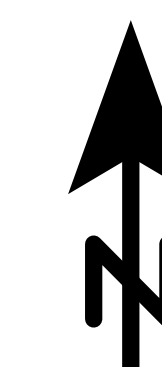


Abbildung 07

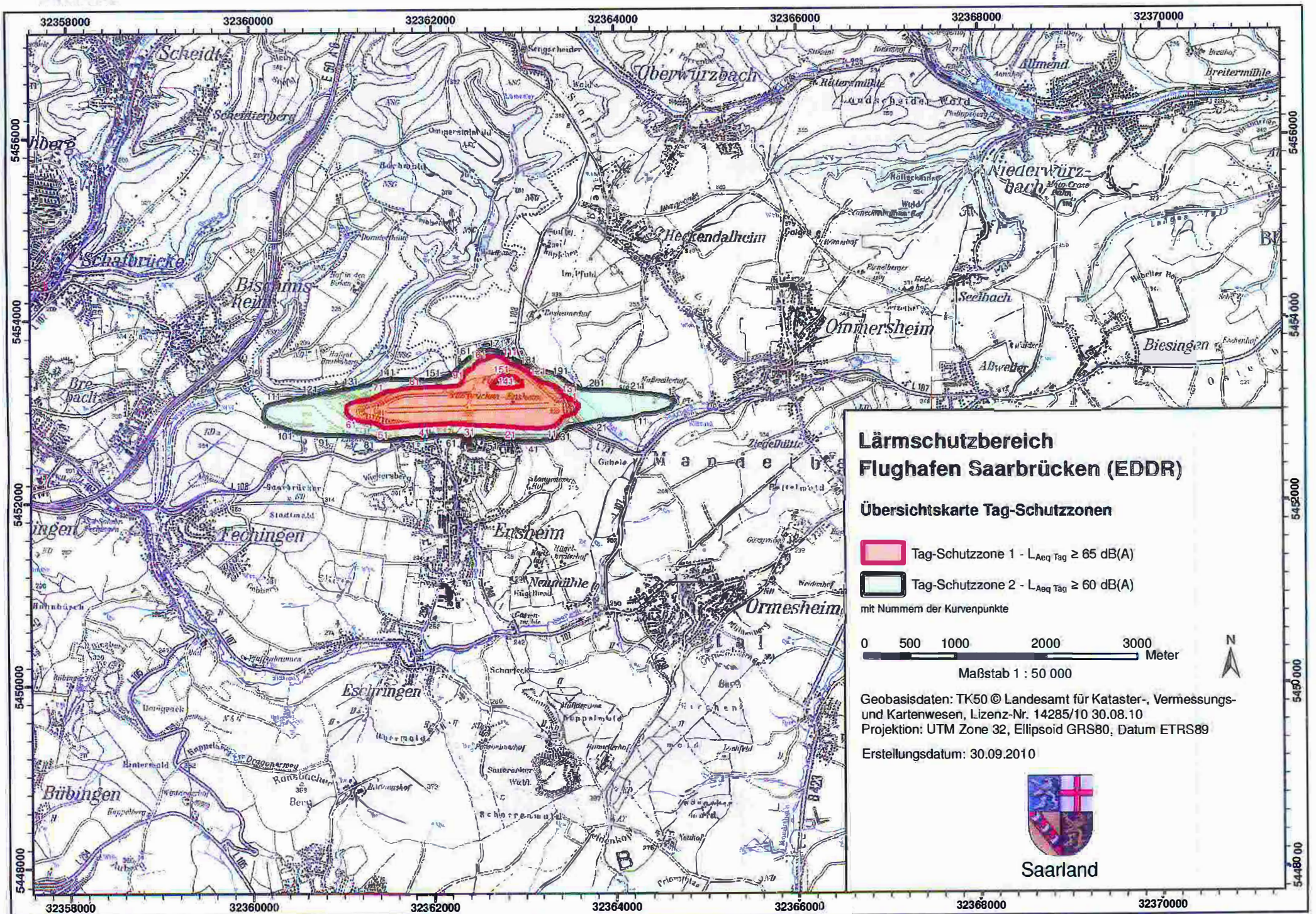
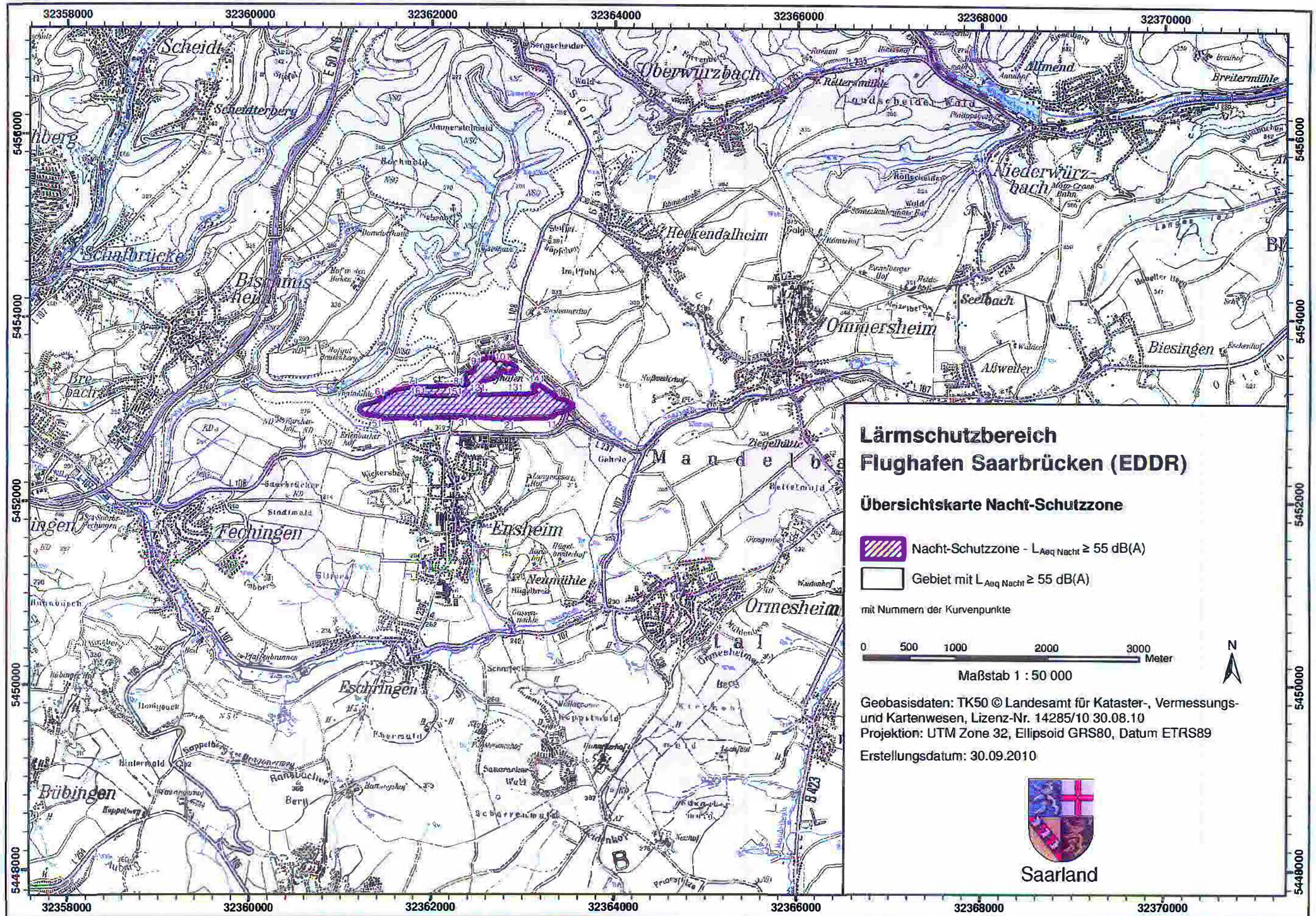
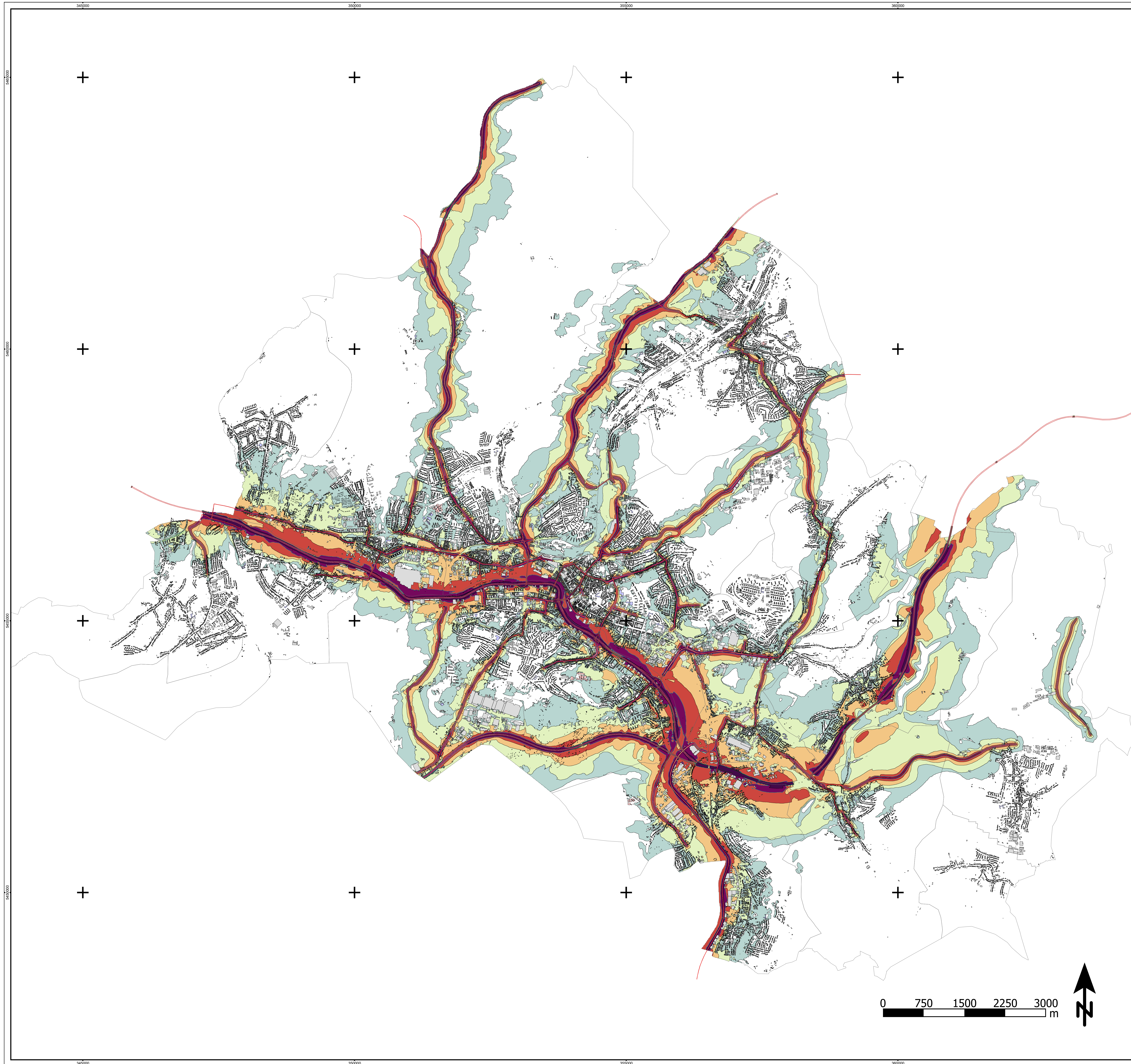


Abbildung A08





Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand
- Stadtbezirk
- 70 dB(A)-Linie

Lärminde L DEN in dB(A)

- <= 50
- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

Abbildung A09

Verkehrslärm Hauptverkehrsstraße
 Isolinienkarte
 Lärminde L DEN

Projekt

Landeshauptstadt Saarbrücken
 Lärmkartierung 2022

Auftraggeber

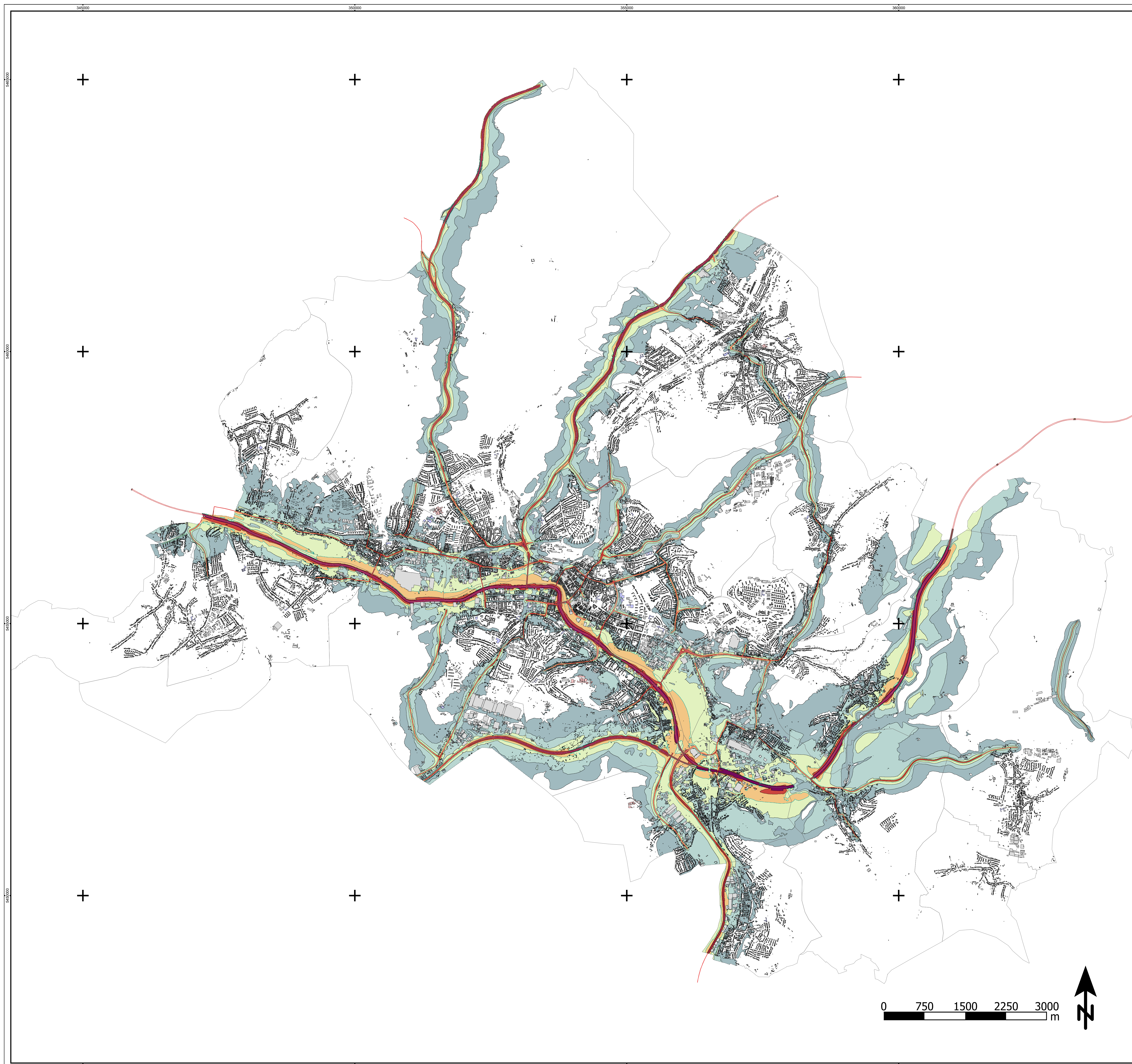
LHS Saarbrücken, Amt für Klima- und Umweltschutz
 Kohlwaagstraße 4
 66111 Saarbrücken

Blattgröße A0; Maßstab 1:25.000 Stand: 13.02.2023

RLK_HVS_Meldung 30.res Bearbeiter:



Schalltechnisches Beratungsbüro
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen - 06852/82664
 www.gsb-gbr.de - k.giering@gsb-gbr.de



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand
- Stadtbezirk
- 60 dB(A)-Linie

Lärmindex LNight in dB(A)

- ≤ 45
- 45 - 49
- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Abbildung A10

Verkehrslärm Hauptverkehrsstraße
 Isolinienkarte
 Lärmindex LNight

Projekt

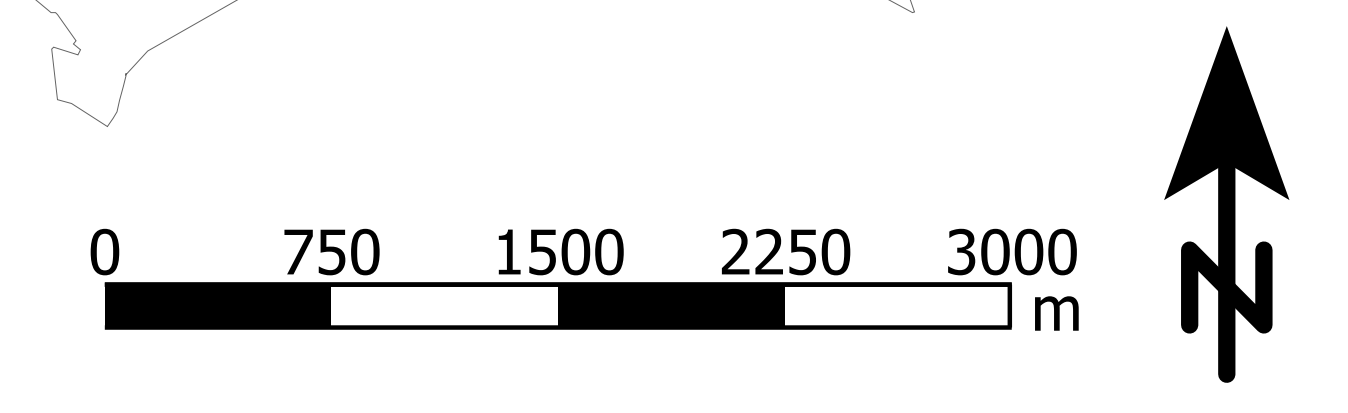
Landeshauptstadt Saarbrücken
 Lärmkartierung 2022

Auftraggeber

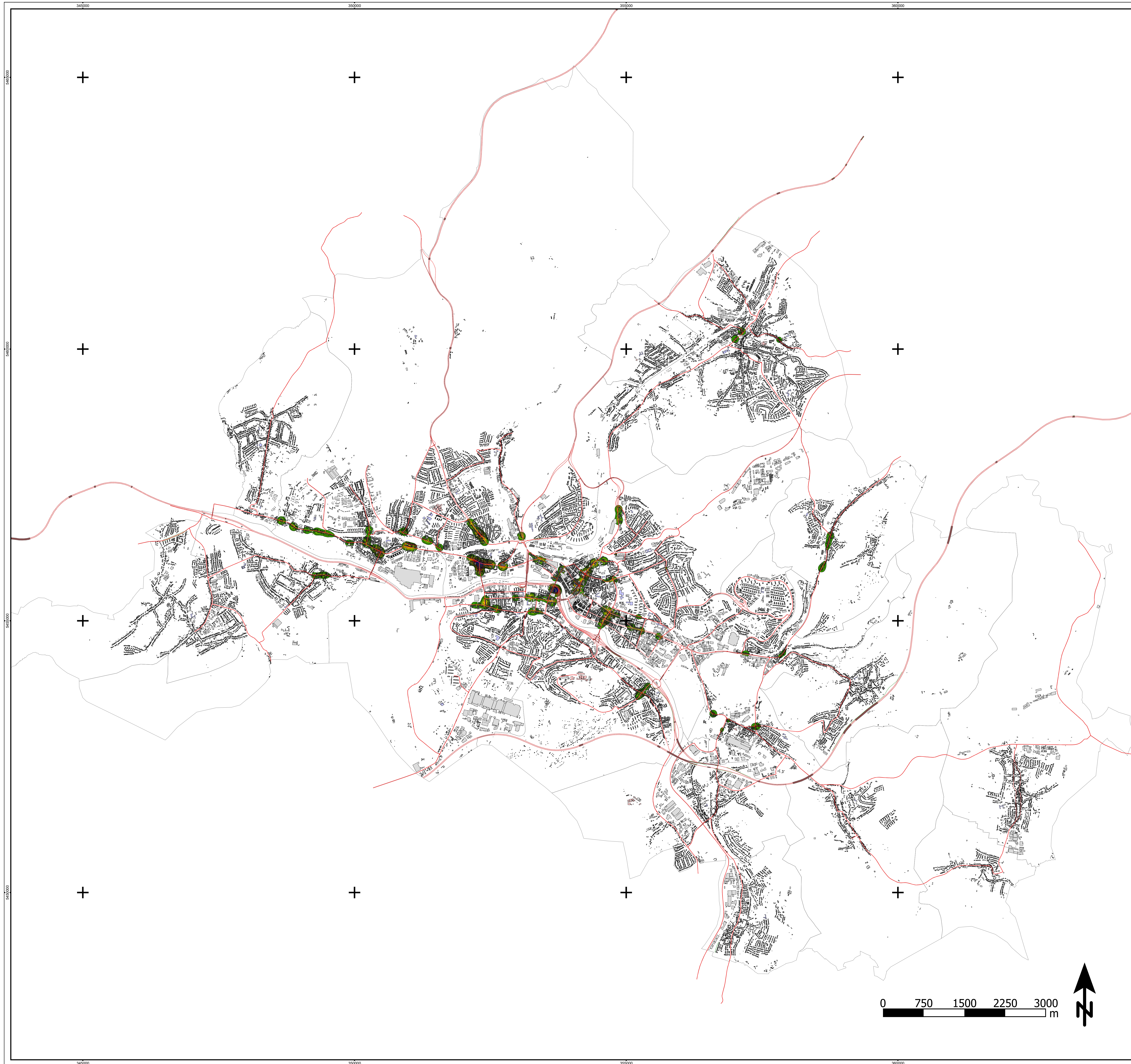
LHS Saarbrücken, Amt für Klima- und Umweltschutz
 Kohlwaagstraße 4
 66111 Saarbrücken

Blattgröße A0; Maßstab 1:25.000 Stand: 13.02.2023

RLK_HVS_Meldung
 A10.sgs 30.res Bearbeiter:



Schalltechnisches Beratungsbüro
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen - 06852/82664
 www.gsb-gbr.de - k.giering@gsb-gbr.de



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- Straße
- Brücke
- Knotenpunkt
- Lärmschutzwand
- Stadtbezirk

Über Schwellenwert (LDEN)-70dB(A)
in Einw. / km²

- | | | |
|--------|--|---------|
| 1000 < | | <= 1750 |
| 1750 < | | <= 2500 |
| 2500 < | | <= 3250 |
| 3250 < | | <= 4000 |
| 4000 < | | <= 4750 |
| 4750 < | | <= 5500 |
| 5500 < | | <= 6250 |
| 6250 < | | <= 7000 |
| 7000 < | | <= 7750 |
| 7750 < | | <= 8500 |
| 8500 < | | |

Abbildung A11

Verkehrslärm Straße
Hotspotkarte
Lärmindex LDEN, Schwellenwert 70dB(A)

Projekt

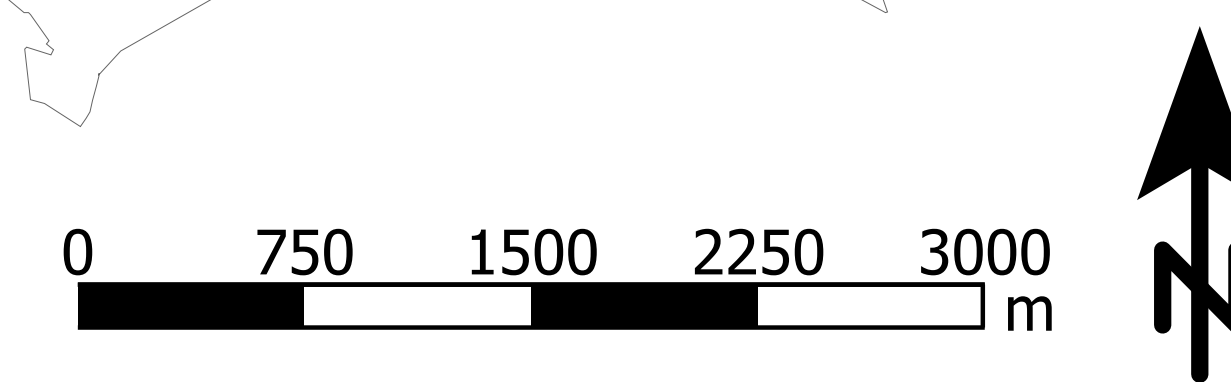
Landeshauptstadt Saarbrücken
Lärmkartierung 2022

Auftraggeber

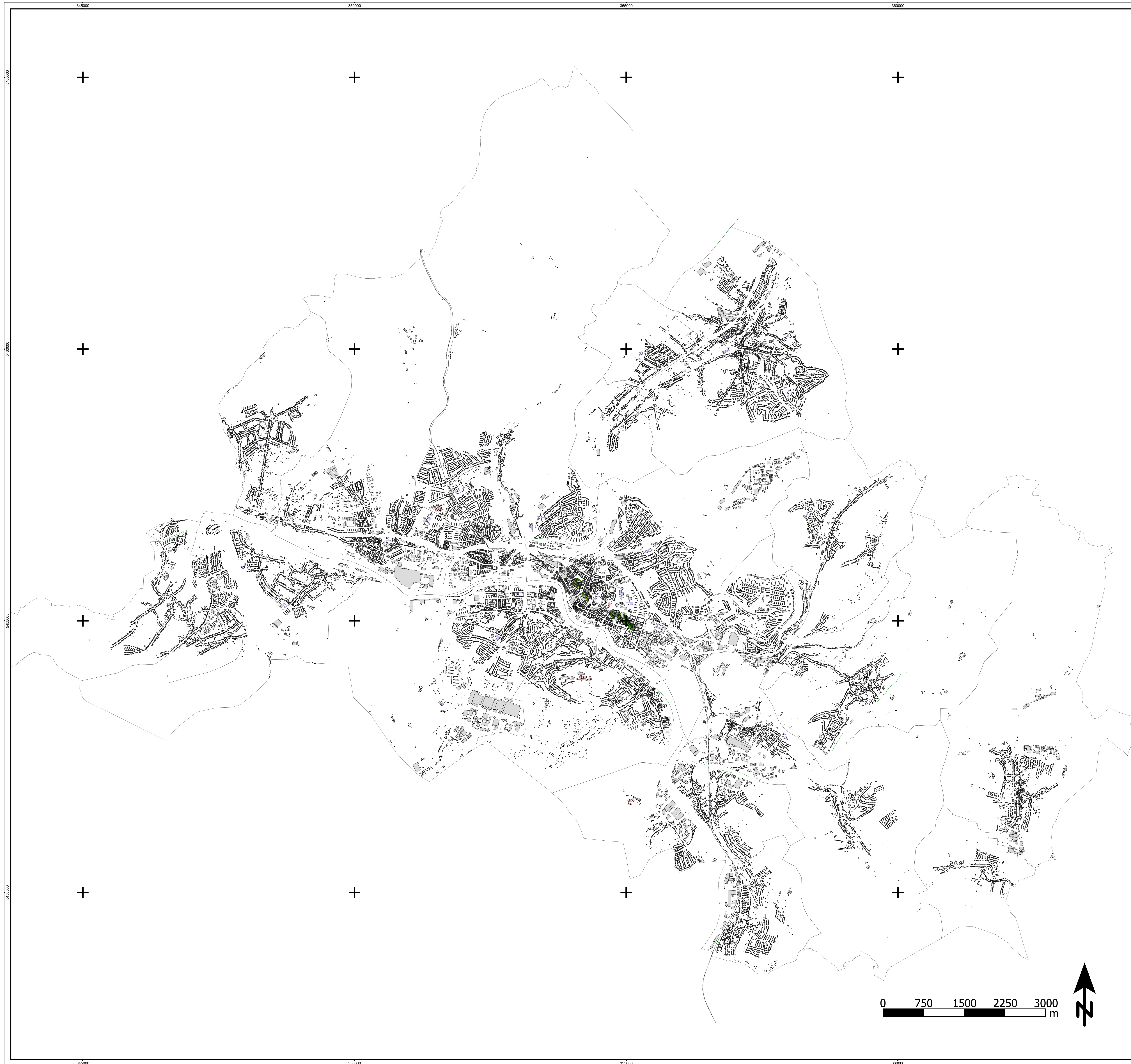
LHS Saarbrücken, Amt für Klima- und Umweltschutz
Kohlwaagstraße 4
66111 Saarbrücken

Blattgröße A0; Maßstab 1:25.000 Stand: 13.02.2023

HS_S_GLK 18.res Bearbeiter:



Schalltechnisches Beratungsbüro
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen - 06852/82664
www.gsb-gbr.de - k.giering@gsb-gbr.de



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Krankenhaus
- Schule
- Schienenachse
- Lärmschutzwand
- Stadtbezirk

Über Schwellenwert (LDEN)-70dB(A)
in Einw. / km²

- | | | |
|--------|--|---------|
| 1000 < | | <= 1750 |
| 1750 < | | <= 2500 |
| 2500 < | | <= 3250 |
| 3250 < | | <= 4000 |
| 4000 < | | <= 4750 |
| 4750 < | | <= 5500 |
| 5500 < | | <= 6250 |
| 6250 < | | <= 7000 |
| 7000 < | | <= 7750 |
| 7750 < | | <= 8500 |
| 8500 < | | |

Abbildung A12

Verkehrslärm Saarbahn
Hotspotkarte
Lärmindex LDEN, Schwellenwert 70dB(A)

Projekt

Landeshauptstadt Saarbrücken
Lärmkartierung 2022

Auftraggeber

LHS Saarbrücken, Amt für Klima- und Umweltschutz
Kohlwaagstraße 4
66111 Saarbrücken

Blattgröße A0; Maßstab 1:25.000 Stand: 13.02.2023

HS_SCH_GLK 19.res Bearbeiter:



Schalltechnisches Beratungsbüro
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen - 06852/82664
www.gsb-gbr.de - k.giering@gsb-gbr.de

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
A1	6608076 6607028	7506	130	87,0	84,5	79,2	449,5	10,1	13,9	5,5	269,0	1,9	4,1	3,5	75,5	1,5	2,5	1,0
A1	6707031 6707013	5428	130	85,6	83,0	77,8	327,0	7,7	9,7	2,0	195,7	1,4	2,9	1,3	54,9	1,1	1,7	0,4
A1	6608076 6607028	7506	130	87,0	84,5	79,2	449,5	10,1	13,9	5,5	269,0	1,9	4,1	3,5	75,5	1,5	2,5	1,0
A1	6707031 6707013	5428	130	85,6	83,0	77,8	327,0	7,7	9,7	2,0	195,7	1,4	2,9	1,3	54,9	1,1	1,7	0,4
A1	6608076 6607028	7506	130	87,0	84,5	79,2	449,5	10,1	13,9	5,5	269,0	1,9	4,1	3,5	75,5	1,5	2,5	1,0
A1	6608076 6607028	7506	130	87,0	84,5	79,2	449,5	10,1	13,9	5,5	269,0	1,9	4,1	3,5	75,5	1,5	2,5	1,0
A1	6608076 6607028	7506	130	87,0	84,5	79,2	449,5	10,1	13,9	5,5	269,0	1,9	4,1	3,5	75,5	1,5	2,5	1,0
A1	6707031 6707013	5428	100	83,5	80,8	75,8	327,0	7,7	9,7	2,0	195,7	1,4	2,9	1,3	54,9	1,1	1,7	0,4
A1	6707031 6707013	5428	130	85,6	83,0	77,8	327,0	7,7	9,7	2,0	195,7	1,4	2,9	1,3	54,9	1,1	1,7	0,4
A1	6707031 6707013	5428	130	85,6	83,0	77,8	327,0	7,7	9,7	2,0	195,7	1,4	2,9	1,3	54,9	1,1	1,7	0,4
A1	6707031 6707013	5428	100	83,5	80,8	75,8	327,0	7,7	9,7	2,0	195,7	1,4	2,9	1,3	54,9	1,1	1,7	0,4
A1	6707031 6707013	5428	100	83,5	80,8	75,8	327,0	7,7	9,7	2,0	195,7	1,4	2,9	1,3	54,9	1,1	1,7	0,4

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 1/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
A1	6707031 6707013	5428	100	83,5	80,8	75,8	327,0	7,7	9,7	2,0	195,7	1,4	2,9	1,3	54,9	1,1	1,7	0,4
A1	6707031 6707013	5428	100	83,5	80,8	75,8	327,0	7,7	9,7	2,0	195,7	1,4	2,9	1,3	54,9	1,1	1,7	0,4
A1	6707031 6707013	5428	100	83,5	80,8	75,8	327,0	7,7	9,7	2,0	195,7	1,4	2,9	1,3	54,9	1,1	1,7	0,4
A1	6607028 6707031	8367	130	87,5	84,9	79,7	502,1	14,0	14,8	3,5	300,4	2,6	4,2	2,2	84,3	2,1	2,6	0,6
A1	6707013 6707012	9413	100	85,7	83,1	78,0	573,0	11,0	11,3	4,9	342,9	2,0	3,2	3,1	96,2	1,6	2,0	0,9
A1	6707012 6707074	9413	100	85,7	83,1	78,0	573,0	11,0	11,3	4,9	342,9	2,0	3,2	3,1	96,2	1,6	2,0	0,9
A1	6707074 6707086	9687	100	85,9	83,3	78,1	585,5	11,5	11,8	8,8	350,4	2,1	3,4	5,6	98,3	1,7	2,1	1,6
A1	6707074 6707086	9687	70	82,9	80,2	75,2	585,5	11,5	11,8	8,8	350,4	2,1	3,4	5,6	98,3	1,7	2,1	1,6
A1	6707074 6707086	9687	50	79,3	76,5	71,5	585,5	11,5	11,8	8,8	350,4	2,1	3,4	5,6	98,3	1,7	2,1	1,6
A1	6607028 6707031	8367	130	87,5	84,9	79,7	502,1	14,0	14,8	3,5	300,4	2,6	4,2	2,2	84,3	2,1	2,6	0,6
A1	6707013 6707012	9413	100	85,7	83,1	78,0	573,0	11,0	11,3	4,9	342,9	2,0	3,2	3,1	96,2	1,6	2,0	0,9
A1	6707012 6707074	9413	100	85,7	83,1	78,0	573,0	11,0	11,3	4,9	342,9	2,0	3,2	3,1	96,2	1,6	2,0	0,9
A1	6707074 6707086	9687	100	85,9	83,3	78,1	585,5	11,5	11,8	8,8	350,4	2,1	3,4	5,6	98,3	1,7	2,1	1,6

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 2/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
A1	6607028 6707031	8367	130	87,5	84,9	79,7	502,1	14,0	14,8	3,5	300,4	2,6	4,2	2,2	84,3	2,1	2,6	0,6
A1	6607028 6707031	8367	130	87,5	84,9	79,7	502,1	14,0	14,8	3,5	300,4	2,6	4,2	2,2	84,3	2,1	2,6	0,6
A1	6707012 6707074	9413	100	85,7	83,1	78,0	573,0	11,0	11,3	4,9	342,9	2,0	3,2	3,1	96,2	1,6	2,0	0,9
A1	6707012 6707074	9413	100	85,7	83,1	78,0	573,0	11,0	11,3	4,9	342,9	2,0	3,2	3,1	96,2	1,6	2,0	0,9
A1	6608075 6608076	8076	130	87,3	84,9	79,7	483,5	10,1	15,4	2,0	300,0	1,5	4,5	1,0	85,0	1,5	3,0	0,0
A1	6608075 6608076	8076	130	87,3	84,9	79,7	483,5	10,1	15,4	2,0	300,0	1,5	4,5	1,0	85,0	1,5	3,0	0,0
A6	6708095 6707001	5891	130	86,9	84,4	80,8	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708095 6707001	5891	130	86,9	84,4	80,8	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708095 6707001	5891	130	86,9	84,4	80,8	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708095 6707001	5891	130	86,9	84,4	80,8	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708095 6707001	5891	130	86,9	84,4	80,8	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708095 6707001	5891	130	86,9	84,4	80,8	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 3/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
A6	6708095 6707001	5891	130	86,9	84,4	80,8	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708095 6707001	5891	100	85,6	83,0	79,9	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708095 6707001	5891	80	84,9	82,1	79,4	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708095 6707001	5891	50	79,9	77,2	74,4	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708095 6707001	5891	130	86,9	84,4	80,8	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708095 6707001	5891	130	86,9	84,4	80,8	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708095 6707001	5891	130	86,9	84,4	80,8	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708095 6707001	5891	130	86,9	84,4	80,8	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708095 6707001	5891	130	86,9	84,4	80,8	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708095 6707001	5891	130	86,9	84,4	80,8	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708092 6708049	23238	130	92,3	89,9	85,8	1259,0	41,6	139,4	10,5	787,5	12,8	67,3	7,5	233,5	9,8	46,3	2,0
A6	6708049 6708097	21302	100	90,4	87,8	84,2	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 4/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
A6	6707001 6707023	5892	50	79,9	77,2	74,4	291,7	5,8	66,4	2,0	182,4	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708092 6708049	23238	100	90,7	88,2	84,5	1259,0	41,6	139,4	10,5	787,5	12,8	67,3	7,5	233,5	9,8	46,3	2,0
A6	6708049 6708097	21302	100	90,4	87,8	84,2	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6707001 6707023	5892	50	79,9	77,2	74,4	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6707001 6707023	5892	130	86,9	84,4	80,8	291,7	5,8	66,4	2,0	182,5	1,8	32,9	1,4	54,1	1,4	22,5	0,4
A6	6708092 6708049	23238	100	90,7	88,2	84,5	1259,0	41,6	139,4	10,5	787,5	12,8	67,3	7,5	233,5	9,8	46,3	2,0
A6	6708092 6708049	23238	100	90,7	88,2	84,5	1259,0	41,6	139,4	10,5	787,5	12,8	67,3	7,5	233,5	9,8	46,3	2,0
A6	6708049 6708097	21302	100	90,4	87,8	84,2	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	100	90,4	87,8	84,2	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	130	92,0	89,6	85,4	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	100	90,4	87,8	84,2	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	130	92,0	89,6	85,4	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	100	90,4	87,8	84,2	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 5/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
A6	6708049 6708097	21302	130	92,0	89,6	85,4	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	100	90,4	87,8	84,2	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	130	92,0	89,6	85,4	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	100	90,4	87,8	84,2	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	130	92,0	89,6	85,4	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	100	90,4	87,8	84,2	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	130	92,0	89,6	85,4	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	100	90,4	87,8	84,2	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	100	90,4	87,8	84,2	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	130	92,0	89,6	85,4	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	130	92,0	89,6	85,4	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	100	90,4	87,8	84,2	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708092 6708049	23238	130	92,3	89,9	85,8	1259,0	41,6	139,4	10,5	787,5	12,8	67,3	7,5	233,5	9,8	46,3	2,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 6/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
A6	6708092 6708049	23238	120	91,8	89,4	85,4	1259,0	41,6	139,4	10,5	787,5	12,8	67,3	7,5	233,5	9,8	46,3	2,0
A6	6708092 6708049	23238	100	90,7	88,2	84,5	1259,0	41,6	139,4	10,5	787,5	12,8	67,3	7,5	233,5	9,8	46,3	2,0
A6	6708049 6708097	21302	130	92,0	89,6	85,4	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708049 6708097	21302	100	90,4	87,8	84,2	1148,1	39,9	129,9	11,8	718,1	12,2	62,6	8,4	212,9	9,3	43,1	2,2
A6	6708097 6708095	27064	100	91,7	84,2	85,8	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	60,0	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0
A6	6708097 6708095	27063	130	93,4	84,6	87,1	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	59,9	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0
A6	6708097 6708095	27064	100	91,7	84,2	85,8	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	60,0	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0
A6	6708097 6708095	27064	130	93,4	84,6	87,1	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	60,0	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0
A6	6708097 6708095	27063	100	91,7	84,2	85,8	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	59,9	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0
A6	6708097 6708095	27064	100	91,7	84,2	85,8	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	60,0	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0
A6	6708097 6708095	27064	100	91,7	84,2	85,8	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	60,0	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0
A6	6708097 6708095	27064	100	91,7	84,2	85,8	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	60,0	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 7/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
A6	6708097 6708095	27064	100	91,7	84,2	85,8	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	60,0	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0
A6	6708097 6708095	27064	100	91,7	84,2	85,8	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	60,0	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0
A6	6708097 6708095	27063	100	91,7	84,2	85,8	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	59,9	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0
A6	6708097 6708095	27064	130	93,4	84,6	87,1	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	60,0	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0
A6	6708097 6708095	27064	100	91,7	84,2	85,8	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	60,0	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0
A6	6708097 6708095	27064	100	91,7	84,2	85,8	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	60,0	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0
A6	6708097 6708095	27063	100	91,7	84,2	85,8	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	59,9	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0
A6	6708097 6708095	27063	100	91,7	84,2	85,8	1738,0	67,6	127,6	0,0	67,6	28,7	59,9	0,0	328,1	25,1	51,8	0,0
A620	6708095 6708003	25765	100	90,5	87,8	82,9	1525,7	30,9	70,0	5,6	950,5	7,5	19,3	4,1	261,8	4,8	13,8	1,1
A620	6708013 6708012	51493	100	93,8	90,9	86,3	2967,8	91,5	197,3	12,8	1849,0	22,1	54,4	9,4	509,3	14,2	38,9	2,6
A620	6708003 6708013	29975	100	91,0	88,4	83,4	1789,9	33,3	67,2	7,2	1115,1	8,1	18,5	5,3	307,2	5,2	13,2	1,4
A620	6708012 6708011	40074	100	92,2	89,6	84,6	2406,9	44,5	72,4	11,9	1499,5	10,7	19,8	8,7	413,1	6,9	14,1	2,4
A620	6708011 6707052	39983	100	92,1	89,6	84,5	2407,1	40,7	71,8	9,9	1499,7	9,8	19,7	7,3	413,1	6,3	14,0	2,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 8/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
A620	6707052 6707035	33759	100	91,5	88,9	83,9	2016,3	38,1	72,3	10,1	1256,2	9,2	19,9	7,4	346,0	5,9	14,2	2,0
A620	6707035 6707078	35945	100	91,7	89,2	84,2	2149,3	41,5	73,6	10,7	1339,0	10,0	20,2	7,9	368,9	6,4	14,4	2,1
A620	6707078 6707076	34240	100	91,5	89,0	83,9	2046,3	42,0	69,6	9,6	1274,9	10,1	19,1	7,0	351,2	6,5	13,6	1,9
A620	6707076 6707054	35630	100	91,8	89,2	84,2	2121,2	40,0	83,7	10,9	1321,6	9,7	23,1	8,0	364,0	6,2	16,5	2,2
A620	6707054 6707002	35288	100	91,7	89,1	84,2	2099,0	38,6	85,6	11,0	1307,7	9,3	23,6	8,1	360,2	6,0	16,9	2,2
A620	6707002 6707025	29306	100	91,0	88,4	83,5	1739,2	30,2	79,0	7,5	1083,5	7,3	21,9	5,5	298,5	4,7	15,7	1,5
A620	6707025 6707081	27641	100	90,8	88,1	83,2	1628,5	38,9	73,6	10,5	1014,6	9,4	20,2	7,7	279,5	6,0	14,4	2,1
A620	6707081 6707009	27176	80	89,1	86,3	81,6	1622,2	22,5	68,7	6,6	1010,6	5,4	19,1	4,9	278,4	3,5	13,7	1,3
A620	6707009 6707059	24803	80	88,9	85,9	81,3	1459,7	36,4	64,0	11,5	909,4	8,8	17,6	8,4	250,5	5,6	12,5	2,3
A620	6707009 6707059	24803	80	88,9	85,9	81,3	1459,7	36,4	64,0	11,5	909,4	8,8	17,6	8,4	250,5	5,6	12,5	2,3
A620	6707081 6707009	27176	130	92,6	90,2	85,0	1622,2	22,5	68,7	6,6	1010,6	5,4	19,1	4,9	278,4	3,5	13,7	1,3
A620	6707025 6707081	27641	130	92,7	90,3	85,1	1628,5	38,9	73,6	10,5	1014,6	9,4	20,2	7,7	279,5	6,0	14,4	2,1
A620	6707002 6707025	29306	100	91,0	88,4	83,5	1739,2	30,2	79,0	7,5	1083,5	7,3	21,9	5,5	298,5	4,7	15,7	1,5

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 9/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
A620	6707054 6707002	35288	100	91,7	89,1	84,2	2099,0	38,6	85,6	11,0	1307,7	9,3	23,6	8,1	360,2	6,0	16,9	2,2
A620	6707076 6707054	35630	100	91,8	89,2	84,2	2121,2	40,0	83,7	10,9	1321,6	9,7	23,1	8,0	364,0	6,2	16,5	2,2
A620	6707078 6707076	34240	100	91,5	89,0	83,9	2046,3	42,0	69,6	9,6	1274,9	10,1	19,1	7,0	351,2	6,5	13,6	1,9
A620	6707035 6707078	35945	100	91,7	89,2	84,2	2149,3	41,5	73,6	10,7	1339,0	10,0	20,2	7,9	368,9	6,4	14,4	2,1
A620	6707052 6707035	33759	100	91,5	88,9	83,9	2016,3	38,1	72,3	10,1	1256,2	9,2	19,9	7,4	346,0	5,9	14,2	2,0
A620	6708011 6707052	39983	100	92,1	89,6	84,5	2407,1	40,7	71,8	9,9	1499,7	9,8	19,7	7,3	413,1	6,3	14,0	2,0
A620	6708012 6708011	40074	100	92,2	89,6	84,6	2406,9	44,5	72,4	11,9	1499,5	10,7	19,8	8,7	413,1	6,9	14,1	2,4
A620	6708003 6708013	29975	130	93,0	90,6	85,4	1789,9	33,3	67,2	7,2	1115,1	8,1	18,5	5,3	307,2	5,2	13,2	1,4
A620	6708013 6708012	51493	130	95,6	93,0	88,0	2967,8	91,5	197,3	12,8	1849,0	22,1	54,4	9,4	509,3	14,2	38,9	2,6
A620	6708095 6708003	25765	100	90,5	87,8	82,9	1525,7	30,9	70,0	5,6	950,5	7,5	19,3	4,1	261,8	4,8	13,8	1,1
A620	6707081 6707009	27176	80	89,1	86,3	81,6	1622,2	22,5	68,7	6,6	1010,6	5,4	19,1	4,9	278,4	3,5	13,7	1,3
A620	6707081 6707009	27176	130	92,6	90,2	85,0	1622,2	22,5	68,7	6,6	1010,6	5,4	19,1	4,9	278,4	3,5	13,7	1,3
A620	6707025 6707081	27641	80	89,4	86,4	81,8	1628,5	38,9	73,6	10,5	1014,6	9,4	20,2	7,7	279,5	6,0	14,4	2,1

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 10/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
A620	6707025 6707081	27641	130	92,7	90,3	85,1	1628,5	38,9	73,6	10,5	1014,6	9,4	20,2	7,7	279,5	6,0	14,4	2,1
A620	6707025 6707081	27641	100	90,8	88,1	83,2	1628,5	38,9	73,6	10,5	1014,6	9,4	20,2	7,7	279,5	6,0	14,4	2,1
A620	6707025 6707081	27641	80	89,4	86,4	81,8	1628,5	38,9	73,6	10,5	1014,6	9,4	20,2	7,7	279,5	6,0	14,4	2,1
A620	6707025 6707081	27641	130	92,7	90,3	85,1	1628,5	38,9	73,6	10,5	1014,6	9,4	20,2	7,7	279,5	6,0	14,4	2,1
A620	6707025 6707081	27641	100	90,8	88,1	83,2	1628,5	38,9	73,6	10,5	1014,6	9,4	20,2	7,7	279,5	6,0	14,4	2,1
A620	6707025 6707081	27641	130	92,7	90,3	85,1	1628,5	38,9	73,6	10,5	1014,6	9,4	20,2	7,7	279,5	6,0	14,4	2,1
A620	6707025 6707081	27641	100	90,8	88,1	83,2	1628,5	38,9	73,6	10,5	1014,6	9,4	20,2	7,7	279,5	6,0	14,4	2,1
A620	6707025 6707081	27641	130	92,7	90,3	85,1	1628,5	38,9	73,6	10,5	1014,6	9,4	20,2	7,7	279,5	6,0	14,4	2,1
A620	6707025 6707081	27641	100	90,8	88,1	83,2	1628,5	38,9	73,6	10,5	1014,6	9,4	20,2	7,7	279,5	6,0	14,4	2,1
A620	6707025 6707081	27641	130	92,7	90,3	85,1	1628,5	38,9	73,6	10,5	1014,6	9,4	20,2	7,7	279,5	6,0	14,4	2,1
A620	6708012 6708011	40074	100	92,2	89,6	84,6	2406,9	44,5	72,4	11,9	1499,5	10,7	19,8	8,7	413,1	6,9	14,1	2,4
A620	6708012 6708011	40074	100	92,2	89,6	84,6	2406,9	44,5	72,4	11,9	1499,5	10,7	19,8	8,7	413,1	6,9	14,1	2,4
A620	6708012 6708011	40074	100	92,2	89,6	84,6	2406,9	44,5	72,4	11,9	1499,5	10,7	19,8	8,7	413,1	6,9	14,1	2,4

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 11/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
A620	6708012 6708011	40074	100	92,2	89,6	84,6	2406,9	44,5	72,4	11,9	1499,5	10,7	19,8	8,7	413,1	6,9	14,1	2,4
A620	6708012 6708011	40074	100	92,2	89,6	84,6	2406,9	44,5	72,4	11,9	1499,5	10,7	19,8	8,7	413,1	6,9	14,1	2,4
A620	6708012 6708011	40074	100	92,2	89,6	84,6	2406,9	44,5	72,4	11,9	1499,5	10,7	19,8	8,7	413,1	6,9	14,1	2,4
A620	6708012 6708011	40074	100	92,2	89,6	84,6	2406,9	44,5	72,4	11,9	1499,5	10,7	19,8	8,7	413,1	6,9	14,1	2,4
A620	6708012 6708011	40074	100	92,2	89,6	84,6	2406,9	44,5	72,4	11,9	1499,5	10,7	19,8	8,7	413,1	6,9	14,1	2,4
A620	6708013 6708012	51493	100	93,8	90,9	86,3	2967,8	91,5	197,3	12,8	1849,0	22,1	54,4	9,4	509,3	14,2	38,9	2,6
A620	6708013 6708012	51493	130	95,6	93,0	88,0	2967,8	91,5	197,3	12,8	1849,0	22,1	54,4	9,4	509,3	14,2	38,9	2,6
A620	6708013 6708012	51493	130	95,6	93,0	88,0	2967,8	91,5	197,3	12,8	1849,0	22,1	54,4	9,4	509,3	14,2	38,9	2,6
A620	6708013 6708012	51493	100	93,8	90,9	86,3	2967,8	91,5	197,3	12,8	1849,0	22,1	54,4	9,4	509,3	14,2	38,9	2,6
A620	6708013 6708012	51493	100	93,8	90,9	86,3	2967,8	91,5	197,3	12,8	1849,0	22,1	54,4	9,4	509,3	14,2	38,9	2,6
A620	6708013 6708012	51493	130	95,6	93,0	88,0	2967,8	91,5	197,3	12,8	1849,0	22,1	54,4	9,4	509,3	14,2	38,9	2,6
A620	6708095 6708003	25765	100	90,5	87,8	82,9	1525,7	30,9	70,0	5,6	950,5	7,5	19,3	4,1	261,8	4,8	13,8	1,1
A620	6708095 6708003	25765	100	90,5	87,8	82,9	1525,7	30,9	70,0	5,6	950,5	7,5	19,3	4,1	261,8	4,8	13,8	1,1

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 12/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
A620	6707002 6707025	29306	100	91,0	88,4	83,5	1739,2	30,2	79,0	7,5	1083,5	7,3	21,9	5,5	298,5	4,7	15,7	1,5
A620	6707002 6707025	29306	100	91,0	88,4	83,5	1739,2	30,2	79,0	7,5	1083,5	7,3	21,9	5,5	298,5	4,7	15,7	1,5
A623	6707087 6708035	20330	100	89,1	86,6	81,4	1229,5	21,8	26,8	7,5	766,0	5,3	7,3	5,5	211,0	3,4	5,1	1,5
A623	6708035 6708040	17332	130	90,6	88,2	82,9	1037,1	22,8	28,8	8,1	646,1	5,5	7,8	5,9	178,0	3,5	5,5	1,6
A623	6708040 6608057	19204	130	91,0	88,6	83,3	1160,5	22,9	30,1	6,5	710,0	5,3	7,8	4,0	196,0	3,8	5,8	1,5
A623	6707087 6708035	20330	100	89,1	86,6	81,4	1229,5	21,8	26,8	7,5	766,0	5,3	7,3	5,5	211,0	3,4	5,1	1,5
A623	6707087 6708035	20330	80	87,4	84,8	79,8	1229,5	21,8	26,8	7,5	766,0	5,3	7,3	5,5	211,0	3,4	5,1	1,5
A623	6708035 6708040	17332	100	88,5	86,0	80,9	1037,1	22,8	28,8	8,1	646,1	5,5	7,8	5,9	178,0	3,5	5,5	1,6
A623	6708040 6608057	19204	100	88,9	86,3	81,3	1160,5	22,9	30,1	6,5	710,0	5,3	7,8	4,0	196,0	3,8	5,8	1,5
A623	6708040 6608057	19204	130	91,0	88,6	83,3	1160,5	22,9	30,1	6,5	710,0	5,3	7,8	4,0	196,0	3,8	5,8	1,5
A623	6708040 6608057	19204	130	91,0	88,6	83,3	1160,5	22,9	30,1	6,5	710,0	5,3	7,8	4,0	196,0	3,8	5,8	1,5
A623	6708040 6608057	19204	100	88,9	86,3	81,3	1160,5	22,9	30,1	6,5	710,0	5,3	7,8	4,0	196,0	3,8	5,8	1,5
A623	6708040 6608057	19204	100	88,9	86,3	81,3	1160,5	22,9	30,1	6,5	710,0	5,3	7,8	4,0	196,0	3,8	5,8	1,5

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 13/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
A623	6708040 6608057	19204	100	88,9	86,3	81,3	1160,5	22,9	30,1	6,5	710,0	5,3	7,8	4,0	196,0	3,8	5,8	1,5
A623	6708035 6708040	17332	100	88,5	86,0	80,9	1037,1	22,8	28,8	8,1	646,1	5,5	7,8	5,9	178,0	3,5	5,5	1,6
A623	6708035 6708040	17332	130	90,6	88,2	82,9	1037,1	22,8	28,8	8,1	646,1	5,5	7,8	5,9	178,0	3,5	5,5	1,6
A623	6708035 6708040	17332	100	88,5	86,0	80,9	1037,1	22,8	28,8	8,1	646,1	5,5	7,8	5,9	178,0	3,5	5,5	1,6
A623	6708035 6708040	17332	100	88,5	86,0	80,9	1037,1	22,8	28,8	8,1	646,1	5,5	7,8	5,9	178,0	3,5	5,5	1,6
A623	6707087 6708035	20330	100	89,1	86,6	81,4	1229,5	21,8	26,8	7,5	766,0	5,3	7,3	5,5	211,0	3,4	5,1	1,5
A623	6707087 6708035	20330	130	91,2	88,9	83,6	1229,5	21,8	26,8	7,5	766,0	5,3	7,3	5,5	211,0	3,4	5,1	1,5
A623	6707087 6708035	20330	100	89,1	86,6	81,4	1229,5	21,8	26,8	7,5	766,0	5,3	7,3	5,5	211,0	3,4	5,1	1,5
A623	6707087 6708035	20330	100	89,1	86,6	81,4	1229,5	21,8	26,8	7,5	766,0	5,3	7,3	5,5	211,0	3,4	5,1	1,5
Alleestraße	300	5550	50	76,8	74,3	68,2	337,3	8,1	9,8	0,0	220,7	2,2	2,4	0,0	45,6	1,2	1,4	0,0
Alleestraße	7852	5550	50	76,8	74,3	68,2	337,3	8,1	9,8	0,0	220,7	2,2	2,4	0,0	45,6	1,2	1,4	0,0
Alleestraße	302	5176	50	76,5	74,0	67,9	314,0	7,8	9,5	0,0	205,7	2,1	2,4	0,0	42,5	1,2	1,4	0,0
Alleestraße	303	3659	50	75,3	72,7	66,9	219,0	5,2	10,0	0,0	144,1	1,5	2,9	0,0	29,2	0,9	1,8	0,0
Alleestraße	6046	4582	50	75,8	73,4	67,2	280,6	5,7	6,9	0,0	182,8	1,5	1,7	0,0	38,0	0,9	1,0	0,0
Alleestraße	6939	3974	50	75,2	72,8	66,6	243,0	5,1	6,2	0,0	158,4	1,4	1,5	0,0	32,9	0,8	0,9	0,0
Alleestraße	7192	6520	50	77,4	75,0	68,8	398,0	8,7	10,6	0,0	259,8	2,3	2,6	0,0	53,9	1,3	1,6	0,0
Alleestraße	7193	6186	50	77,2	74,8	68,6	377,2	8,5	10,3	0,0	246,4	2,3	2,5	0,0	51,0	1,3	1,5	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 14/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Alleestraße	7853	5099	50	76,4	74,0	67,9	309,2	7,8	9,4	0,0	202,6	2,1	2,3	0,0	41,8	1,2	1,4	0,0
Alleestraße	300	5550	50	76,8	74,3	68,2	337,3	8,1	9,8	0,0	220,7	2,2	2,4	0,0	45,6	1,2	1,4	0,0
Alleestraße	7852	5550	50	76,8	74,3	68,2	337,3	8,1	9,8	0,0	220,7	2,2	2,4	0,0	45,6	1,2	1,4	0,0
Alleestraße	302	5176	50	76,5	74,0	67,9	314,0	7,8	9,5	0,0	205,7	2,1	2,4	0,0	42,5	1,2	1,4	0,0
Alleestraße	303	3659	50	75,3	72,7	66,9	219,0	5,2	10,0	0,0	144,1	1,5	2,9	0,0	29,2	0,9	1,8	0,0
Alleestraße	6046	4582	50	75,8	73,4	67,2	280,6	5,7	6,9	0,0	182,8	1,5	1,7	0,0	38,0	0,9	1,0	0,0
Alleestraße	6939	3974	50	75,2	72,8	66,6	243,0	5,1	6,2	0,0	158,4	1,4	1,5	0,0	32,9	0,8	0,9	0,0
Alleestraße	7192	6520	50	77,4	75,0	68,8	398,0	8,7	10,6	0,0	259,8	2,3	2,6	0,0	53,9	1,3	1,6	0,0
Alleestraße	7193	6186	50	77,2	74,8	68,6	377,2	8,5	10,3	0,0	246,4	2,3	2,5	0,0	51,0	1,3	1,5	0,0
Alleestraße	7853	5099	50	76,4	74,0	67,9	309,2	7,8	9,4	0,0	202,6	2,1	2,3	0,0	41,8	1,2	1,4	0,0
Am Aschbacherhof	7183	6035	50	76,7	74,5	68,1	376,7	4,3	5,2	0,0	242,6	1,2	1,3	0,0	51,1	0,6	0,8	0,0
Am Aschbacherhof	7339	6393	50	77,1	74,8	68,4	397,1	5,4	6,6	0,0	256,5	1,5	1,6	0,0	53,8	0,8	1,0	0,0
Am Aschbacherhof	7865	5840	50	76,7	74,4	68,0	363,1	4,8	5,8	0,0	234,4	1,3	1,4	0,0	49,2	0,7	0,9	0,0
Am Aschbacherhof	7866	6106	50	76,9	74,6	68,2	379,6	5,0	6,1	0,0	245,1	1,3	1,5	0,0	51,5	0,8	0,9	0,0
Am Aschbacherhof	7183	6035	50	76,7	74,5	68,1	376,7	4,3	5,2	0,0	242,6	1,2	1,3	0,0	51,1	0,6	0,8	0,0
Am Aschbacherhof	7339	6393	50	77,1	74,8	68,4	397,1	5,4	6,6	0,0	256,5	1,5	1,6	0,0	53,8	0,8	1,0	0,0
Am Aschbacherhof	7865	5840	50	76,7	74,4	68,0	363,1	4,8	5,8	0,0	234,4	1,3	1,4	0,0	49,2	0,7	0,9	0,0
Am Aschbacherhof	7866	6106	50	76,9	74,6	68,2	379,6	5,0	6,1	0,0	245,1	1,3	1,5	0,0	51,5	0,8	0,9	0,0
Am Hof	246	1315	50	70,6	68,1	62,0	79,7	2,0	2,4	0,0	52,3	0,5	0,6	0,0	10,8	0,3	0,4	0,0
Am Hof	246	1315	50	70,6	68,1	62,0	79,7	2,0	2,4	0,0	52,3	0,5	0,6	0,0	10,8	0,3	0,4	0,0
Am Homburg	625	4187	50	75,5	73,0	66,8	256,4	5,3	6,4	0,0	167,0	1,4	1,6	0,0	34,7	0,8	0,9	0,0
Am Homburg	625	4187	30	72,1	69,5	63,5	256,4	5,3	6,4	0,0	167,0	1,4	1,6	0,0	34,7	0,8	0,9	0,0
Am Homburg	7935	1962	30	69,1	66,3	60,5	118,8	3,1	3,7	0,0	77,9	0,8	0,9	0,0	16,1	0,5	0,5	0,0
Am Homburg	7936	3281	30	71,1	68,5	62,5	200,5	4,3	5,2	0,0	130,8	1,1	1,3	0,0	27,1	0,6	0,8	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 15/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Am Homburg	628	627	30	65,4	62,2	57,3	35,5	1,6	3,0	0,0	24,1	0,5	0,9	0,0	4,6	0,3	0,5	0,0
Am Homburg	625	4187	50	75,5	73,0	66,8	256,4	5,3	6,4	0,0	167,0	1,4	1,6	0,0	34,7	0,8	0,9	0,0
Am Homburg	625	4187	30	72,1	69,5	63,5	256,4	5,3	6,4	0,0	167,0	1,4	1,6	0,0	34,7	0,8	0,9	0,0
Am Homburg	7935	1962	30	69,1	66,3	60,5	118,8	3,1	3,7	0,0	77,9	0,8	0,9	0,0	16,1	0,5	0,5	0,0
Am Homburg	7936	3281	30	71,1	68,5	62,5	200,5	4,3	5,2	0,0	130,8	1,1	1,3	0,0	27,1	0,6	0,8	0,0
Am Homburg	628	627	30	65,4	62,2	57,3	35,5	1,6	3,0	0,0	24,1	0,5	0,9	0,0	4,6	0,3	0,5	0,0
Am Kieselhumes	535	11930	50	80,0	77,6	71,3	732,6	14,0	17,0	0,0	476,4	3,7	4,2	0,0	99,2	2,1	2,5	0,0
Am Kieselhumes	7802	11930	50	80,0	77,6	71,3	732,6	14,0	17,0	0,0	476,4	3,7	4,2	0,0	99,2	2,1	2,5	0,0
Am Kieselhumes	544	6938	50	77,5	75,2	68,9	427,6	7,5	9,0	0,0	277,5	2,0	2,3	0,0	57,9	1,1	1,3	0,0
Am Kieselhumes	5350	8918	50	78,7	76,3	70,1	546,6	11,0	13,2	0,0	355,8	2,9	3,3	0,0	74,0	1,6	2,0	0,0
Am Kieselhumes	5583	6742	50	78,0	75,4	69,6	401,3	10,4	19,8	0,0	264,9	3,1	5,7	0,0	53,4	1,8	3,5	0,0
Am Kieselhumes	5584	6581	50	78,1	75,4	69,8	386,1	12,1	23,0	0,0	257,0	3,6	6,7	0,0	51,1	2,1	4,0	0,0
Am Kieselhumes	5588	6581	50	78,1	75,4	69,8	386,1	12,1	23,0	0,0	257,0	3,6	6,7	0,0	51,1	2,1	4,0	0,0
Am Kieselhumes	6778	10154	50	79,2	76,9	70,6	625,6	11,0	13,3	0,0	406,0	2,9	3,3	0,0	84,7	1,7	2,0	0,0
Am Kieselhumes	6779	10182	50	79,2	76,9	70,6	627,3	11,0	13,4	0,0	407,1	2,9	3,3	0,0	85,0	1,7	2,0	0,0
Am Kieselhumes	6780	10546	50	79,5	77,1	70,9	645,7	13,2	16,0	0,0	420,7	3,5	4,0	0,0	87,4	2,0	2,4	0,0
Am Kieselhumes	6781	11178	50	79,7	77,3	71,1	685,5	13,5	16,4	0,0	446,1	3,6	4,1	0,0	92,8	2,0	2,4	0,0
Am Kieselhumes	7803	11930	50	80,0	77,6	71,3	732,6	14,0	17,0	0,0	476,4	3,7	4,2	0,0	99,2	2,1	2,5	0,0
Am Kieselhumes	535	11930	50	80,0	77,6	71,3	732,6	14,0	17,0	0,0	476,4	3,7	4,2	0,0	99,2	2,1	2,5	0,0
Am Kieselhumes	7802	11930	50	80,0	77,6	71,3	732,6	14,0	17,0	0,0	476,4	3,7	4,2	0,0	99,2	2,1	2,5	0,0
Am Kieselhumes	544	6938	50	77,5	75,2	68,9	427,6	7,5	9,0	0,0	277,5	2,0	2,3	0,0	57,9	1,1	1,3	0,0
Am Kieselhumes	5350	8918	50	78,7	76,3	70,1	546,6	11,0	13,2	0,0	355,8	2,9	3,3	0,0	74,0	1,6	2,0	0,0
Am Kieselhumes	5583	6742	50	78,0	75,4	69,6	401,3	10,4	19,8	0,0	264,9	3,1	5,7	0,0	53,4	1,8	3,5	0,0
Am Kieselhumes	5584	6581	50	78,1	75,4	69,8	386,1	12,1	23,0	0,0	257,0	3,6	6,7	0,0	51,1	2,1	4,0	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 16/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Am Kieselhumes	5588	6581	50	78,1	75,4	69,8	386,1	12,1	23,0	0,0	257,0	3,6	6,7	0,0	51,1	2,1	4,0	0,0
Am Kieselhumes	6778	10154	50	79,2	76,9	70,6	625,6	11,0	13,3	0,0	406,0	2,9	3,3	0,0	84,7	1,7	2,0	0,0
Am Kieselhumes	6779	10182	50	79,2	76,9	70,6	627,3	11,0	13,4	0,0	407,1	2,9	3,3	0,0	85,0	1,7	2,0	0,0
Am Kieselhumes	6780	10546	50	79,5	77,1	70,9	645,7	13,2	16,0	0,0	420,7	3,5	4,0	0,0	87,4	2,0	2,4	0,0
Am Kieselhumes	6781	11178	50	79,7	77,3	71,1	685,5	13,5	16,4	0,0	446,1	3,6	4,1	0,0	92,8	2,0	2,4	0,0
Am Kieselhumes	7803	11930	50	80,0	77,6	71,3	732,6	14,0	17,0	0,0	476,4	3,7	4,2	0,0	99,2	2,1	2,5	0,0
Am Ludwigsberg	5266	2381	50	76,2	73,7	67,6	144,4	3,6	4,4	0,0	94,6	1,0	1,1	0,0	19,5	0,5	0,6	0,0
Am Ludwigsberg	5269	2381	50	76,2	73,7	67,6	144,4	3,6	4,4	0,0	94,6	1,0	1,1	0,0	19,5	0,5	0,6	0,0
Am Ludwigsberg	5271	2407	50	76,2	73,7	67,6	145,9	3,7	4,5	0,0	95,6	1,0	1,1	0,0	19,7	0,6	0,7	0,0
Am Ludwigsberg	5270	2407	50	76,2	73,7	67,6	145,9	3,7	4,5	0,0	95,6	1,0	1,1	0,0	19,7	0,6	0,7	0,0
Am Neuhauser Weg	5111	7113	50	77,5	75,2	68,8	443,4	5,4	6,5	0,0	285,7	1,4	1,6	0,0	60,1	0,8	1,0	0,0
Am Neuhauser Weg	5112	7124	50	77,5	75,2	68,9	444,0	5,4	6,5	0,0	286,2	1,4	1,6	0,0	60,2	0,8	1,0	0,0
Am Neuhauser Weg	5532	7124	50	77,5	75,2	68,9	444,0	5,4	6,5	0,0	286,2	1,4	1,6	0,0	60,2	0,8	1,0	0,0
Am Neuhauser Weg	5533	9533	50	78,7	76,5	70,1	594,5	7,1	8,5	0,0	383,0	1,9	2,1	0,0	80,6	1,1	1,3	0,0
Am Neuhauser Weg	6386	7115	50	77,5	75,2	68,8	443,5	5,4	6,5	0,0	285,8	1,4	1,6	0,0	60,1	0,8	1,0	0,0
Am Neuhauser Weg	7114	8324	50	74,8	72,3	66,3	516,1	7,6	9,1	0,0	333,7	2,0	2,3	0,0	69,9	1,1	1,3	0,0
Am Neuhauser Weg	7114	8324	50	78,2	75,9	69,6	516,1	7,6	9,1	0,0	333,7	2,0	2,3	0,0	69,9	1,1	1,3	0,0
Am Neuhauser Weg	7115	8324	50	78,2	76,0	69,6	516,2	7,5	9,1	0,0	333,6	2,0	2,4	0,0	69,9	1,1	1,3	0,0
Am Neuhauser Weg	5946	6092	50	76,9	74,6	68,2	378,3	5,2	6,3	0,0	244,4	1,4	1,6	0,0	51,3	0,8	0,9	0,0
Am Neuhauser Weg	6387	7188	50	77,6	75,3	69,0	444,7	6,9	8,4	0,0	287,9	1,9	2,1	0,0	60,2	1,1	1,2	0,0
Am Neuhauser Weg	5111	7113	50	77,5	75,2	68,8	443,4	5,4	6,5	0,0	285,7	1,4	1,6	0,0	60,1	0,8	1,0	0,0
Am Neuhauser Weg	5112	7124	50	77,5	75,2	68,9	444,0	5,4	6,5	0,0	286,2	1,4	1,6	0,0	60,2	0,8	1,0	0,0
Am Neuhauser Weg	5532	7124	50	77,5	75,2	68,9	444,0	5,4	6,5	0,0	286,2	1,4	1,6	0,0	60,2	0,8	1,0	0,0
Am Neuhauser Weg	5533	9533	50	78,7	76,5	70,1	594,5	7,1	8,5	0,0	383,0	1,9	2,1	0,0	80,6	1,1	1,3	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 17/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Am Neuhauser Weg	6386	7115	50	77,5	75,2	68,8	443,5	5,4	6,5	0,0	285,8	1,4	1,6	0,0	60,1	0,8	1,0	0,0
Am Neuhauser Weg	7114	8324	50	74,8	72,3	66,3	516,1	7,6	9,1	0,0	333,7	2,0	2,3	0,0	69,9	1,1	1,3	0,0
Am Neuhauser Weg	7114	8324	50	78,2	75,9	69,6	516,1	7,6	9,1	0,0	333,7	2,0	2,3	0,0	69,9	1,1	1,3	0,0
Am Neuhauser Weg	7115	8324	50	78,2	76,0	69,6	516,2	7,5	9,1	0,0	333,6	2,0	2,4	0,0	69,9	1,1	1,3	0,0
Am Neuhauser Weg	5946	6092	50	76,9	74,6	68,2	378,3	5,2	6,3	0,0	244,4	1,4	1,6	0,0	51,3	0,8	0,9	0,0
Am Neuhauser Weg	6387	7188	50	77,6	75,3	69,0	444,7	6,9	8,4	0,0	287,9	1,9	2,1	0,0	60,2	1,1	1,2	0,0
Am Sprinkshaus	346	7533	50	78,0	75,6	69,4	461,3	9,4	11,4	0,0	300,5	2,5	2,8	0,0	62,5	1,4	1,7	0,0
Am Sprinkshaus	346	7533	50	78,0	75,6	69,4	461,3	9,4	11,4	0,0	300,5	2,5	2,8	0,0	62,5	1,4	1,7	0,0
Am Stadtgraben	432	13020	50	80,6	78,1	72,0	784,7	22,0	26,6	0,0	516,1	5,9	6,6	0,0	106,0	3,3	3,9	0,0
Am Stadtgraben	437	9105	50	79,3	76,7	70,9	541,8	14,1	26,8	0,0	357,7	4,2	7,8	0,0	72,1	2,4	4,7	0,0
Am Stadtgraben	432	13020	50	80,6	78,1	72,0	784,7	22,0	26,6	0,0	516,1	5,9	6,6	0,0	106,0	3,3	3,9	0,0
Am Stadtgraben	437	9105	50	79,3	76,7	70,9	541,8	14,1	26,8	0,0	357,7	4,2	7,8	0,0	72,1	2,4	4,7	0,0
Am Torhaus	5268	4788	50	76,2	73,7	67,6	290,3	7,3	8,9	0,0	190,3	1,9	2,2	0,0	39,2	1,1	1,3	0,0
Am Torhaus	283	4788	50	76,2	73,7	67,6	290,3	7,3	8,9	0,0	190,3	1,9	2,2	0,0	39,2	1,1	1,3	0,0
Am Torhaus	282	3149	50	74,5	71,9	65,9	189,6	5,4	6,5	0,0	124,8	1,4	1,6	0,0	25,6	0,8	1,0	0,0
Am Torhaus	5268	4788	50	76,2	73,7	67,6	290,3	7,3	8,9	0,0	190,3	1,9	2,2	0,0	39,2	1,1	1,3	0,0
Am Torhaus	283	4788	50	76,2	73,7	67,6	290,3	7,3	8,9	0,0	190,3	1,9	2,2	0,0	39,2	1,1	1,3	0,0
Am Torhaus	282	3149	50	74,5	71,9	65,9	189,6	5,4	6,5	0,0	124,8	1,4	1,6	0,0	25,6	0,8	1,0	0,0
An der Heringsmühle	699	11085	30	73,9	70,3	65,4	663,8	20,6	25,0	0,0	438,3	5,5	6,2	0,0	89,6	3,1	3,7	0,0
An der Heringsmühle	700	11085	30	73,9	70,3	65,4	663,8	20,6	25,0	0,0	438,3	5,5	6,2	0,0	89,6	3,1	3,7	0,0
An der Heringsmühle	699	11085	30	73,9	70,3	65,4	663,8	20,6	25,0	0,0	438,3	5,5	6,2	0,0	89,6	3,1	3,7	0,0
An der Heringsmühle	700	11085	30	73,9	70,3	65,4	663,8	20,6	25,0	0,0	438,3	5,5	6,2	0,0	89,6	3,1	3,7	0,0
An der Trift	7356	8106	55	79,1	76,7	70,5	496,2	10,2	12,3	0,0	323,3	2,7	3,1	0,0	67,2	1,5	1,8	0,0
An der Trift	7356	8106	55	79,1	76,7	70,5	496,2	10,2	12,3	0,0	323,3	2,7	3,1	0,0	67,2	1,5	1,8	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 18/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Arndtstraße	526	6642	50	81,2	78,5	72,9	387,5	13,0	24,7	0,0	258,7	3,9	7,1	0,0	51,2	2,2	4,3	0,0
Arndtstraße	5595	6630	50	81,2	78,5	72,9	386,7	13,0	24,7	0,0	258,2	3,8	7,1	0,0	51,1	2,2	4,3	0,0
Arndtstraße	5595	6630	30	78,2	75,2	70,0	386,7	13,0	24,7	0,0	258,2	3,8	7,1	0,0	51,1	2,2	4,3	0,0
Arndtstraße	5615	5008	50	79,5	77,0	70,9	301,0	8,8	10,7	0,0	198,3	2,4	2,7	0,0	40,7	1,3	1,6	0,0
B268_67070305	6707016 6707012	4760	50	76,1	73,5	67,7	292,7	8,9	3,1	0,0	182,0	1,9	0,7	0,0	40,5	1,3	0,6	0,0
B268_67070305	6707016 6707013	4760	50	76,1	73,5	67,7	292,7	8,9	3,1	0,0	182,0	1,9	0,7	0,0	40,5	1,3	0,6	0,0
B268_67070305	6707020 6707016	9520	50	76,1	73,5	67,7	585,4	17,8	6,1	0,0	364,0	3,7	1,5	0,0	80,9	2,6	1,2	0,0
B268_67070305	6707020 6707016	9520	50	76,1	73,5	67,7	585,4	17,8	6,1	0,0	364,0	3,7	1,5	0,0	80,9	2,6	1,2	0,0
B51	5640	23389	50	83,4	80,8	75,1	1390,2	36,8	69,9	0,0	918,4	10,9	20,2	0,0	184,8	6,3	12,3	0,0
B51	5642	24682	70	86,6	83,9	78,3	1472,1	37,1	70,5	0,0	970,6	11,0	20,4	0,0	195,9	6,4	12,4	0,0
B51	5642	24682	50	83,6	81,0	75,2	1472,1	37,1	70,5	0,0	970,6	11,0	20,4	0,0	195,9	6,4	12,4	0,0
B51	6853	20216	100	88,5	86,0	80,1	1202,0	31,7	60,2	0,0	794,0	9,4	17,4	0,0	159,8	5,5	10,6	0,0
B51	6854	22171	85	87,8	85,2	79,5	1321,5	33,6	63,9	0,0	871,7	10,0	18,5	0,0	175,9	5,8	11,2	0,0
B51	6854	22171	100	88,9	86,4	80,5	1321,5	33,6	63,9	0,0	871,7	10,0	18,5	0,0	175,9	5,8	11,2	0,0
B51	7041	24841	50	83,7	81,1	75,3	1477,7	38,6	73,4	0,0	975,8	11,5	21,3	0,0	196,5	6,7	13,0	0,0
B51	7041	24841	70	86,7	84,0	78,3	1477,7	38,6	73,4	0,0	975,8	11,5	21,3	0,0	196,5	6,7	13,0	0,0
B51	7576	24841	70	86,7	84,0	78,3	1477,7	38,6	73,4	0,0	975,8	11,5	21,3	0,0	196,5	6,7	13,0	0,0
B51	5640	23389	50	83,4	80,8	75,1	1390,2	36,8	69,9	0,0	918,4	10,9	20,2	0,0	184,8	6,3	12,3	0,0
B51	5642	24682	70	86,6	83,9	78,3	1472,1	37,1	70,5	0,0	970,6	11,0	20,4	0,0	195,9	6,4	12,4	0,0
B51	5642	24682	50	83,6	81,0	75,2	1472,1	37,1	70,5	0,0	970,6	11,0	20,4	0,0	195,9	6,4	12,4	0,0
B51	6853	20216	100	88,5	86,0	80,1	1202,0	31,7	60,2	0,0	794,0	9,4	17,4	0,0	159,8	5,5	10,6	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 19/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
B51	6854	22171	85	87,8	85,2	79,5	1321,5	33,6	63,9	0,0	871,7	10,0	18,5	0,0	175,9	5,8	11,2	0,0
B51	6854	22171	100	88,9	86,4	80,5	1321,5	33,6	63,9	0,0	871,7	10,0	18,5	0,0	175,9	5,8	11,2	0,0
B51	7041	24841	50	83,7	81,1	75,3	1477,7	38,6	73,4	0,0	975,8	11,5	21,3	0,0	196,5	6,7	13,0	0,0
B51	7041	24841	70	86,7	84,0	78,3	1477,7	38,6	73,4	0,0	975,8	11,5	21,3	0,0	196,5	6,7	13,0	0,0
B51	7576	24841	70	86,7	84,0	78,3	1477,7	38,6	73,4	0,0	975,8	11,5	21,3	0,0	196,5	6,7	13,0	0,0
Bahnhofsstraße	5823	11189	50	79,5	77,2	70,8	696,8	8,7	10,5	0,0	449,3	2,3	2,6	0,0	94,5	1,3	1,6	0,0
Bahnhofsstraße	5823	11189	50	79,5	77,2	70,8	696,8	8,7	10,5	0,0	449,3	2,3	2,6	0,0	94,5	1,3	1,6	0,0
Beethovenstraße	771	10439	50	79,4	77,0	70,8	638,1	13,6	16,4	0,0	416,2	3,6	4,1	0,0	86,4	2,0	2,4	0,0
Beethovenstraße	5484	10697	50	79,5	77,1	70,9	654,1	13,8	16,7	0,0	426,4	3,7	4,2	0,0	88,5	2,1	2,5	0,0
Beethovenstraße	5485	12562	50	80,3	77,8	71,7	767,4	16,6	20,0	0,0	500,6	4,4	5,0	0,0	103,8	2,5	3,0	0,0
Beethovenstraße	5535	16806	50	81,5	79,1	72,9	1029,7	20,8	25,2	0,0	670,5	5,5	6,3	0,0	139,4	3,1	3,7	0,0
Beethovenstraße	6213	12683	50	80,3	77,9	71,7	774,5	16,8	20,4	0,0	505,4	4,5	5,0	0,0	104,8	2,5	3,0	0,0
Beethovenstraße	6214	13268	50	80,5	78,1	71,9	809,5	17,9	21,7	0,0	528,5	4,8	5,4	0,0	109,5	2,7	3,2	0,0
Beethovenstraße	771	10439	50	79,4	77,0	70,8	638,1	13,6	16,4	0,0	416,2	3,6	4,1	0,0	86,4	2,0	2,4	0,0
Beethovenstraße	5484	10697	50	79,5	77,1	70,9	654,1	13,8	16,7	0,0	426,4	3,7	4,2	0,0	88,5	2,1	2,5	0,0
Beethovenstraße	5485	12562	50	80,3	77,8	71,7	767,4	16,6	20,0	0,0	500,6	4,4	5,0	0,0	103,8	2,5	3,0	0,0
Beethovenstraße	5535	16806	50	81,5	79,1	72,9	1029,7	20,8	25,2	0,0	670,5	5,5	6,3	0,0	139,4	3,1	3,7	0,0
Beethovenstraße	6213	12683	50	80,3	77,9	71,7	774,5	16,8	20,4	0,0	505,4	4,5	5,0	0,0	104,8	2,5	3,0	0,0
Beethovenstraße	6214	13268	50	80,5	78,1	71,9	809,5	17,9	21,7	0,0	528,5	4,8	5,4	0,0	109,5	2,7	3,2	0,0
Bergstraße	6179	15143	30	77,9	75,2	69,3	917,8	23,3	28,1	0,0	601,6	6,2	7,0	0,0	124,1	3,5	4,1	0,0
Bergstraße	7888	13321	30	77,4	74,7	68,9	804,5	21,7	26,3	0,0	528,5	5,8	6,5	0,0	108,7	3,3	3,9	0,0
Bergstraße	7889	13873	30	77,6	74,8	69,0	838,8	22,2	26,9	0,0	550,6	5,9	6,7	0,0	113,4	3,3	4,0	0,0
Bergstraße	6179	15143	30	77,9	75,2	69,3	917,8	23,3	28,1	0,0	601,6	6,2	7,0	0,0	124,1	3,5	4,1	0,0
Bergstraße	7888	13321	30	77,4	74,7	68,9	804,5	21,7	26,3	0,0	528,5	5,8	6,5	0,0	108,7	3,3	3,9	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 20/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Bergstraße	7889	13873	30	77,6	74,8	69,0	838,8	22,2	26,9	0,0	550,6	5,9	6,7	0,0	113,4	3,3	4,0	0,0
Betzenstraße	435	6925	50	81,3	78,6	72,9	407,6	12,3	23,3	0,0	270,8	3,6	6,7	0,0	54,0	2,1	4,1	0,0
Betzenstraße	5174	6956	50	81,4	78,7	73,0	407,5	13,0	24,7	0,0	271,4	3,9	7,1	0,0	53,9	2,2	4,4	0,0
Betzenstraße	5196	6962	50	81,4	78,7	73,1	407,5	13,1	25,0	0,0	271,5	3,9	7,2	0,0	53,9	2,3	4,4	0,0
Bismarckbrücke	5340	25207	50	83,4	80,9	74,8	1532,6	36,5	44,2	0,0	1002,7	9,7	11,0	0,0	207,3	5,5	6,5	0,0
Bismarckbrücke	5202	4846	50	79,3	76,8	70,7	293,4	7,6	9,2	0,0	192,4	2,0	2,3	0,0	39,7	1,1	1,4	0,0
Bismarckbrücke	5204	11358	50	82,9	80,4	74,3	690,8	16,4	19,8	0,0	451,8	4,4	4,9	0,0	93,4	2,5	2,9	0,0
Bismarckbrücke	5219	4723	50	79,0	76,6	70,4	289,0	6,0	7,3	0,0	188,4	1,6	1,8	0,0	39,1	0,9	1,1	0,0
Bismarckbrücke	5783	5767	50	79,8	77,4	71,2	353,6	7,0	8,5	0,0	230,2	1,9	2,1	0,0	47,9	1,1	1,2	0,0
Bismarckbrücke	5206	7847	50	81,4	78,9	72,8	473,1	13,2	16,0	0,0	311,1	3,5	4,0	0,0	63,9	2,0	2,4	0,0
Bismarckbrücke	5207	6870	50	80,7	78,3	72,1	416,9	10,3	12,5	0,0	273,1	2,8	3,1	0,0	56,4	1,5	1,8	0,0
Bismarckbrücke	5208	9579	50	82,1	79,7	73,5	584,5	12,9	15,6	0,0	381,6	3,5	3,9	0,0	79,1	1,9	2,3	0,0
Bismarckbrücke	5210	5724	50	79,9	77,5	71,3	347,6	8,5	10,3	0,0	227,6	2,3	2,6	0,0	47,0	1,3	1,5	0,0
Bismarckbrücke	5211	5395	50	79,7	77,2	71,1	327,4	8,1	9,8	0,0	214,5	2,1	2,4	0,0	44,3	1,2	1,4	0,0
Bismarckbrücke	5340	25207	50	83,4	80,9	74,8	1532,6	36,5	44,2	0,0	1002,7	9,7	11,0	0,0	207,3	5,5	6,5	0,0
Bismarckstraße	6728	1695	30	71,9	69,0	63,6	100,8	2,6	5,0	0,0	66,6	0,8	1,5	0,0	13,4	0,5	0,9	0,0
Bismarckstraße	6729	2104	30	72,6	69,8	64,1	125,9	4,0	4,8	0,0	83,2	1,1	1,2	0,0	17,0	0,6	0,7	0,0
Bismarckstraße	6730	1717	30	71,9	69,1	63,7	102,2	2,6	5,0	0,0	67,5	0,8	1,5	0,0	13,6	0,5	0,9	0,0
Bismarckstraße	6747	870	30	69,7	66,5	61,5	49,7	2,1	3,9	0,0	33,6	0,6	1,1	0,0	6,5	0,4	0,7	0,0
Bismarckstraße	6748	986	30	70,1	67,0	61,9	56,9	2,1	4,1	0,0	38,2	0,6	1,2	0,0	7,5	0,4	0,7	0,0
Bismarckstraße	7033	809	30	69,5	66,3	61,3	45,9	2,0	3,8	0,0	31,1	0,6	1,1	0,0	6,0	0,3	0,7	0,0
Bismarckstraße	6720	3094	30	73,9	71,2	65,3	189,1	4,0	5,0	0,0	123,4	1,1	1,2	0,0	25,6	0,6	0,7	0,0
Bismarckstraße	6721	3714	30	74,6	72,0	66,0	227,2	4,7	5,8	0,0	148,1	1,3	1,4	0,0	30,8	0,7	0,8	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 21/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Bleichstraße	442	5258	50	77,2	74,5	68,9	306,1	10,5	19,9	0,0	204,6	3,1	5,8	0,0	40,4	1,8	3,5	0,0
Bleichstraße	5342	5258	50	77,2	74,5	68,9	306,1	10,5	19,9	0,0	204,6	3,1	5,8	0,0	40,4	1,8	3,5	0,0
Bleichstraße	6340	3130	50	74,9	72,2	66,6	182,8	6,0	11,5	0,0	122,0	1,8	3,3	0,0	24,2	1,0	2,0	0,0
Bleichstraße	6341	3359	50	75,2	72,5	66,8	197,1	6,2	11,7	0,0	131,2	1,8	3,4	0,0	26,1	1,1	2,1	0,0
Bleichstraße	442	5258	50	77,2	74,5	68,9	306,1	10,5	19,9	0,0	204,6	3,1	5,8	0,0	40,4	1,8	3,5	0,0
Bleichstraße	5342	5258	50	77,2	74,5	68,9	306,1	10,5	19,9	0,0	204,6	3,1	5,8	0,0	40,4	1,8	3,5	0,0
Bleichstraße	6340	3130	50	74,9	72,2	66,6	182,8	6,0	11,5	0,0	122,0	1,8	3,3	0,0	24,2	1,0	2,0	0,0
Bleichstraße	6341	3359	50	75,2	72,5	66,8	197,1	6,2	11,7	0,0	131,2	1,8	3,4	0,0	26,1	1,1	2,1	0,0
Bliesransbacher Straße	6876	4447	50	75,4	73,2	66,8	277,0	3,4	4,2	0,0	178,6	0,9	1,0	0,0	37,6	0,5	0,6	0,0
Bliesransbacher Straße	6876	4447	50	75,4	73,2	66,8	277,0	3,4	4,2	0,0	178,6	0,9	1,0	0,0	37,6	0,5	0,6	0,0
Brauerstraße	5858	5699	50	76,6	74,3	68,0	353,1	5,3	6,4	0,0	228,4	1,4	1,6	0,0	47,8	0,8	0,9	0,0
Brauerstraße	8161	4505	50	75,6	73,3	67,0	278,5	4,4	5,4	0,0	180,4	1,2	1,3	0,0	37,7	0,7	0,8	0,0
Brauerstraße	5858	5699	50	76,6	74,3	68,0	353,1	5,3	6,4	0,0	228,4	1,4	1,6	0,0	47,8	0,8	0,9	0,0
Brauerstraße	8161	4505	50	75,6	73,3	67,0	278,5	4,4	5,4	0,0	180,4	1,2	1,3	0,0	37,7	0,7	0,8	0,0
Brebacher Landstraße	5356	7726	50	78,2	75,8	69,7	468,8	11,6	14,0	0,0	307,1	3,1	3,5	0,0	63,4	1,7	2,1	0,0
Brebacher Landstraße	7661	8350	50	78,5	76,1	70,0	507,8	12,0	14,6	0,0	332,2	3,2	3,6	0,0	68,7	1,8	2,2	0,0
Brebacher Landstraße	7660	7942	50	78,3	75,9	69,7	483,5	11,2	13,6	0,0	316,1	3,0	3,4	0,0	65,4	1,7	2,0	0,0
Brebacher Landstraße	7660	7942	30	75,0	72,3	66,4	483,5	11,2	13,6	0,0	316,1	3,0	3,4	0,0	65,4	1,7	2,0	0,0
Brebacher Landstraße	7660	7942	50	78,3	75,9	69,7	483,5	11,2	13,6	0,0	316,1	3,0	3,4	0,0	65,4	1,7	2,0	0,0
Brebacher Landstraße	5356	7726	50	78,2	75,8	69,7	468,8	11,6	14,0	0,0	307,1	3,1	3,5	0,0	63,4	1,7	2,1	0,0
Brebacher Landstraße	7661	8350	50	78,5	76,1	70,0	507,8	12,0	14,6	0,0	332,2	3,2	3,6	0,0	68,7	1,8	2,2	0,0
Brebacher Landstraße	7660	7942	50	78,3	75,9	69,7	483,5	11,2	13,6	0,0	316,1	3,0	3,4	0,0	65,4	1,7	2,0	0,0
Brebacher Landstraße	7660	7942	30	75,0	72,3	66,4	483,5	11,2	13,6	0,0	316,1	3,0	3,4	0,0	65,4	1,7	2,0	0,0
Brebacher Landstraße	7660	7942	50	78,3	75,9	69,7	483,5	11,2	13,6	0,0	316,1	3,0	3,4	0,0	65,4	1,7	2,0	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 22/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Brebacher Straße	5102	2591	50	73,3	70,9	64,7	159,1	3,1	3,7	0,0	103,5	0,8	0,9	0,0	21,5	0,5	0,5	0,0
Brebacher Straße	6905	2572	50	73,3	70,9	64,7	157,8	3,1	3,7	0,0	102,7	0,8	0,9	0,0	21,4	0,5	0,5	0,0
Brebacher Straße	6906	4867	50	76,0	73,7	67,4	300,1	5,1	6,2	0,0	194,7	1,4	1,6	0,0	40,6	0,8	0,9	0,0
Brebacher Straße	7036	6516	50	77,3	74,9	68,6	402,0	6,8	8,3	0,0	260,7	1,8	2,1	0,0	54,4	1,0	1,2	0,0
Brebacher Straße	7037	6516	50	77,3	74,9	68,6	402,0	6,8	8,3	0,0	260,7	1,8	2,1	0,0	54,4	1,0	1,2	0,0
Brebacher Straße	6907	5691	50	76,7	74,3	68,1	351,0	6,0	7,2	0,0	227,7	1,6	1,8	0,0	47,5	0,9	1,1	0,0
Brebacher Straße	5102	2591	50	73,3	70,9	64,7	159,1	3,1	3,7	0,0	103,5	0,8	0,9	0,0	21,5	0,5	0,5	0,0
Brebacher Straße	6905	2572	50	73,3	70,9	64,7	157,8	3,1	3,7	0,0	102,7	0,8	0,9	0,0	21,4	0,5	0,5	0,0
Brebacher Straße	6906	4867	50	76,0	73,7	67,4	300,1	5,1	6,2	0,0	194,7	1,4	1,6	0,0	40,6	0,8	0,9	0,0
Brebacher Straße	7036	6516	50	77,3	74,9	68,6	402,0	6,8	8,3	0,0	260,7	1,8	2,1	0,0	54,4	1,0	1,2	0,0
Brebacher Straße	7037	6516	50	77,3	74,9	68,6	402,0	6,8	8,3	0,0	260,7	1,8	2,1	0,0	54,4	1,0	1,2	0,0
Brebacher Straße	6907	5691	50	76,7	74,3	68,1	351,0	6,0	7,2	0,0	227,7	1,6	1,8	0,0	47,5	0,9	1,1	0,0
Breite Straße	365	10840	50	79,6	77,2	71,0	660,8	14,9	18,0	0,0	431,7	4,0	4,5	0,0	89,4	2,2	2,7	0,0
Breite Straße	6592	9766	50	79,2	76,8	70,6	594,1	13,9	16,9	0,0	388,6	3,7	4,2	0,0	80,4	2,1	2,5	0,0
Breite Straße	6593	9967	50	79,3	76,9	70,7	606,6	14,2	17,2	0,0	396,6	3,8	4,2	0,0	82,0	2,1	2,5	0,0
Breite Straße	6604	24425	50	83,3	80,8	74,7	1480,0	37,7	45,5	0,0	970,3	10,0	11,3	0,0	200,1	5,7	6,7	0,0
Breite Straße	6605	23752	50	83,2	80,7	74,6	1438,3	36,9	44,8	0,0	943,4	9,8	11,1	0,0	194,5	5,6	6,6	0,0
Breite Straße	365	10840	50	79,6	77,2	71,0	660,8	14,9	18,0	0,0	431,7	4,0	4,5	0,0	89,4	2,2	2,7	0,0
Breite Straße	6592	9766	50	79,2	76,8	70,6	594,1	13,9	16,9	0,0	388,6	3,7	4,2	0,0	80,4	2,1	2,5	0,0
Breite Straße	6593	9967	50	79,3	76,9	70,7	606,6	14,2	17,2	0,0	396,6	3,8	4,2	0,0	82,0	2,1	2,5	0,0
Breite Straße	6604	24425	50	83,3	80,8	74,7	1480,0	37,7	45,5	0,0	970,3	10,0	11,3	0,0	200,1	5,7	6,7	0,0
Breite Straße	6605	23752	50	83,2	80,7	74,6	1438,3	36,9	44,8	0,0	943,4	9,8	11,1	0,0	194,5	5,6	6,6	0,0
Breslauer Straße	6921	14187	50	80,7	78,3	72,1	873,5	15,6	18,9	0,0	567,1	4,1	4,7	0,0	118,3	2,3	2,8	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 23/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Breslauer Straße	565	2536	50	73,7	71,1	65,3	151,4	3,8	7,2	0,0	99,8	1,1	2,1	0,0	20,2	0,6	1,3	0,0
Breslauer Straße	564	1945	50	72,8	70,1	64,5	114,1	3,6	6,8	0,0	75,9	1,1	2,0	0,0	15,1	0,6	1,2	0,0
Breslauer Straße	563	1511	50	72,0	69,2	63,7	86,7	3,4	6,5	0,0	58,4	1,0	1,9	0,0	11,4	0,6	1,2	0,0
Breslauer Straße	562	1979	50	72,9	70,2	64,5	116,1	3,6	6,9	0,0	77,3	1,1	2,0	0,0	15,4	0,6	1,2	0,0
Breslauer Straße	6806	1979	50	72,9	70,2	64,5	116,1	3,6	6,9	0,0	77,3	1,1	2,0	0,0	15,4	0,6	1,2	0,0
Breslauer Straße	6807	2916	50	74,3	71,7	65,9	174,3	4,2	8,1	0,0	114,8	1,3	2,3	0,0	23,2	0,7	1,4	0,0
Breslauer Straße	6802	3603	50	75,1	72,5	66,5	216,6	6,3	7,7	0,0	142,7	1,7	1,9	0,0	29,3	1,0	1,1	0,0
Breslauer Straße	568	3027	50	74,4	71,8	65,8	181,3	5,6	6,8	0,0	119,7	1,5	1,7	0,0	24,5	0,8	1,0	0,0
Breslauer Straße	567	3027	50	74,4	71,8	65,8	181,3	5,6	6,8	0,0	119,7	1,5	1,7	0,0	24,5	0,8	1,0	0,0
Breslauer Straße	5377	7338	50	77,8	75,5	69,2	450,6	8,6	10,4	0,0	293,0	2,3	2,6	0,0	61,0	1,3	1,5	0,0
Breslauer Straße	5378	6636	50	77,4	75,0	68,8	406,8	8,1	9,8	0,0	264,8	2,2	2,5	0,0	55,1	1,2	1,4	0,0
Breslauer Straße	6926	6636	50	77,4	75,0	68,8	406,8	8,1	9,8	0,0	264,8	2,2	2,5	0,0	55,1	1,2	1,4	0,0
Breslauer Straße	6922	14187	50	80,7	78,3	72,1	873,5	15,6	18,9	0,0	567,1	4,1	4,7	0,0	118,3	2,3	2,8	0,0
Breslauer Straße	6925	4642	50	76,0	73,5	67,4	282,9	6,4	7,8	0,0	184,8	1,7	1,9	0,0	38,3	1,0	1,2	0,0
Breslauer Straße	6921	14187	50	80,7	78,3	72,1	873,5	15,6	18,9	0,0	567,1	4,1	4,7	0,0	118,3	2,3	2,8	0,0
Breslauer Straße	565	2536	50	73,7	71,1	65,3	151,4	3,8	7,2	0,0	99,8	1,1	2,1	0,0	20,2	0,6	1,3	0,0
Breslauer Straße	564	1945	50	72,8	70,1	64,5	114,1	3,6	6,8	0,0	75,9	1,1	2,0	0,0	15,1	0,6	1,2	0,0
Breslauer Straße	563	1511	50	72,0	69,2	63,7	86,7	3,4	6,5	0,0	58,4	1,0	1,9	0,0	11,4	0,6	1,2	0,0
Breslauer Straße	562	1979	50	72,9	70,2	64,5	116,1	3,6	6,9	0,0	77,3	1,1	2,0	0,0	15,4	0,6	1,2	0,0
Breslauer Straße	6806	1979	50	72,9	70,2	64,5	116,1	3,6	6,9	0,0	77,3	1,1	2,0	0,0	15,4	0,6	1,2	0,0
Breslauer Straße	6807	2916	50	74,3	71,7	65,9	174,3	4,2	8,1	0,0	114,8	1,3	2,3	0,0	23,2	0,7	1,4	0,0
Breslauer Straße	6802	3603	50	75,1	72,5	66,5	216,6	6,3	7,7	0,0	142,7	1,7	1,9	0,0	29,3	1,0	1,1	0,0
Breslauer Straße	568	3027	50	74,4	71,8	65,8	181,3	5,6	6,8	0,0	119,7	1,5	1,7	0,0	24,5	0,8	1,0	0,0
Breslauer Straße	567	3027	50	74,4	71,8	65,8	181,3	5,6	6,8	0,0	119,7	1,5	1,7	0,0	24,5	0,8	1,0	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 24/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Breslauer Straße	5377	7338	50	77,8	75,5	69,2	450,6	8,6	10,4	0,0	293,0	2,3	2,6	0,0	61,0	1,3	1,5	0,0
Breslauer Straße	5378	6636	50	77,4	75,0	68,8	406,8	8,1	9,8	0,0	264,8	2,2	2,5	0,0	55,1	1,2	1,4	0,0
Breslauer Straße	6926	6636	50	77,4	75,0	68,8	406,8	8,1	9,8	0,0	264,8	2,2	2,5	0,0	55,1	1,2	1,4	0,0
Breslauer Straße	6922	14187	50	80,7	78,3	72,1	873,5	15,6	18,9	0,0	567,1	4,1	4,7	0,0	118,3	2,3	2,8	0,0
Breslauer Straße	6925	4642	50	76,0	73,5	67,4	282,9	6,4	7,8	0,0	184,8	1,7	1,9	0,0	38,3	1,0	1,2	0,0
Bruchstraße	6202	4440	50	75,7	73,3	67,1	272,7	5,2	6,3	0,0	177,3	1,4	1,6	0,0	36,9	0,8	0,9	0,0
Bruchstraße	6202	4440	50	75,7	73,3	67,1	272,7	5,2	6,3	0,0	177,3	1,4	1,6	0,0	36,9	0,8	0,9	0,0
Brückenstraße	5651	6000	30	73,6	71,0	65,0	368,8	6,9	8,3	0,0	239,7	1,8	2,1	0,0	49,9	1,0	1,2	0,0
Brückenstraße	5654	6769	30	74,3	71,6	65,7	412,7	9,3	11,2	0,0	269,6	2,5	2,8	0,0	55,8	1,4	1,7	0,0
Brückenstraße	5655	6548	30	74,1	71,5	65,5	400,8	8,3	10,0	0,0	261,2	2,2	2,5	0,0	54,3	1,2	1,5	0,0
Brückenstraße	5158	18388	30	79,0	76,1	70,4	1101,4	34,1	41,3	0,0	727,1	9,1	10,3	0,0	148,7	5,1	6,1	0,0
Brückenstraße	7347	18090	30	78,6	75,9	70,1	1099,6	26,3	31,8	0,0	719,5	7,0	7,9	0,0	148,7	4,0	4,7	0,0
Brückenstraße	7346	18090	30	78,6	75,9	70,1	1099,6	26,3	31,8	0,0	719,5	7,0	7,9	0,0	148,7	4,0	4,7	0,0
Brückenstraße	5651	6000	30	73,6	71,0	65,0	368,8	6,9	8,3	0,0	239,7	1,8	2,1	0,0	49,9	1,0	1,2	0,0
Brückenstraße	5654	6769	30	74,3	71,6	65,7	412,7	9,3	11,2	0,0	269,6	2,5	2,8	0,0	55,8	1,4	1,7	0,0
Brückenstraße	5655	6548	30	74,1	71,5	65,5	400,8	8,3	10,0	0,0	261,2	2,2	2,5	0,0	54,3	1,2	1,5	0,0
Brückenstraße	5158	18388	30	79,0	76,1	70,4	1101,4	34,1	41,3	0,0	727,1	9,1	10,3	0,0	148,7	5,1	6,1	0,0
Brückenstraße	7347	18090	30	78,6	75,9	70,1	1099,6	26,3	31,8	0,0	719,5	7,0	7,9	0,0	148,7	4,0	4,7	0,0
Brückenstraße	7346	18090	30	78,6	75,9	70,1	1099,6	26,3	31,8	0,0	719,5	7,0	7,9	0,0	148,7	4,0	4,7	0,0
Bühler Straße	5648	7225	30	74,3	71,8	65,7	446,4	7,2	8,7	0,0	289,2	1,9	2,2	0,0	60,5	1,1	1,3	0,0
Bühler Straße	6873	7225	30	74,3	71,8	65,7	446,4	7,2	8,7	0,0	289,2	1,9	2,2	0,0	60,5	1,1	1,3	0,0
Bühler Straße	5665	6418	30	73,8	71,3	65,2	395,9	6,7	8,1	0,0	256,7	1,8	2,0	0,0	53,6	1,0	1,2	0,0
Bühler Straße	6869	6065	30	73,5	71,0	65,0	374,3	6,2	7,6	0,0	242,7	1,7	1,9	0,0	50,7	0,9	1,1	0,0
Bühler Straße	6874	6941	30	74,1	71,6	65,5	428,7	7,0	8,5	0,0	277,8	1,9	2,1	0,0	58,1	1,1	1,3	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 25/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Bühler Straße	7834	8325	30	74,9	72,4	66,3	514,0	8,5	10,3	0,0	333,2	2,3	2,6	0,0	69,6	1,3	1,5	0,0
Bühler Straße	7834	8325	50	78,3	76,0	69,7	514,0	8,5	10,3	0,0	333,2	2,3	2,6	0,0	69,6	1,3	1,5	0,0
Bühler Straße	7821	9416	50	78,9	76,5	70,3	580,1	10,2	12,4	0,0	376,5	2,7	3,1	0,0	78,6	1,5	1,8	0,0
Bühler Straße	7835	8695	50	78,5	76,2	69,9	536,2	9,2	11,1	0,0	347,8	2,4	2,8	0,0	72,6	1,4	1,6	0,0
Bühler Straße	5648	7225	30	74,3	71,8	65,7	446,4	7,2	8,7	0,0	289,2	1,9	2,2	0,0	60,5	1,1	1,3	0,0
Bühler Straße	6873	7225	30	74,3	71,8	65,7	446,4	7,2	8,7	0,0	289,2	1,9	2,2	0,0	60,5	1,1	1,3	0,0
Bühler Straße	5665	6418	30	73,8	71,3	65,2	395,9	6,7	8,1	0,0	256,7	1,8	2,0	0,0	53,6	1,0	1,2	0,0
Bühler Straße	6869	6065	30	73,5	71,0	65,0	374,3	6,2	7,6	0,0	242,7	1,7	1,9	0,0	50,7	0,9	1,1	0,0
Bühler Straße	6874	6941	30	74,1	71,6	65,5	428,7	7,0	8,5	0,0	277,8	1,9	2,1	0,0	58,1	1,1	1,3	0,0
Bühler Straße	7834	8325	30	74,9	72,4	66,3	514,0	8,5	10,3	0,0	333,2	2,3	2,6	0,0	69,6	1,3	1,5	0,0
Bühler Straße	7834	8325	50	78,3	76,0	69,7	514,0	8,5	10,3	0,0	333,2	2,3	2,6	0,0	69,6	1,3	1,5	0,0
Bühler Straße	7821	9416	50	78,9	76,5	70,3	580,1	10,2	12,4	0,0	376,5	2,7	3,1	0,0	78,6	1,5	1,8	0,0
Bühler Straße	7835	8695	50	78,5	76,2	69,9	536,2	9,2	11,1	0,0	347,8	2,4	2,8	0,0	72,6	1,4	1,6	0,0
Burbacher Straße	5313	14423	50	81,0	78,5	72,4	875,4	21,5	26,1	0,0	573,3	5,7	6,5	0,0	118,4	3,2	3,9	0,0
Burbacher Straße	6053	12941	30	77,2	74,5	68,6	785,6	19,3	23,4	0,0	514,4	5,1	5,8	0,0	106,2	2,9	3,5	0,0
Burbacher Straße	6054	19276	50	82,2	79,7	73,6	1170,1	28,7	34,8	0,0	766,3	7,7	8,6	0,0	158,3	4,3	5,1	0,0
Burbacher Straße	5313	14423	50	81,0	78,5	72,4	875,4	21,5	26,1	0,0	573,3	5,7	6,5	0,0	118,4	3,2	3,9	0,0
Burbacher Straße	6053	12941	30	77,2	74,5	68,6	785,6	19,3	23,4	0,0	514,4	5,1	5,8	0,0	106,2	2,9	3,5	0,0
Burbacher Straße	6054	19276	50	82,2	79,7	73,6	1170,1	28,7	34,8	0,0	766,3	7,7	8,6	0,0	158,3	4,3	5,1	0,0
Camphauser Straße	5274	15396	50	84,2	81,8	75,6	935,5	22,6	27,3	0,0	612,3	6,0	6,8	0,0	126,5	3,4	4,0	0,0
Camphauser Straße	5284	14690	50	84,0	81,6	75,4	892,1	21,7	26,3	0,0	584,1	5,8	6,6	0,0	120,6	3,3	3,9	0,0
Camphauser Straße	8182	25298	50	83,4	80,9	74,8	1537,3	36,9	44,8	0,0	1006,1	9,9	11,1	0,0	207,9	5,6	6,6	0,0
Camphauser Straße	6535	24883	50	83,3	80,8	74,7	1511,5	36,6	44,4	0,0	989,4	9,8	11,0	0,0	204,4	5,5	6,6	0,0
Camphauser Straße	6951	3317	50	74,5	72,0	65,8	202,9	4,2	5,1	0,0	132,3	1,1	1,3	0,0	27,5	0,6	0,8	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 26/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Camphauser Straße	5942	13881	50	80,7	78,3	72,1	846,9	18,7	22,7	0,0	552,9	5,0	5,6	0,0	114,6	2,8	3,4	0,0
Camphauser Straße	7639	4893	50	76,2	73,8	67,6	297,5	7,1	8,6	0,0	194,6	1,9	2,1	0,0	40,2	1,1	1,3	0,0
Camphauser Straße	7765	3410	50	74,5	72,1	65,9	209,7	3,9	4,7	0,0	136,2	1,0	1,2	0,0	28,4	0,6	0,7	0,0
Camphauser Straße	7766	4291	50	75,6	73,2	67,0	262,7	5,4	6,5	0,0	171,2	1,4	1,6	0,0	35,6	0,8	1,0	0,0
Camphauser Straße	8182	25298	50	83,4	80,9	74,8	1537,3	36,9	44,8	0,0	1006,1	9,9	11,1	0,0	207,9	5,6	6,6	0,0
Camphauser Straße	6535	24883	50	83,3	80,8	74,7	1511,5	36,6	44,4	0,0	989,4	9,8	11,0	0,0	204,4	5,5	6,6	0,0
Camphauser Straße	6951	3317	50	74,5	72,0	65,8	202,9	4,2	5,1	0,0	132,3	1,1	1,3	0,0	27,5	0,6	0,8	0,0
Camphauser Straße	5942	13881	50	80,7	78,3	72,1	846,9	18,7	22,7	0,0	552,9	5,0	5,6	0,0	114,6	2,8	3,4	0,0
Camphauser Straße	7639	4893	50	76,2	73,8	67,6	297,5	7,1	8,6	0,0	194,6	1,9	2,1	0,0	40,2	1,1	1,3	0,0
Camphauser Straße	7765	3410	50	74,5	72,1	65,9	209,7	3,9	4,7	0,0	136,2	1,0	1,2	0,0	28,4	0,6	0,7	0,0
Camphauser Straße	7766	4291	50	75,6	73,2	67,0	262,7	5,4	6,5	0,0	171,2	1,4	1,6	0,0	35,6	0,8	1,0	0,0
Deutschherrnstraße	5756	6642	50	77,3	75,0	68,7	410,4	6,6	8,0	0,0	265,9	1,8	2,0	0,0	55,6	1,0	1,2	0,0
Deutschherrnstraße	5758	7012	50	77,5	75,2	68,9	434,1	6,6	8,0	0,0	280,9	1,8	2,0	0,0	58,8	1,0	1,2	0,0
Deutschherrnstraße	6515	7461	50	77,8	75,5	69,2	462,2	6,9	8,4	0,0	299,0	1,8	2,1	0,0	62,6	1,0	1,2	0,0
Deutschherrnstraße	6516	7530	50	77,8	75,5	69,2	466,6	6,9	8,4	0,0	301,8	1,9	2,1	0,0	63,2	1,0	1,2	0,0
Deutschherrnstraße	5756	6642	50	77,3	75,0	68,7	410,4	6,6	8,0	0,0	265,9	1,8	2,0	0,0	55,6	1,0	1,2	0,0
Deutschherrnstraße	5758	7012	50	77,5	75,2	68,9	434,1	6,6	8,0	0,0	280,9	1,8	2,0	0,0	58,8	1,0	1,2	0,0
Deutschherrnstraße	6515	7461	50	77,8	75,5	69,2	462,2	6,9	8,4	0,0	299,0	1,8	2,1	0,0	62,6	1,0	1,2	0,0
Deutschherrnstraße	6516	7530	50	77,8	75,5	69,2	466,6	6,9	8,4	0,0	301,8	1,9	2,1	0,0	63,2	1,0	1,2	0,0
Deutschherrnstraße	5724	8215	50	79,1	76,4	70,8	479,4	16,0	30,4	0,0	320,0	4,7	8,8	0,0	63,4	2,8	5,4	0,0
Deutschherrnstraße	360	10661	50	80,5	77,7	72,2	609,6	25,0	47,6	0,0	411,6	7,4	13,8	0,0	80,0	4,3	8,4	0,0
Deutschherrnstraße	362	10352	50	80,4	77,6	72,2	590,2	24,9	47,4	0,0	399,2	7,4	13,7	0,0	77,4	4,3	8,4	0,0
Deutschherrnstraße	361	10352	50	80,4	77,6	72,2	590,2	24,9	47,4	0,0	399,2	7,4	13,7	0,0	77,4	4,3	8,4	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 27/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Deutszmühlental	5725	8175	50	79,1	76,4	70,8	476,9	16,0	30,3	0,0	318,4	4,7	8,8	0,0	63,0	2,8	5,3	0,0
Deutszmühlental	7673	11831	50	80,8	78,1	72,5	684,1	25,2	47,9	0,0	459,0	7,5	13,9	0,0	90,1	4,3	8,4	0,0
Deutszmühlental	7672	11036	50	80,6	77,8	72,3	633,2	25,2	47,9	0,0	426,7	7,5	13,8	0,0	83,2	4,3	8,4	0,0
Deutszmühlental	5724	8215	50	79,1	76,4	70,8	479,4	16,0	30,4	0,0	320,0	4,7	8,8	0,0	63,4	2,8	5,4	0,0
Deutszmühlental	360	10661	50	80,5	77,7	72,2	609,6	25,0	47,6	0,0	411,6	7,4	13,8	0,0	80,0	4,3	8,4	0,0
Deutszmühlental	362	10352	50	80,4	77,6	72,2	590,2	24,9	47,4	0,0	399,2	7,4	13,7	0,0	77,4	4,3	8,4	0,0
Deutszmühlental	361	10352	50	80,4	77,6	72,2	590,2	24,9	47,4	0,0	399,2	7,4	13,7	0,0	77,4	4,3	8,4	0,0
Deutszmühlental	5725	8175	50	79,1	76,4	70,8	476,9	16,0	30,3	0,0	318,4	4,7	8,8	0,0	63,0	2,8	5,3	0,0
Deutszmühlental	7673	11831	50	80,8	78,1	72,5	684,1	25,2	47,9	0,0	459,0	7,5	13,9	0,0	90,1	4,3	8,4	0,0
Deutszmühlental	7672	11036	50	80,6	77,8	72,3	633,2	25,2	47,9	0,0	426,7	7,5	13,8	0,0	83,2	4,3	8,4	0,0
Dr.-Eckener-Straße	6501	801	50	69,7	67,2	62,0	44,2	1,9	5,1	0,0	29,4	0,8	2,3	0,0	5,4	0,4	1,1	0,0
Dr.-Eckener-Straße	6502	797	50	69,7	67,2	62,0	44,0	1,9	5,1	0,0	29,2	0,8	2,3	0,0	5,4	0,4	1,1	0,0
Dr.-Eckener-Straße	6501	801	50	69,7	67,2	62,0	44,2	1,9	5,1	0,0	29,4	0,8	2,3	0,0	5,4	0,4	1,1	0,0
Dr.-Eckener-Straße	6502	797	50	69,7	67,2	62,0	44,0	1,9	5,1	0,0	29,2	0,8	2,3	0,0	5,4	0,4	1,1	0,0
Dr.-Vogeler-Straße	373	10081	50	80,3	77,5	72,1	572,9	24,9	47,4	0,0	388,2	7,4	13,7	0,0	75,0	4,3	8,4	0,0
Dr.-Vogeler-Straße	374	10081	50	80,3	77,5	72,1	572,9	24,9	47,4	0,0	388,2	7,4	13,7	0,0	75,0	4,3	8,4	0,0
Dr.-Vogeler-Straße	7152	10048	50	80,3	77,4	72,0	573,0	24,2	45,9	0,0	387,5	7,2	13,3	0,0	75,2	4,2	8,1	0,0
Dr.-Vogeler-Straße	8114	10048	50	80,3	77,4	72,0	573,0	24,2	45,9	0,0	387,5	7,2	13,3	0,0	75,2	4,2	8,1	0,0
Dr.-Vogeler-Straße	8113	10048	50	80,3	77,4	72,0	573,0	24,2	45,9	0,0	387,5	7,2	13,3	0,0	75,2	4,2	8,1	0,0
Dr.-Vogeler-Straße	373	10081	50	80,3	77,5	72,1	572,9	24,9	47,4	0,0	388,2	7,4	13,7	0,0	75,0	4,3	8,4	0,0
Dr.-Vogeler-Straße	374	10081	50	80,3	77,5	72,1	572,9	24,9	47,4	0,0	388,2	7,4	13,7	0,0	75,0	4,3	8,4	0,0
Dr.-Vogeler-Straße	7152	10048	50	80,3	77,4	72,0	573,0	24,2	45,9	0,0	387,5	7,2	13,3	0,0	75,2	4,2	8,1	0,0
Dr.-Vogeler-Straße	8114	10048	50	80,3	77,4	72,0	573,0	24,2	45,9	0,0	387,5	7,2	13,3	0,0	75,2	4,2	8,1	0,0
Dr.-Vogeler-Straße	8113	10048	50	80,3	77,4	72,0	573,0	24,2	45,9	0,0	387,5	7,2	13,3	0,0	75,2	4,2	8,1	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 28/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Dudweiler Landstraße	7072	8593	50	78,7	76,2	70,1	521,4	12,9	15,6	0,0	341,5	3,5	3,9	0,0	70,5	1,9	2,3	0,0
Dudweiler Landstraße	7177	4746	50	79,1	76,6	70,5	289,0	6,7	8,0	0,0	188,9	1,8	2,0	0,0	39,1	1,0	1,2	0,0
Dudweiler Landstraße	7180	5179	50	79,5	77,0	70,9	315,6	7,2	8,7	0,0	206,2	1,9	2,2	0,0	42,7	1,1	1,3	0,0
Dudweiler Landstraße	7981	8593	50	78,7	76,2	70,1	521,4	12,9	15,6	0,0	341,5	3,5	3,9	0,0	70,5	1,9	2,3	0,0
Dudweiler Landstraße	7982	8593	50	78,7	76,2	70,1	521,4	12,9	15,6	0,0	341,5	3,5	3,9	0,0	70,5	1,9	2,3	0,0
Dudweiler Landstraße	7176	4744	50	79,1	76,6	70,5	288,9	6,6	8,0	0,0	188,8	1,8	2,0	0,0	39,1	1,0	1,2	0,0
Dudweiler Landstraße	634	21764	50	82,7	80,2	74,1	1325,8	30,4	36,8	0,0	866,3	8,1	9,2	0,0	179,3	4,6	5,4	0,0
Dudweiler Landstraße	8146	22586	50	82,8	80,4	74,2	1375,8	31,5	38,2	0,0	899,1	8,4	9,4	0,0	186,1	4,7	5,6	0,0
Dudweiler Landstraße	633	22586	50	82,8	80,4	74,2	1375,8	31,5	38,2	0,0	899,1	8,4	9,4	0,0	186,1	4,7	5,6	0,0
Dudweiler Landstraße	7072	8593	50	78,7	76,2	70,1	521,4	12,9	15,6	0,0	341,5	3,5	3,9	0,0	70,5	1,9	2,3	0,0
Dudweiler Landstraße	7981	8593	50	78,7	76,2	70,1	521,4	12,9	15,6	0,0	341,5	3,5	3,9	0,0	70,5	1,9	2,3	0,0
Dudweiler Landstraße	7982	8593	50	78,7	76,2	70,1	521,4	12,9	15,6	0,0	341,5	3,5	3,9	0,0	70,5	1,9	2,3	0,0
Dudweiler Landstraße	634	21764	50	82,7	80,2	74,1	1325,8	30,4	36,8	0,0	866,3	8,1	9,2	0,0	179,3	4,6	5,4	0,0
Dudweiler Landstraße	8146	22586	50	82,8	80,4	74,2	1375,8	31,5	38,2	0,0	899,1	8,4	9,4	0,0	186,1	4,7	5,6	0,0
Dudweiler Landstraße	633	22586	50	82,8	80,4	74,2	1375,8	31,5	38,2	0,0	899,1	8,4	9,4	0,0	186,1	4,7	5,6	0,0
Dudweilerstraße	730	9484	70	82,0	79,5	73,4	580,3	12,1	14,6	0,0	378,2	3,2	3,7	0,0	78,5	1,8	2,2	0,0
Dudweilerstraße	730	9484	50	79,0	76,6	70,4	580,3	12,1	14,6	0,0	378,2	3,2	3,7	0,0	78,5	1,8	2,2	0,0
Dudweilerstraße	7946	9148	50	78,9	76,5	70,3	559,1	11,9	14,5	0,0	364,6	3,2	3,6	0,0	75,7	1,8	2,1	0,0
Dudweilerstraße	7947	8793	50	78,7	76,3	70,1	536,8	11,8	14,2	0,0	350,3	3,1	3,5	0,0	72,6	1,8	2,1	0,0
Dudweilerstraße	5169	17946	50	79,2	76,3	71,0	1068,9	27,5	52,1	0,0	705,4	8,2	15,1	0,0	142,2	4,7	9,2	0,0
Dudweilerstraße	462	17931	50	79,2	76,3	71,0	1069,0	27,1	51,5	0,0	705,1	8,0	14,9	0,0	142,3	4,7	9,1	0,0
Dudweilerstraße	6476	17931	50	79,2	76,3	71,0	1069,0	27,1	51,5	0,0	705,1	8,0	14,9	0,0	142,3	4,7	9,1	0,0
Dudweilerstraße	5170	12105	50	80,5	77,5	72,2	723,0	17,8	33,9	0,0	476,3	5,3	9,8	0,0	96,3	3,1	6,0	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 29/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Dudweilerstraße	7020	12105	50	80,5	77,5	72,2	723,0	17,8	33,9	0,0	476,3	5,3	9,8	0,0	96,3	3,1	6,0	0,0
Dudweilerstraße	7021	12128	50	80,5	77,6	72,3	722,9	18,4	34,9	0,0	476,8	5,5	10,1	0,0	96,2	3,2	6,2	0,0
Dudweilerstraße	429	12075	50	80,3	77,4	71,8	721,9	23,0	27,9	0,0	477,2	6,1	7,0	0,0	97,5	3,5	4,1	0,0
Dudweilerstraße	6475	18501	50	79,3	76,4	71,1	1103,8	27,7	52,6	0,0	727,7	8,2	15,2	0,0	146,9	4,8	9,3	0,0
Dudweilerstraße	6268	26173	50	83,5	81,1	74,9	1588,8	39,0	47,2	0,0	1040,4	10,4	11,8	0,0	214,8	5,9	7,0	0,0
Dudweilerstraße	6267	26511	50	83,6	81,1	75,0	1609,7	39,4	47,7	0,0	1054,0	10,5	11,8	0,0	217,7	5,9	7,0	0,0
Dudweilerstraße	6675	22428	50	79,7	76,9	71,2	1358,2	34,9	42,3	0,0	890,7	9,3	10,6	0,0	183,6	5,2	6,2	0,0
Dudweilerstraße	6676	21849	50	79,6	76,8	71,1	1322,3	34,4	41,7	0,0	867,6	9,1	10,4	0,0	178,8	5,2	6,2	0,0
Dudweilerstraße	5447	23609	50	79,9	77,1	71,4	1430,7	36,3	44,0	0,0	937,9	9,7	10,9	0,0	193,4	5,5	6,5	0,0
Dudweilerstraße	730	9484	70	82,0	79,5	73,4	580,3	12,1	14,6	0,0	378,2	3,2	3,7	0,0	78,5	1,8	2,2	0,0
Dudweilerstraße	730	9484	50	79,0	76,6	70,4	580,3	12,1	14,6	0,0	378,2	3,2	3,7	0,0	78,5	1,8	2,2	0,0
Dudweilerstraße	7946	9148	50	78,9	76,5	70,3	559,1	11,9	14,5	0,0	364,6	3,2	3,6	0,0	75,7	1,8	2,1	0,0
Dudweilerstraße	7947	8793	50	78,7	76,3	70,1	536,8	11,8	14,2	0,0	350,3	3,1	3,5	0,0	72,6	1,8	2,1	0,0
Dudweilerstraße	5169	17946	50	79,2	76,3	71,0	1068,9	27,5	52,1	0,0	705,4	8,2	15,1	0,0	142,2	4,7	9,2	0,0
Dudweilerstraße	462	17931	50	79,2	76,3	71,0	1069,0	27,1	51,5	0,0	705,1	8,0	14,9	0,0	142,3	4,7	9,1	0,0
Dudweilerstraße	6476	17931	50	79,2	76,3	71,0	1069,0	27,1	51,5	0,0	705,1	8,0	14,9	0,0	142,3	4,7	9,1	0,0
Dudweilerstraße	6475	18501	50	79,3	76,4	71,1	1103,8	27,7	52,6	0,0	727,7	8,2	15,2	0,0	146,9	4,8	9,3	0,0
Dudweilerstraße	6268	26173	50	83,5	81,1	74,9	1588,8	39,0	47,2	0,0	1040,4	10,4	11,8	0,0	214,8	5,9	7,0	0,0
Dudweilerstraße	6267	26511	50	83,6	81,1	75,0	1609,7	39,4	47,7	0,0	1054,0	10,5	11,8	0,0	217,7	5,9	7,0	0,0
Dudweilerstraße	6675	22428	50	79,7	76,9	71,2	1358,2	34,9	42,3	0,0	890,7	9,3	10,6	0,0	183,6	5,2	6,2	0,0
Dudweilerstraße	6676	21849	50	79,6	76,8	71,1	1322,3	34,4	41,7	0,0	867,6	9,1	10,4	0,0	178,8	5,2	6,2	0,0
Dudweilerstraße	5447	23609	50	79,9	77,1	71,4	1430,7	36,3	44,0	0,0	937,9	9,7	10,9	0,0	193,4	5,5	6,5	0,0
Egon-Reinert-Straße	5618	16696	30	77,9	75,4	69,3	1031,7	16,7	20,2	0,0	668,4	4,5	5,0	0,0	139,8	2,5	3,0	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 30/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Egon-Reinert-Straße	6706	11856	30	76,4	73,9	67,8	732,8	11,8	14,2	0,0	474,7	3,1	3,5	0,0	99,3	1,8	2,1	0,0
Egon-Reinert-Straße	6795	11032	30	76,1	73,6	67,5	682,0	10,9	13,2	0,0	441,7	2,9	3,3	0,0	92,4	1,6	1,9	0,0
Egon-Reinert-Straße	6798	10379	30	75,8	73,4	67,2	641,7	10,2	12,4	0,0	415,6	2,7	3,1	0,0	86,9	1,5	1,8	0,0
Egon-Reinert-Straße	7741	10671	30	76,0	73,5	67,4	659,7	10,5	12,7	0,0	427,3	2,8	3,2	0,0	89,4	1,6	1,9	0,0
Egon-Reinert-Straße	7742	10424	30	75,9	73,4	67,3	644,5	10,3	12,4	0,0	417,4	2,8	3,1	0,0	87,3	1,5	1,8	0,0
Egon-Reinert-Straße	5618	16696	30	77,9	75,4	69,3	1031,7	16,7	20,2	0,0	668,4	4,5	5,0	0,0	139,8	2,5	3,0	0,0
Egon-Reinert-Straße	6706	11856	30	76,4	73,9	67,8	732,8	11,8	14,2	0,0	474,7	3,1	3,5	0,0	99,3	1,8	2,1	0,0
Egon-Reinert-Straße	6795	11032	30	76,1	73,6	67,5	682,0	10,9	13,2	0,0	441,7	2,9	3,3	0,0	92,4	1,6	1,9	0,0
Egon-Reinert-Straße	6798	10379	30	75,8	73,4	67,2	641,7	10,2	12,4	0,0	415,6	2,7	3,1	0,0	86,9	1,5	1,8	0,0
Egon-Reinert-Straße	7741	10671	30	76,0	73,5	67,4	659,7	10,5	12,7	0,0	427,3	2,8	3,2	0,0	89,4	1,6	1,9	0,0
Egon-Reinert-Straße	7742	10424	30	75,9	73,4	67,3	644,5	10,3	12,4	0,0	417,4	2,8	3,1	0,0	87,3	1,5	1,8	0,0
Eisenbahnstraße	415	13719	50	80,7	78,3	72,1	832,8	20,5	24,8	0,0	545,4	5,5	6,2	0,0	112,6	3,1	3,7	0,0
Eisenbahnstraße	416	13702	50	80,7	78,3	72,1	831,0	20,8	25,2	0,0	544,5	5,6	6,2	0,0	112,4	3,1	3,7	0,0
Eisenbahnstraße	424	6889	30	75,5	72,4	67,4	396,6	15,3	29,0	0,0	266,7	4,5	8,4	0,0	52,2	2,6	5,1	0,0
Eisenbahnstraße	5777	7765	30	75,9	72,9	67,8	450,4	16,1	30,5	0,0	301,7	4,8	8,8	0,0	59,4	2,8	5,4	0,0
Eisenbahnstraße	5778	7153	30	75,7	72,6	67,5	412,8	15,5	29,5	0,0	277,3	4,6	8,5	0,0	54,4	2,7	5,2	0,0
Eisenbahnstraße	415	13719	50	80,7	78,3	72,1	832,8	20,5	24,8	0,0	545,4	5,5	6,2	0,0	112,6	3,1	3,7	0,0
Eisenbahnstraße	416	13702	50	80,7	78,3	72,1	831,0	20,8	25,2	0,0	544,5	5,6	6,2	0,0	112,4	3,1	3,7	0,0
Eisenbahnstraße	424	6889	30	75,5	72,4	67,4	396,6	15,3	29,0	0,0	266,7	4,5	8,4	0,0	52,2	2,6	5,1	0,0
Eisenbahnstraße	5777	7765	30	75,9	72,9	67,8	450,4	16,1	30,5	0,0	301,7	4,8	8,8	0,0	59,4	2,8	5,4	0,0
Eisenbahnstraße	5778	7153	30	75,7	72,6	67,5	412,8	15,5	29,5	0,0	277,3	4,6	8,5	0,0	54,4	2,7	5,2	0,0
Eschberger Weg	14	9758	30	75,6	73,1	67,0	602,8	9,8	11,9	0,0	390,6	2,6	3,0	0,0	81,7	1,5	1,8	0,0
Eschberger Weg	5352	6848	30	74,1	71,6	65,5	422,3	7,2	8,8	0,0	273,9	1,9	2,2	0,0	57,2	1,1	1,3	0,0
Eschberger Weg	6811	2528	30	69,7	67,2	61,1	156,1	2,6	3,1	0,0	101,2	0,7	0,8	0,0	21,1	0,4	0,5	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 31/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Eschberger Weg	6812	3309	30	70,8	68,4	62,2	205,0	3,1	3,7	0,0	132,6	0,8	0,9	0,0	27,8	0,5	0,6	0,0
Eschberger Weg	7556	6848	30	74,1	71,6	65,5	422,3	7,2	8,8	0,0	273,9	1,9	2,2	0,0	57,2	1,1	1,3	0,0
Eschberger Weg	7557	5982	30	73,5	71,0	64,9	369,1	6,2	7,5	0,0	239,3	1,7	1,9	0,0	50,0	0,9	1,1	0,0
Eschberger Weg	14	9758	30	75,6	73,1	67,0	602,8	9,8	11,9	0,0	390,6	2,6	3,0	0,0	81,7	1,5	1,8	0,0
Eschberger Weg	5352	6848	30	74,1	71,6	65,5	422,3	7,2	8,8	0,0	273,9	1,9	2,2	0,0	57,2	1,1	1,3	0,0
Eschberger Weg	6811	2528	30	69,7	67,2	61,1	156,1	2,6	3,1	0,0	101,2	0,7	0,8	0,0	21,1	0,4	0,5	0,0
Eschberger Weg	6812	3309	30	70,8	68,4	62,2	205,0	3,1	3,7	0,0	132,6	0,8	0,9	0,0	27,8	0,5	0,6	0,0
Eschberger Weg	7556	6848	30	74,1	71,6	65,5	422,3	7,2	8,8	0,0	273,9	1,9	2,2	0,0	57,2	1,1	1,3	0,0
Eschberger Weg	7557	5982	30	73,5	71,0	64,9	369,1	6,2	7,5	0,0	239,3	1,7	1,9	0,0	50,0	0,9	1,1	0,0
Eschinger Straße	5513	793	50	72,3	69,5	64,1	45,0	2,0	3,8	0,0	30,5	0,6	1,1	0,0	5,9	0,3	0,7	0,0
Eschinger Straße	5519	794	50	72,4	69,5	64,1	44,8	2,1	3,9	0,0	30,5	0,6	1,1	0,0	5,9	0,4	0,7	0,0
Faktoreistraße	7761	5752	50	79,8	77,4	71,2	353,1	6,8	8,2	0,0	229,7	1,8	2,0	0,0	47,8	1,0	1,2	0,0
Faktoreistraße	7760	5752	50	79,8	77,4	71,2	353,1	6,8	8,2	0,0	229,7	1,8	2,0	0,0	47,8	1,0	1,2	0,0
Feldmannstraße	6169	7060	50	77,7	75,3	69,1	432,5	8,7	10,6	0,0	281,7	2,3	2,6	0,0	58,6	1,3	1,6	0,0
Feldmannstraße	421	8795	50	78,6	76,3	70,0	540,1	10,3	12,5	0,0	351,2	2,7	3,1	0,0	73,1	1,6	1,8	0,0
Feldmannstraße	6170	6667	50	77,5	75,1	68,9	408,3	8,3	10,1	0,0	265,9	2,2	2,5	0,0	55,3	1,3	1,5	0,0
Feldmannstraße	6826	9487	50	78,9	76,6	70,3	583,0	10,9	13,2	0,0	378,9	2,9	3,3	0,0	78,9	1,6	2,0	0,0
Feldmannstraße	6825	9743	50	79,1	76,7	70,4	599,0	11,1	13,5	0,0	389,2	3,0	3,4	0,0	81,1	1,7	2,0	0,0
Feldmannstraße	6169	7060	50	77,7	75,3	69,1	432,5	8,7	10,6	0,0	281,7	2,3	2,6	0,0	58,6	1,3	1,6	0,0
Feldmannstraße	421	8795	50	78,6	76,3	70,0	540,1	10,3	12,5	0,0	351,2	2,7	3,1	0,0	73,1	1,6	1,8	0,0
Feldmannstraße	6170	6667	50	77,5	75,1	68,9	408,3	8,3	10,1	0,0	265,9	2,2	2,5	0,0	55,3	1,3	1,5	0,0
Feldmannstraße	6826	9487	50	78,9	76,6	70,3	583,0	10,9	13,2	0,0	378,9	2,9	3,3	0,0	78,9	1,6	2,0	0,0
Feldmannstraße	6825	9743	50	79,1	76,7	70,4	599,0	11,1	13,5	0,0	389,2	3,0	3,4	0,0	81,1	1,7	2,0	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 32/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Fichtestraße	7743	7532	50	77,8	75,5	69,2	466,8	6,9	8,3	0,0	301,9	1,8	2,1	0,0	63,3	1,0	1,2	0,0
Fichtestraße	8162	7272	50	77,7	75,4	69,0	450,6	6,7	8,1	0,0	291,4	1,8	2,0	0,0	61,1	1,0	1,2	0,0
Fichtestraße	7743	7532	50	77,8	75,5	69,2	466,8	6,9	8,3	0,0	301,9	1,8	2,1	0,0	63,3	1,0	1,2	0,0
Fichtestraße	8162	7272	50	77,7	75,4	69,0	450,6	6,7	8,1	0,0	291,4	1,8	2,0	0,0	61,1	1,0	1,2	0,0
Fischbachstraße	279	2468	50	73,6	71,0	65,2	147,5	3,6	6,8	0,0	97,1	1,1	2,0	0,0	19,6	0,6	1,2	0,0
Fischbachstraße	280	3149	50	74,5	71,9	65,9	189,6	5,4	6,5	0,0	124,8	1,4	1,6	0,0	25,6	0,8	1,0	0,0
Fischbachstraße	281	3149	50	74,5	71,9	65,9	189,6	5,4	6,5	0,0	124,8	1,4	1,6	0,0	25,6	0,8	1,0	0,0
Fischbachstraße	245	2427	50	73,7	71,0	65,3	143,4	4,1	7,8	0,0	95,1	1,2	2,3	0,0	19,0	0,7	1,4	0,0
Fischbachstraße	798	4800	50	75,9	73,6	67,3	296,9	4,6	5,6	0,0	192,2	1,2	1,4	0,0	40,2	0,7	0,8	0,0
Fischbachstraße	5527	7814	50	78,1	75,8	69,5	478,8	9,7	11,7	0,0	311,8	2,6	2,9	0,0	64,8	1,4	1,7	0,0
Fischbachstraße	6943	6114	50	77,0	74,6	68,3	377,7	6,1	7,4	0,0	244,8	1,6	1,8	0,0	51,2	0,9	1,1	0,0
Fischbachstraße	6948	5087	50	76,2	73,8	67,5	314,2	5,1	6,3	0,0	203,6	1,4	1,5	0,0	42,6	0,8	0,9	0,0
Fischbachstraße	6949	4608	50	75,7	73,4	67,1	285,3	4,4	5,3	0,0	184,6	1,2	1,3	0,0	38,7	0,7	0,8	0,0
Fischbachstraße	7101	5182	50	76,3	73,9	67,7	319,3	5,6	6,7	0,0	207,2	1,5	1,7	0,0	43,2	0,8	1,0	0,0
Fischbachstraße	7102	5367	50	76,5	74,1	67,9	329,9	6,1	7,4	0,0	214,4	1,6	1,9	0,0	44,7	0,9	1,1	0,0
Fischbachstraße	7548	5027	50	76,1	73,8	67,5	310,6	5,1	6,1	0,0	201,2	1,3	1,5	0,0	42,1	0,8	0,9	0,0
Fischbachstraße	7549	5182	50	76,3	73,9	67,7	319,3	5,6	6,7	0,0	207,2	1,5	1,7	0,0	43,2	0,8	1,0	0,0
Fischbachstraße	795	6273	50	77,1	74,7	68,4	387,7	6,2	7,5	0,0	251,1	1,7	1,9	0,0	52,5	0,9	1,1	0,0
Fischbachstraße	6377	5739	50	76,7	74,4	68,1	354,7	5,7	6,9	0,0	229,8	1,5	1,7	0,0	48,1	0,9	1,0	0,0
Fischbachstraße	279	2468	50	73,6	71,0	65,2	147,5	3,6	6,8	0,0	97,1	1,1	2,0	0,0	19,6	0,6	1,2	0,0
Fischbachstraße	280	3149	50	74,5	71,9	65,9	189,6	5,4	6,5	0,0	124,8	1,4	1,6	0,0	25,6	0,8	1,0	0,0
Fischbachstraße	281	3149	50	74,5	71,9	65,9	189,6	5,4	6,5	0,0	124,8	1,4	1,6	0,0	25,6	0,8	1,0	0,0
Fischbachstraße	245	2427	50	73,7	71,0	65,3	143,4	4,1	7,8	0,0	95,1	1,2	2,3	0,0	19,0	0,7	1,4	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 33/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Fischbachstraße	798	4800	50	75,9	73,6	67,3	296,9	4,6	5,6	0,0	192,2	1,2	1,4	0,0	40,2	0,7	0,8	0,0
Fischbachstraße	5527	7814	50	78,1	75,8	69,5	478,8	9,7	11,7	0,0	311,8	2,6	2,9	0,0	64,8	1,4	1,7	0,0
Fischbachstraße	6943	6114	50	77,0	74,6	68,3	377,7	6,1	7,4	0,0	244,8	1,6	1,8	0,0	51,2	0,9	1,1	0,0
Fischbachstraße	6948	5087	50	76,2	73,8	67,5	314,2	5,1	6,3	0,0	203,6	1,4	1,5	0,0	42,6	0,8	0,9	0,0
Fischbachstraße	6949	4608	50	75,7	73,4	67,1	285,3	4,4	5,3	0,0	184,6	1,2	1,3	0,0	38,7	0,7	0,8	0,0
Fischbachstraße	7101	5182	50	76,3	73,9	67,7	319,3	5,6	6,7	0,0	207,2	1,5	1,7	0,0	43,2	0,8	1,0	0,0
Fischbachstraße	7102	5367	50	76,5	74,1	67,9	329,9	6,1	7,4	0,0	214,4	1,6	1,9	0,0	44,7	0,9	1,1	0,0
Fischbachstraße	7548	5027	50	76,1	73,8	67,5	310,6	5,1	6,1	0,0	201,2	1,3	1,5	0,0	42,1	0,8	0,9	0,0
Fischbachstraße	7549	5182	50	76,3	73,9	67,7	319,3	5,6	6,7	0,0	207,2	1,5	1,7	0,0	43,2	0,8	1,0	0,0
Fischbachstraße	795	6273	50	77,1	74,7	68,4	387,7	6,2	7,5	0,0	251,1	1,7	1,9	0,0	52,5	0,9	1,1	0,0
Fischbachstraße	6377	5739	50	76,7	74,4	68,1	354,7	5,7	6,9	0,0	229,8	1,5	1,7	0,0	48,1	0,9	1,0	0,0
Flughafenstraße	2880	8159	70	81,9	79,2	73,6	483,6	13,3	25,3	0,0	320,0	3,9	7,3	0,0	64,2	2,3	4,5	0,0
Flughafenstraße	2880	8159	50	78,9	76,3	70,5	483,6	13,3	25,3	0,0	320,0	3,9	7,3	0,0	64,2	2,3	4,5	0,0
Flughafenstraße	5334	8175	50	79,0	76,3	70,7	481,3	14,4	27,5	0,0	319,7	4,3	8,0	0,0	63,8	2,5	4,8	0,0
Flughafenstraße	700	11085	50	80,0	77,4	71,4	663,8	20,6	25,0	0,0	438,3	5,5	6,2	0,0	89,6	3,1	3,7	0,0
Flughafenstraße	700	11085	70	83,0	80,3	74,4	663,8	20,6	25,0	0,0	438,3	5,5	6,2	0,0	89,6	3,1	3,7	0,0
Flughafenstraße	5332	10701	70	82,9	80,2	74,3	639,7	20,4	24,7	0,0	422,9	5,4	6,2	0,0	86,4	3,1	3,6	0,0
Flughafenstraße	7051	10111	70	82,7	80,0	74,3	604,7	14,6	27,8	0,0	398,1	4,4	8,0	0,0	80,5	2,5	4,9	0,0
Flughafenstraße	7051	10111	50	79,7	77,1	71,3	604,7	14,6	27,8	0,0	398,1	4,4	8,0	0,0	80,5	2,5	4,9	0,0
Flughafenstraße	7050	8692	50	79,0	76,5	70,7	519,9	12,6	23,9	0,0	342,3	3,7	6,9	0,0	69,3	2,2	4,2	0,0
Flughafenstraße	5509	8692	50	79,0	76,5	70,7	519,9	12,6	23,9	0,0	342,3	3,7	6,9	0,0	69,3	2,2	4,2	0,0
Flughafenstraße	2880	8159	70	81,9	79,2	73,6	483,6	13,3	25,3	0,0	320,0	3,9	7,3	0,0	64,2	2,3	4,5	0,0
Flughafenstraße	2880	8159	50	78,9	76,3	70,5	483,6	13,3	25,3	0,0	320,0	3,9	7,3	0,0	64,2	2,3	4,5	0,0
Flughafenstraße	5334	8175	50	79,0	76,3	70,7	481,3	14,4	27,5	0,0	319,7	4,3	8,0	0,0	63,8	2,5	4,8	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 34/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Flughafenstraße	700	11085	50	80,0	77,4	71,4	663,8	20,6	25,0	0,0	438,3	5,5	6,2	0,0	89,6	3,1	3,7	0,0
Flughafenstraße	700	11085	70	83,0	80,3	74,4	663,8	20,6	25,0	0,0	438,3	5,5	6,2	0,0	89,6	3,1	3,7	0,0
Flughafenstraße	5332	10701	70	82,9	80,2	74,3	639,7	20,4	24,7	0,0	422,9	5,4	6,2	0,0	86,4	3,1	3,6	0,0
Flughafenstraße	7051	10111	70	82,7	80,0	74,3	604,7	14,6	27,8	0,0	398,1	4,4	8,0	0,0	80,5	2,5	4,9	0,0
Flughafenstraße	7051	10111	50	79,7	77,1	71,3	604,7	14,6	27,8	0,0	398,1	4,4	8,0	0,0	80,5	2,5	4,9	0,0
Flughafenstraße	7050	8692	50	79,0	76,5	70,7	519,9	12,6	23,9	0,0	342,3	3,7	6,9	0,0	69,3	2,2	4,2	0,0
Flughafenstraße	5509	8692	50	79,0	76,5	70,7	519,9	12,6	23,9	0,0	342,3	3,7	6,9	0,0	69,3	2,2	4,2	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	5836	4308	50	75,3	73,0	66,6	269,2	3,0	3,6	0,0	173,2	0,8	0,9	0,0	36,5	0,4	0,5	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	5838	5247	50	76,1	73,9	67,5	327,2	3,9	4,7	0,0	210,8	1,0	1,2	0,0	44,4	0,6	0,7	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	5839	5197	50	76,1	73,9	67,5	324,1	3,9	4,7	0,0	208,8	1,0	1,2	0,0	43,9	0,6	0,7	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	5845	6474	50	77,1	74,8	68,5	402,3	5,4	6,6	0,0	259,8	1,4	1,6	0,0	54,6	0,8	1,0	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	5847	273	50	66,3	64,1	57,7	17,1	0,2	0,2	0,0	11,0	0,1	0,1	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	7348	4324	50	75,3	73,0	66,6	270,1	3,0	3,6	0,0	173,9	0,8	0,9	0,0	36,6	0,5	0,5	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	7349	4749	50	75,7	73,4	67,0	297,0	3,2	3,8	0,0	191,0	0,8	0,9	0,0	40,3	0,5	0,6	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	7810	5042	50	75,9	73,7	67,3	316,0	3,0	3,6	0,0	203,0	0,8	0,9	0,0	42,9	0,5	0,5	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	7811	4405	50	75,4	73,1	66,7	275,2	3,0	3,7	0,0	177,1	0,8	0,9	0,0	37,3	0,5	0,5	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	5846	6200	50	76,9	74,6	68,3	385,3	5,2	6,3	0,0	249,0	1,3	1,5	0,0	52,3	0,8	0,9	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	5836	4308	50	75,3	73,0	66,6	269,2	3,0	3,6	0,0	173,2	0,8	0,9	0,0	36,5	0,4	0,5	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	5838	5247	50	76,1	73,9	67,5	327,2	3,9	4,7	0,0	210,8	1,0	1,2	0,0	44,4	0,6	0,7	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	5839	5197	50	76,1	73,9	67,5	324,1	3,9	4,7	0,0	208,8	1,0	1,2	0,0	43,9	0,6	0,7	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	5845	6474	50	77,1	74,8	68,5	402,3	5,4	6,6	0,0	259,8	1,4	1,6	0,0	54,6	0,8	1,0	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	7348	4324	50	75,3	73,0	66,6	270,1	3,0	3,6	0,0	173,9	0,8	0,9	0,0	36,6	0,5	0,5	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	7349	4749	50	75,7	73,4	67,0	297,0	3,2	3,8	0,0	191,0	0,8	0,9	0,0	40,3	0,5	0,6	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	7810	5042	50	75,9	73,7	67,3	316,0	3,0	3,6	0,0	203,0	0,8	0,9	0,0	42,9	0,5	0,5	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 35/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Franz-Josef-Röder-Straße	7811	4405	50	75,4	73,1	66,7	275,2	3,0	3,7	0,0	177,1	0,8	0,9	0,0	37,3	0,5	0,5	0,0
Franz-Josef-Röder-Straße	5846	6200	50	76,9	74,6	68,3	385,3	5,2	6,3	0,0	249,0	1,3	1,5	0,0	52,3	0,8	0,9	0,0
Friedrich-Ebert-Straße	7386	6854	50	77,7	75,3	69,1	415,7	10,4	12,6	0,0	272,3	2,8	3,1	0,0	56,2	1,6	1,9	0,0
Friedrich-Ebert-Straße	501	7034	50	77,8	75,4	69,2	426,6	10,7	12,9	0,0	279,5	2,9	3,2	0,0	57,7	1,6	1,9	0,0
Friedrich-Ebert-Straße	7387	7034	50	77,8	75,4	69,2	426,6	10,7	12,9	0,0	279,5	2,9	3,2	0,0	57,7	1,6	1,9	0,0
Friedrich-Ebert-Straße	7386	6854	50	77,7	75,3	69,1	415,7	10,4	12,6	0,0	272,3	2,8	3,1	0,0	56,2	1,6	1,9	0,0
Friedrich-Ebert-Straße	501	7034	50	77,8	75,4	69,2	426,6	10,7	12,9	0,0	279,5	2,9	3,2	0,0	57,7	1,6	1,9	0,0
Friedrich-Ebert-Straße	7387	7034	50	77,8	75,4	69,2	426,6	10,7	12,9	0,0	279,5	2,9	3,2	0,0	57,7	1,6	1,9	0,0
Geisberg	6915	3270	50	74,2	71,9	65,6	202,1	3,2	3,9	0,0	130,9	0,9	1,0	0,0	27,4	0,5	0,6	0,0
Geisberg	579	3270	50	74,2	71,9	65,6	202,1	3,2	3,9	0,0	130,9	0,9	1,0	0,0	27,4	0,5	0,6	0,0
Geisberg	5400	2536	50	73,2	70,9	64,6	155,6	3,0	3,7	0,0	101,3	0,8	0,9	0,0	21,1	0,5	0,5	0,0
Geisberg	6915	3270	50	74,2	71,9	65,6	202,1	3,2	3,9	0,0	130,9	0,9	1,0	0,0	27,4	0,5	0,6	0,0
Geisberg	579	3270	50	74,2	71,9	65,6	202,1	3,2	3,9	0,0	130,9	0,9	1,0	0,0	27,4	0,5	0,6	0,0
Geisberg	5400	2536	50	73,2	70,9	64,6	155,6	3,0	3,7	0,0	101,3	0,8	0,9	0,0	21,1	0,5	0,5	0,0
Georg-Heckel-Straße	5298	3400	50	74,8	72,8	76,2	204,7	5,9	7,1	0,0	152,6	1,8	2,0	0,0	276,5	8,8	10,5	0,0
Georg-Heckel-Straße	5810	2479	50	73,2	70,8	64,6	151,6	3,2	3,9	0,0	98,8	0,8	1,0	0,0	20,5	0,5	0,6	0,0
Georg-Heckel-Straße	7855	5156	50	76,5	74,0	67,9	312,8	7,8	9,4	0,0	204,9	2,1	2,3	0,0	42,3	1,2	1,4	0,0
Georg-Heckel-Straße	5298	3400	50	74,8	72,8	76,2	204,7	5,9	7,1	0,0	152,6	1,8	2,0	0,0	276,5	8,8	10,5	0,0
Georg-Heckel-Straße	5810	2479	50	73,2	70,8	64,6	151,6	3,2	3,9	0,0	98,8	0,8	1,0	0,0	20,5	0,5	0,6	0,0
Georg-Heckel-Straße	7855	5156	50	76,5	74,0	67,9	312,8	7,8	9,4	0,0	204,9	2,1	2,3	0,0	42,3	1,2	1,4	0,0
Gerhardstraße	5816	6069	50	77,0	74,6	68,4	373,3	6,8	8,3	0,0	242,5	1,8	2,1	0,0	50,5	1,0	1,2	0,0
Gerhardstraße	5816	6069	50	77,0	74,6	68,4	373,3	6,8	8,3	0,0	242,5	1,8	2,1	0,0	50,5	1,0	1,2	0,0
Gersweilerstraße	5233	8044	50	78,1	75,8	69,5	497,8	7,7	9,3	0,0	322,2	2,1	2,3	0,0	67,4	1,2	1,4	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 36/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Gersweilerstraße	5232	7316	50	78,7	75,9	70,4	424,8	15,0	28,5	0,0	284,3	4,5	8,3	0,0	56,0	2,6	5,0	0,0
Gersweilerstraße	7911	6990	50	78,5	75,8	70,2	404,9	14,6	27,8	0,0	271,4	4,3	8,1	0,0	53,4	2,5	4,9	0,0
Gersweilerstraße	7910	6404	50	78,2	75,4	69,9	369,5	13,9	26,4	0,0	248,2	4,1	7,7	0,0	48,7	2,4	4,7	0,0
Gersweilerstraße	5233	8044	50	78,1	75,8	69,5	497,8	7,7	9,3	0,0	322,2	2,1	2,3	0,0	67,4	1,2	1,4	0,0
Gersweilerstraße	5232	7316	50	78,7	75,9	70,4	424,8	15,0	28,5	0,0	284,3	4,5	8,3	0,0	56,0	2,6	5,0	0,0
Gersweilerstraße	7911	6990	50	78,5	75,8	70,2	404,9	14,6	27,8	0,0	271,4	4,3	8,1	0,0	53,4	2,5	4,9	0,0
Gersweilerstraße	7910	6404	50	78,2	75,4	69,9	369,5	13,9	26,4	0,0	248,2	4,1	7,7	0,0	48,7	2,4	4,7	0,0
Großblittersdorfer Straße	5788	5952	50	76,5	74,4	67,9	375,6	2,4	2,9	0,0	240,3	0,7	0,7	0,0	51,0	0,4	0,4	0,0
Großblittersdorfer Straße	6859	12152	50	80,0	77,6	71,4	747,9	13,5	16,3	0,0	485,7	3,6	4,0	0,0	101,3	2,0	2,4	0,0
Großblittersdorfer Straße	6860	11681	50	79,8	77,5	71,2	720,4	12,3	14,9	0,0	467,3	3,3	3,7	0,0	97,6	1,8	2,2	0,0
Großblittersdorfer Straße	6861	12447	50	80,1	77,8	71,5	765,2	14,2	17,2	0,0	497,3	3,8	4,3	0,0	103,6	2,1	2,5	0,0
Großblittersdorfer Straße	6862	12953	50	80,3	77,9	71,7	794,5	15,6	18,9	0,0	517,1	4,2	4,7	0,0	107,6	2,3	2,8	0,0
Großblittersdorfer Straße	5788	5952	50	76,5	74,4	67,9	375,6	2,4	2,9	0,0	240,3	0,7	0,7	0,0	51,0	0,4	0,4	0,0
Großblittersdorfer Straße	6859	12152	50	80,0	77,6	71,4	747,9	13,5	16,3	0,0	485,7	3,6	4,0	0,0	101,3	2,0	2,4	0,0
Großblittersdorfer Straße	6860	11681	50	79,8	77,5	71,2	720,4	12,3	14,9	0,0	467,3	3,3	3,7	0,0	97,6	1,8	2,2	0,0
Großblittersdorfer Straße	6861	12447	50	80,1	77,8	71,5	765,2	14,2	17,2	0,0	497,3	3,8	4,3	0,0	103,6	2,1	2,5	0,0
Großblittersdorfer Straße	6862	12953	50	80,3	77,9	71,7	794,5	15,6	18,9	0,0	517,1	4,2	4,7	0,0	107,6	2,3	2,8	0,0
Große Weyersbergstraße	5814	7546	50	78,1	75,7	69,5	458,1	11,2	13,6	0,0	300,0	3,0	3,4	0,0	62,0	1,7	2,0	0,0
Große Weyersbergstraße	5814	7546	50	78,1	75,7	69,5	458,1	11,2	13,6	0,0	300,0	3,0	3,4	0,0	62,0	1,7	2,0	0,0
Großherzog-Friedrich-Straße	6702	5761	50	80,8	78,0	72,5	331,4	12,9	24,4	0,0	223,0	3,8	7,1	0,0	43,6	2,2	4,3	0,0
Großherzog-Friedrich-Straße	5172	5837	50	81,0	78,1	72,8	331,1	14,6	27,9	0,0	224,6	4,3	8,1	0,0	43,3	2,5	4,9	0,0
Großherzog-Friedrich-Straße	6724	6099	50	81,0	78,2	72,7	352,2	13,2	25,0	0,0	236,5	3,9	7,3	0,0	46,4	2,3	4,4	0,0
Großherzog-Friedrich-Straße	6725	7485	50	81,7	79,0	73,4	437,0	14,5	27,5	0,0	291,6	4,3	8,0	0,0	57,8	2,5	4,9	0,0
Großherzog-Friedrich-Straße	5223	6367	50	80,9	78,3	72,6	374,3	11,5	21,7	0,0	248,8	3,4	6,3	0,0	49,6	2,0	3,8	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 37/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Grülingsstraße	5286	4794	50	79,0	76,6	70,3	295,4	5,2	6,2	0,0	191,7	1,4	1,6	0,0	40,0	0,8	0,9	0,0
Grülingsstraße	646	4181	50	75,6	73,1	67,0	253,1	6,6	7,9	0,0	166,0	1,7	2,0	0,0	34,2	1,0	1,2	0,0
Grülingsstraße	5287	10127	50	79,2	76,8	70,6	624,1	10,8	13,2	0,0	405,0	2,9	3,2	0,0	84,5	1,6	1,9	0,0
Grülingsstraße	5290	6041	50	76,8	74,5	68,1	376,5	4,6	5,6	0,0	242,6	1,2	1,4	0,0	51,0	0,7	0,8	0,0
Grülingsstraße	6529	2637	50	73,2	70,9	64,6	163,9	2,2	2,7	0,0	105,8	0,6	0,7	0,0	22,2	0,3	0,4	0,0
Grülingsstraße	7751	6349	50	77,0	74,7	68,4	394,8	5,2	6,3	0,0	254,8	1,4	1,6	0,0	53,5	0,8	0,9	0,0
Grülingsstraße	7902	3699	50	75,1	72,6	66,6	222,9	6,3	7,6	0,0	146,6	1,7	1,9	0,0	30,1	0,9	1,1	0,0
Grülingsstraße	7903	4297	50	75,7	73,2	67,1	260,2	6,7	8,1	0,0	170,6	1,8	2,0	0,0	35,2	1,0	1,2	0,0
Grülingsstraße	7980	4117	50	75,5	73,1	67,0	249,2	6,5	7,9	0,0	163,5	1,7	2,0	0,0	33,7	1,0	1,2	0,0
Grülingsstraße	7979	4117	50	75,5	73,1	67,0	249,2	6,5	7,9	0,0	163,5	1,7	2,0	0,0	33,7	1,0	1,2	0,0
Grülingsstraße	5273	5333	50	79,4	77,1	70,8	328,7	5,7	6,9	0,0	213,3	1,5	1,7	0,0	44,5	0,9	1,0	0,0
Grülingsstraße	7750	5841	50	76,6	74,4	68,0	364,6	4,1	5,0	0,0	234,8	1,1	1,3	0,0	49,4	0,6	0,7	0,0
Grülingsstraße	646	4181	50	75,6	73,1	67,0	253,1	6,6	7,9	0,0	166,0	1,7	2,0	0,0	34,2	1,0	1,2	0,0
Grülingsstraße	5287	10127	50	79,2	76,8	70,6	624,1	10,8	13,2	0,0	405,0	2,9	3,2	0,0	84,5	1,6	1,9	0,0
Grülingsstraße	5290	6041	50	76,8	74,5	68,1	376,5	4,6	5,6	0,0	242,6	1,2	1,4	0,0	51,0	0,7	0,8	0,0
Grülingsstraße	6529	2637	50	73,2	70,9	64,6	163,9	2,2	2,7	0,0	105,8	0,6	0,7	0,0	22,2	0,3	0,4	0,0
Grülingsstraße	7751	6349	50	77,0	74,7	68,4	394,8	5,2	6,3	0,0	254,8	1,4	1,6	0,0	53,5	0,8	0,9	0,0
Grülingsstraße	7902	3699	50	75,1	72,6	66,6	222,9	6,3	7,6	0,0	146,6	1,7	1,9	0,0	30,1	0,9	1,1	0,0
Grülingsstraße	7903	4297	50	75,7	73,2	67,1	260,2	6,7	8,1	0,0	170,6	1,8	2,0	0,0	35,2	1,0	1,2	0,0
Grülingsstraße	7980	4117	50	75,5	73,1	67,0	249,2	6,5	7,9	0,0	163,5	1,7	2,0	0,0	33,7	1,0	1,2	0,0
Grülingsstraße	7979	4117	50	75,5	73,1	67,0	249,2	6,5	7,9	0,0	163,5	1,7	2,0	0,0	33,7	1,0	1,2	0,0
Grülingsstraße	7750	5841	50	76,6	74,4	68,0	364,6	4,1	5,0	0,0	234,8	1,1	1,3	0,0	49,4	0,6	0,7	0,0
Hafenstraße	5881	3350	50	74,5	72,1	65,9	205,1	4,2	5,1	0,0	133,6	1,1	1,3	0,0	27,8	0,6	0,8	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 38/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Hafenstraße	5882	7630	50	77,9	75,6	69,3	470,8	7,9	9,6	0,0	305,3	2,1	2,4	0,0	63,8	1,2	1,4	0,0
Hafenstraße	5881	3350	50	74,5	72,1	65,9	205,1	4,2	5,1	0,0	133,6	1,1	1,3	0,0	27,8	0,6	0,8	0,0
Hafenstraße	5882	7630	50	77,9	75,6	69,3	470,8	7,9	9,6	0,0	305,3	2,1	2,4	0,0	63,8	1,2	1,4	0,0
Halbergstraße	5863	7800	30	75,1	72,4	66,6	470,7	12,9	15,6	0,0	309,3	3,5	3,9	0,0	63,6	1,9	2,3	0,0
Halbergstraße	532	7800	30	75,1	72,4	66,6	470,7	12,9	15,6	0,0	309,3	3,5	3,9	0,0	63,6	1,9	2,3	0,0
Halbergstraße	532	7800	50	78,4	75,8	69,8	470,7	12,9	15,6	0,0	309,3	3,5	3,9	0,0	63,6	1,9	2,3	0,0
Halbergstraße	6740	6674	50	77,5	75,1	68,9	408,2	8,5	10,4	0,0	266,1	2,3	2,6	0,0	55,2	1,3	1,5	0,0
Halbergstraße	7567	5201	30	73,5	70,6	64,9	312,2	9,4	11,3	0,0	205,9	2,5	2,8	0,0	42,2	1,4	1,7	0,0
Halbergstraße	7566	6030	30	74,1	71,3	65,5	362,2	10,7	13,0	0,0	238,7	2,9	3,2	0,0	48,9	1,6	1,9	0,0
Halbergstraße	7566	6030	50	77,3	74,8	68,7	362,2	10,7	13,0	0,0	238,7	2,9	3,2	0,0	48,9	1,6	1,9	0,0
Halbergstraße	6739	8304	50	78,4	76,0	69,8	509,1	10,1	12,2	0,0	331,4	2,7	3,0	0,0	68,9	1,5	1,8	0,0
Halbergstraße	7779	8304	50	78,4	76,0	69,8	509,1	10,1	12,2	0,0	331,4	2,7	3,0	0,0	68,9	1,5	1,8	0,0
Halbergstraße	7778	9166	50	78,8	76,4	70,2	562,6	10,9	13,2	0,0	366,0	2,9	3,3	0,0	76,2	1,6	1,9	0,0
Halbergstraße	7776	10271	50	79,3	76,9	70,7	630,7	12,0	14,6	0,0	410,2	3,2	3,6	0,0	85,4	1,8	2,2	0,0
Halbergstraße	5617	10271	50	79,3	76,9	70,7	630,7	12,0	14,6	0,0	410,2	3,2	3,6	0,0	85,4	1,8	2,2	0,0
Halbergstraße	5863	7800	30	75,1	72,4	66,6	470,7	12,9	15,6	0,0	309,3	3,5	3,9	0,0	63,6	1,9	2,3	0,0
Halbergstraße	532	7800	30	75,1	72,4	66,6	470,7	12,9	15,6	0,0	309,3	3,5	3,9	0,0	63,6	1,9	2,3	0,0
Halbergstraße	532	7800	50	78,4	75,8	69,8	470,7	12,9	15,6	0,0	309,3	3,5	3,9	0,0	63,6	1,9	2,3	0,0
Halbergstraße	6740	6674	50	77,5	75,1	68,9	408,2	8,5	10,4	0,0	266,1	2,3	2,6	0,0	55,2	1,3	1,5	0,0
Halbergstraße	7567	5201	30	73,5	70,6	64,9	312,2	9,4	11,3	0,0	205,9	2,5	2,8	0,0	42,2	1,4	1,7	0,0
Halbergstraße	7566	6030	30	74,1	71,3	65,5	362,2	10,7	13,0	0,0	238,7	2,9	3,2	0,0	48,9	1,6	1,9	0,0
Halbergstraße	7566	6030	50	77,3	74,8	68,7	362,2	10,7	13,0	0,0	238,7	2,9	3,2	0,0	48,9	1,6	1,9	0,0
Halbergstraße	6739	8304	50	78,4	76,0	69,8	509,1	10,1	12,2	0,0	331,4	2,7	3,0	0,0	68,9	1,5	1,8	0,0
Halbergstraße	7779	8304	50	78,4	76,0	69,8	509,1	10,1	12,2	0,0	331,4	2,7	3,0	0,0	68,9	1,5	1,8	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 39/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Halbergstraße	7778	9166	50	78,8	76,4	70,2	562,6	10,9	13,2	0,0	366,0	2,9	3,3	0,0	76,2	1,6	1,9	0,0
Halbergstraße	7776	10271	50	79,3	76,9	70,7	630,7	12,0	14,6	0,0	410,2	3,2	3,6	0,0	85,4	1,8	2,2	0,0
Halbergstraße	5617	10271	50	79,3	76,9	70,7	630,7	12,0	14,6	0,0	410,2	3,2	3,6	0,0	85,4	1,8	2,2	0,0
Hauptstraße	354	9292	50	79,0	76,6	70,4	564,7	13,6	16,5	0,0	369,6	3,6	4,1	0,0	76,4	2,0	2,4	0,0
Hauptstraße	6292	3422	50	74,6	72,2	66,0	208,5	4,7	5,7	0,0	136,2	1,3	1,4	0,0	28,2	0,7	0,8	0,0
Hauptstraße	7869	3370	50	74,6	72,2	66,0	204,9	4,9	5,9	0,0	134,0	1,3	1,5	0,0	27,7	0,7	0,9	0,0
Hauptstraße	7868	3796	50	75,1	72,7	66,5	231,3	5,3	6,4	0,0	151,1	1,4	1,6	0,0	31,3	0,8	0,9	0,0
Hauptstraße	7880	4185	50	75,5	73,1	66,9	255,4	5,6	6,8	0,0	166,7	1,5	1,7	0,0	34,6	0,8	1,0	0,0
Hauptstraße	7881	5324	50	76,5	74,1	67,9	325,3	7,0	8,5	0,0	212,2	1,9	2,1	0,0	44,0	1,1	1,3	0,0
Hauptstraße	5494	5961	50	77,2	74,7	68,6	359,3	10,0	12,2	0,0	236,3	2,7	3,0	0,0	48,5	1,5	1,8	0,0
Hauptstraße	7069	8116	50	78,5	76,0	69,9	491,1	12,8	15,5	0,0	322,2	3,4	3,9	0,0	66,4	1,9	2,3	0,0
Hauptstraße	5495	8116	50	78,5	76,0	69,9	491,1	12,8	15,5	0,0	322,2	3,4	3,9	0,0	66,4	1,9	2,3	0,0
Hauptstraße	356	10150	50	79,4	76,9	70,8	617,2	14,7	17,7	0,0	403,8	3,9	4,4	0,0	83,5	2,2	2,6	0,0
Hauptstraße	355	10150	50	79,4	76,9	70,8	617,2	14,7	17,7	0,0	403,8	3,9	4,4	0,0	83,5	2,2	2,6	0,0
Hauptstraße	709	5708	50	76,8	74,4	68,2	348,7	7,5	9,1	0,0	227,5	2,0	2,3	0,0	47,2	1,1	1,3	0,0
Hauptstraße	710	5060	100	82,1	79,8	73,5	308,9	6,8	8,2	0,0	201,6	1,8	2,0	0,0	41,8	1,0	1,2	0,0
Hauptstraße	710	5060	70	79,3	76,8	70,7	308,9	6,8	8,2	0,0	201,6	1,8	2,0	0,0	41,8	1,0	1,2	0,0
Hauptstraße	710	5060	50	76,3	73,9	67,7	308,9	6,8	8,2	0,0	201,6	1,8	2,0	0,0	41,8	1,0	1,2	0,0
Hauptstraße	711	4892	50	76,2	73,7	67,6	298,4	6,6	8,0	0,0	194,8	1,8	2,0	0,0	40,4	1,0	1,2	0,0
Hauptstraße	712	4892	50	76,2	73,7	67,6	298,4	6,6	8,0	0,0	194,8	1,8	2,0	0,0	40,4	1,0	1,2	0,0
Hauptstraße	713	4576	50	75,9	73,5	67,3	278,9	6,3	7,7	0,0	182,2	1,7	1,9	0,0	37,7	1,0	1,1	0,0
Hauptstraße	5628	4576	50	75,9	73,5	67,3	278,9	6,3	7,7	0,0	182,2	1,7	1,9	0,0	37,7	1,0	1,1	0,0
Hauptstraße	5630	1989	50	72,9	70,2	64,6	116,3	3,8	7,2	0,0	77,5	1,1	2,1	0,0	15,4	0,7	1,3	0,0
Hauptstraße	5630	1989	30	69,9	66,9	61,7	116,3	3,8	7,2	0,0	77,5	1,1	2,1	0,0	15,4	0,7	1,3	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 40/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Hauptstraße	7921	1265	30	68,6	65,4	60,5	70,7	3,5	6,7	0,0	48,4	1,0	1,9	0,0	9,2	0,6	1,2	0,0
Hauptstraße	7921	1265	50	71,5	68,6	63,3	70,7	3,5	6,7	0,0	48,4	1,0	1,9	0,0	9,2	0,6	1,2	0,0
Hauptstraße	7922	918	50	70,5	67,9	62,8	50,1	2,3	6,3	0,0	33,4	1,0	2,9	0,0	6,1	0,5	1,4	0,0
Hauptstraße	5512	918	50	70,5	67,9	62,8	50,1	2,3	6,3	0,0	33,4	1,0	2,9	0,0	6,1	0,5	1,4	0,0
Hauptstraße	7338	2896	50	74,0	71,5	65,4	175,2	4,6	5,6	0,0	115,0	1,2	1,4	0,0	23,7	0,7	0,8	0,0
Hauptstraße	7337	3160	50	74,4	71,9	65,8	191,6	4,8	5,8	0,0	125,6	1,3	1,4	0,0	25,9	0,7	0,9	0,0
Hauptstraße	6291	3160	50	74,4	71,9	65,8	191,6	4,8	5,8	0,0	125,6	1,3	1,4	0,0	25,9	0,7	0,9	0,0
Hauptstraße	7919	3685	50	78,1	75,6	69,5	222,5	6,0	7,3	0,0	146,2	1,6	1,8	0,0	30,1	0,9	1,1	0,0
Hauptstraße	719	3689	50	78,1	75,6	69,5	222,7	6,0	7,3	0,0	146,3	1,6	1,8	0,0	30,1	0,9	1,1	0,0
Hauptstraße	6333	3689	50	78,1	75,6	69,5	222,7	6,0	7,3	0,0	146,3	1,6	1,8	0,0	30,1	0,9	1,1	0,0
Hauptstraße	6332	3165	50	77,4	74,9	68,8	191,2	5,1	6,2	0,0	125,6	1,4	1,5	0,0	25,8	0,8	0,9	0,0
Hauptstraße	7918	3684	50	78,1	75,6	69,5	222,4	6,0	7,3	0,0	146,1	1,6	1,8	0,0	30,1	0,9	1,1	0,0
Hauptstraße	354	9292	50	79,0	76,6	70,4	564,7	13,6	16,5	0,0	369,6	3,6	4,1	0,0	76,4	2,0	2,4	0,0
Hauptstraße	6292	3422	50	74,6	72,2	66,0	208,5	4,7	5,7	0,0	136,2	1,3	1,4	0,0	28,2	0,7	0,8	0,0
Hauptstraße	7869	3370	50	74,6	72,2	66,0	204,9	4,9	5,9	0,0	134,0	1,3	1,5	0,0	27,7	0,7	0,9	0,0
Hauptstraße	7868	3796	50	75,1	72,7	66,5	231,3	5,3	6,4	0,0	151,1	1,4	1,6	0,0	31,3	0,8	0,9	0,0
Hauptstraße	7880	4185	50	75,5	73,1	66,9	255,4	5,6	6,8	0,0	166,7	1,5	1,7	0,0	34,6	0,8	1,0	0,0
Hauptstraße	7881	5324	50	76,5	74,1	67,9	325,3	7,0	8,5	0,0	212,2	1,9	2,1	0,0	44,0	1,1	1,3	0,0
Hauptstraße	5494	5961	50	77,2	74,7	68,6	359,3	10,0	12,2	0,0	236,3	2,7	3,0	0,0	48,5	1,5	1,8	0,0
Hauptstraße	7069	8116	50	78,5	76,0	69,9	491,1	12,8	15,5	0,0	322,2	3,4	3,9	0,0	66,4	1,9	2,3	0,0
Hauptstraße	5495	8116	50	78,5	76,0	69,9	491,1	12,8	15,5	0,0	322,2	3,4	3,9	0,0	66,4	1,9	2,3	0,0
Hauptstraße	356	10150	50	79,4	76,9	70,8	617,2	14,7	17,7	0,0	403,8	3,9	4,4	0,0	83,5	2,2	2,6	0,0
Hauptstraße	355	10150	50	79,4	76,9	70,8	617,2	14,7	17,7	0,0	403,8	3,9	4,4	0,0	83,5	2,2	2,6	0,0
Hauptstraße	709	5708	50	76,8	74,4	68,2	348,7	7,5	9,1	0,0	227,5	2,0	2,3	0,0	47,2	1,1	1,3	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 41/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Hauptstraße	710	5060	100	82,1	79,8	73,5	308,9	6,8	8,2	0,0	201,6	1,8	2,0	0,0	41,8	1,0	1,2	0,0
Hauptstraße	710	5060	70	79,3	76,8	70,7	308,9	6,8	8,2	0,0	201,6	1,8	2,0	0,0	41,8	1,0	1,2	0,0
Hauptstraße	710	5060	50	76,3	73,9	67,7	308,9	6,8	8,2	0,0	201,6	1,8	2,0	0,0	41,8	1,0	1,2	0,0
Hauptstraße	711	4892	50	76,2	73,7	67,6	298,4	6,6	8,0	0,0	194,8	1,8	2,0	0,0	40,4	1,0	1,2	0,0
Hauptstraße	712	4892	50	76,2	73,7	67,6	298,4	6,6	8,0	0,0	194,8	1,8	2,0	0,0	40,4	1,0	1,2	0,0
Hauptstraße	713	4576	50	75,9	73,5	67,3	278,9	6,3	7,7	0,0	182,2	1,7	1,9	0,0	37,7	1,0	1,1	0,0
Hauptstraße	5628	4576	50	75,9	73,5	67,3	278,9	6,3	7,7	0,0	182,2	1,7	1,9	0,0	37,7	1,0	1,1	0,0
Hauptstraße	5630	1989	50	72,9	70,2	64,6	116,3	3,8	7,2	0,0	77,5	1,1	2,1	0,0	15,4	0,7	1,3	0,0
Hauptstraße	5630	1989	30	69,9	66,9	61,7	116,3	3,8	7,2	0,0	77,5	1,1	2,1	0,0	15,4	0,7	1,3	0,0
Hauptstraße	7921	1265	30	68,6	65,4	60,5	70,7	3,5	6,7	0,0	48,4	1,0	1,9	0,0	9,2	0,6	1,2	0,0
Hauptstraße	7921	1265	50	71,5	68,6	63,3	70,7	3,5	6,7	0,0	48,4	1,0	1,9	0,0	9,2	0,6	1,2	0,0
Hauptstraße	7922	918	50	70,5	67,9	62,8	50,1	2,3	6,3	0,0	33,4	1,0	2,9	0,0	6,1	0,5	1,4	0,0
Hauptstraße	5512	918	50	70,5	67,9	62,8	50,1	2,3	6,3	0,0	33,4	1,0	2,9	0,0	6,1	0,5	1,4	0,0
Hauptstraße	7338	2896	50	74,0	71,5	65,4	175,2	4,6	5,6	0,0	115,0	1,2	1,4	0,0	23,7	0,7	0,8	0,0
Hauptstraße	7337	3160	50	74,4	71,9	65,8	191,6	4,8	5,8	0,0	125,6	1,3	1,4	0,0	25,9	0,7	0,9	0,0
Hauptstraße	6291	3160	50	74,4	71,9	65,8	191,6	4,8	5,8	0,0	125,6	1,3	1,4	0,0	25,9	0,7	0,9	0,0
Heinrich-Böcking-Straße	6750	847	30	65,0	62,5	56,4	52,2	0,9	1,1	0,0	33,9	0,2	0,3	0,0	7,1	0,1	0,2	0,0
Heinrich-Böcking-Straße	6749	4210	50	76,4	73,6	68,1	242,4	9,3	17,7	0,0	163,0	2,8	5,1	0,0	31,9	1,6	3,1	0,0
Heinrich-Böcking-Straße	6749	4210	30	73,4	70,3	65,2	242,4	9,3	17,7	0,0	163,0	2,8	5,1	0,0	31,9	1,6	3,1	0,0
Heinrich-Böcking-Straße	6750	847	30	65,0	62,5	56,4	52,2	0,9	1,1	0,0	33,9	0,2	0,3	0,0	7,1	0,1	0,2	0,0
Heinrich-Böcking-Straße	6749	4210	50	76,4	73,6	68,1	242,4	9,3	17,7	0,0	163,0	2,8	5,1	0,0	31,9	1,6	3,1	0,0
Heinrich-Böcking-Straße	6749	4210	30	73,4	70,3	65,2	242,4	9,3	17,7	0,0	163,0	2,8	5,1	0,0	31,9	1,6	3,1	0,0
Helgenbrunnen	5250	14772	50	81,0	78,6	72,4	897,4	21,7	26,3	0,0	587,4	5,8	6,5	0,0	121,4	3,3	3,9	0,0
Helgenbrunnen	7974	14772	50	81,0	78,6	72,4	897,4	21,7	26,3	0,0	587,4	5,8	6,5	0,0	121,4	3,3	3,9	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 42/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Helgenbrunnen	7973	14772	50	81,0	78,6	72,4	897,4	21,7	26,3	0,0	587,4	5,8	6,5	0,0	121,4	3,3	3,9	0,0
Helgenbrunnen	5250	14772	50	81,0	78,6	72,4	897,4	21,7	26,3	0,0	587,4	5,8	6,5	0,0	121,4	3,3	3,9	0,0
Helgenbrunnen	7974	14772	50	81,0	78,6	72,4	897,4	21,7	26,3	0,0	587,4	5,8	6,5	0,0	121,4	3,3	3,9	0,0
Helgenbrunnen	7973	14772	50	81,0	78,6	72,4	897,4	21,7	26,3	0,0	587,4	5,8	6,5	0,0	121,4	3,3	3,9	0,0
Hellwigstraße	6742	3320	30	71,3	68,6	62,7	201,8	4,8	5,9	0,0	132,0	1,3	1,5	0,0	27,3	0,7	0,9	0,0
Hellwigstraße	6743	3203	30	71,1	68,4	62,6	194,4	4,8	5,8	0,0	127,3	1,3	1,4	0,0	26,3	0,7	0,9	0,0
Hellwigstraße	6742	3320	30	71,3	68,6	62,7	201,8	4,8	5,9	0,0	132,0	1,3	1,5	0,0	27,3	0,7	0,9	0,0
Hellwigstraße	6743	3203	30	71,1	68,4	62,6	194,4	4,8	5,8	0,0	127,3	1,3	1,4	0,0	26,3	0,7	0,9	0,0
Heuduckstraße	70	4656	50	77,0	74,2	68,8	263,2	12,0	22,8	0,0	178,9	3,6	6,6	0,0	34,4	2,1	4,0	0,0
Heuduckstraße	410	6557	50	78,4	75,6	70,2	374,0	15,7	29,9	0,0	252,9	4,7	8,7	0,0	49,1	2,7	5,3	0,0
Heuduckstraße	5163	4656	50	77,0	74,2	68,8	263,2	12,0	22,8	0,0	178,9	3,6	6,6	0,0	34,4	2,1	4,0	0,0
Heuduckstraße	5166	4656	50	77,0	74,2	68,8	263,2	12,0	22,8	0,0	178,9	3,6	6,6	0,0	34,4	2,1	4,0	0,0
Heuduckstraße	5187	6812	50	78,6	75,7	70,3	389,9	15,9	30,2	0,0	263,1	4,7	8,7	0,0	51,2	2,7	5,3	0,0
Heuduckstraße	6988	7069	50	78,7	75,9	70,4	405,8	16,1	30,5	0,0	273,4	4,8	8,8	0,0	53,3	2,8	5,4	0,0
Heuduckstraße	6987	7646	50	79,0	76,2	70,7	441,3	16,5	31,5	0,0	296,4	4,9	9,1	0,0	58,1	2,9	5,5	0,0
Heuduckstraße	70	4656	50	77,0	74,2	68,8	263,2	12,0	22,8	0,0	178,9	3,6	6,6	0,0	34,4	2,1	4,0	0,0
Heuduckstraße	410	6557	50	78,4	75,6	70,2	374,0	15,7	29,9	0,0	252,9	4,7	8,7	0,0	49,1	2,7	5,3	0,0
Heuduckstraße	5163	4656	50	77,0	74,2	68,8	263,2	12,0	22,8	0,0	178,9	3,6	6,6	0,0	34,4	2,1	4,0	0,0
Heuduckstraße	5166	4656	50	77,0	74,2	68,8	263,2	12,0	22,8	0,0	178,9	3,6	6,6	0,0	34,4	2,1	4,0	0,0
Heuduckstraße	5187	6812	50	78,6	75,7	70,3	389,9	15,9	30,2	0,0	263,1	4,7	8,7	0,0	51,2	2,7	5,3	0,0
Heuduckstraße	6988	7069	50	78,7	75,9	70,4	405,8	16,1	30,5	0,0	273,4	4,8	8,8	0,0	53,3	2,8	5,4	0,0
Heuduckstraße	6987	7646	50	79,0	76,2	70,7	441,3	16,5	31,5	0,0	296,4	4,9	9,1	0,0	58,1	2,9	5,5	0,0
Hintergassentreppe	7045	5425	50	77,0	74,4	68,6	324,5	7,8	14,9	0,0	213,6	2,3	4,3	0,0	43,2	1,3	2,6	0,0
Hintergassentreppe	7044	5425	50	77,0	74,4	68,6	324,5	7,8	14,9	0,0	213,6	2,3	4,3	0,0	43,2	1,3	2,6	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 43/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Hintergassentreppe	7045	5425	50	77,0	74,4	68,6	324,5	7,8	14,9	0,0	213,6	2,3	4,3	0,0	43,2	1,3	2,6	0,0
Hintergassentreppe	7044	5425	50	77,0	74,4	68,6	324,5	7,8	14,9	0,0	213,6	2,3	4,3	0,0	43,2	1,3	2,6	0,0
Hirtenwies	7995	4088	50	75,4	72,9	66,8	250,0	5,3	6,4	0,0	163,0	1,4	1,6	0,0	33,8	0,8	0,9	0,0
Hirtenwies	7996	4087	50	75,4	73,0	66,8	249,9	5,3	6,4	0,0	162,9	1,4	1,6	0,0	33,8	0,8	0,9	0,0
Hirtenwies	7995	4088	50	75,4	72,9	66,8	250,0	5,3	6,4	0,0	163,0	1,4	1,6	0,0	33,8	0,8	0,9	0,0
Hirtenwies	7996	4087	50	75,4	73,0	66,8	249,9	5,3	6,4	0,0	162,9	1,4	1,6	0,0	33,8	0,8	0,9	0,0
Hochstraße	315	8676	50	81,6	79,2	73,0	532,4	10,3	12,5	0,0	346,4	2,7	3,1	0,0	72,1	1,6	1,8	0,0
Hochstraße	363	24425	50	83,3	80,8	74,7	1480,0	37,7	45,5	0,0	970,3	10,0	11,3	0,0	200,1	5,7	6,7	0,0
Hochstraße	5050	16250	50	81,6	79,0	73,0	977,6	28,2	34,2	0,0	643,7	7,5	8,5	0,0	132,1	4,2	5,0	0,0
Hochstraße	5089	14717	50	81,0	78,5	72,4	898,1	19,8	24,0	0,0	586,3	5,3	6,0	0,0	121,5	3,0	3,5	0,0
Hochstraße	5249	14428	50	80,8	78,4	72,2	883,0	18,3	22,1	0,0	575,4	4,9	5,5	0,0	119,5	2,7	3,3	0,0
Hochstraße	315	8676	50	81,6	79,2	73,0	532,4	10,3	12,5	0,0	346,4	2,7	3,1	0,0	72,1	1,6	1,8	0,0
Hochstraße	363	24425	50	83,3	80,8	74,7	1480,0	37,7	45,5	0,0	970,3	10,0	11,3	0,0	200,1	5,7	6,7	0,0
Hochstraße	5050	16250	50	81,6	79,0	73,0	977,6	28,2	34,2	0,0	643,7	7,5	8,5	0,0	132,1	4,2	5,0	0,0
Hochstraße	5089	14717	50	81,0	78,5	72,4	898,1	19,8	24,0	0,0	586,3	5,3	6,0	0,0	121,5	3,0	3,5	0,0
Hochstraße	5249	14428	50	80,8	78,4	72,2	883,0	18,3	22,1	0,0	575,4	4,9	5,5	0,0	119,5	2,7	3,3	0,0
Hohe Wacht	5752	5276	50	76,5	74,1	67,9	322,5	6,9	8,3	0,0	210,3	1,8	2,1	0,0	43,6	1,0	1,2	0,0
Hohe Wacht	6162	5276	50	76,5	74,1	67,9	322,5	6,9	8,3	0,0	210,3	1,8	2,1	0,0	43,6	1,0	1,2	0,0
Hohe Wacht	5752	5276	50	76,5	74,1	67,9	322,5	6,9	8,3	0,0	210,3	1,8	2,1	0,0	43,6	1,0	1,2	0,0
Hohe Wacht	6162	5276	50	76,5	74,1	67,9	322,5	6,9	8,3	0,0	210,3	1,8	2,1	0,0	43,6	1,0	1,2	0,0
Hohenzollernstraße	5161	1127	50	69,4	67,2	60,8	70,5	0,7	0,9	0,0	45,3	0,2	0,2	0,0	9,6	0,1	0,1	0,0
Hohenzollernstraße	5181	644	50	67,0	64,8	58,4	40,2	0,4	0,5	0,0	25,9	0,1	0,1	0,0	5,5	0,1	0,1	0,0
Hohenzollernstraße	5184	644	50	67,0	64,8	58,4	40,2	0,4	0,5	0,0	25,9	0,1	0,1	0,0	5,5	0,1	0,1	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 44/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Hohenzollernstraße	5742	813	50	68,1	65,8	59,5	50,5	0,7	0,8	0,0	32,6	0,2	0,2	0,0	6,8	0,1	0,1	0,0
Hohenzollernstraße	5743	307	50	63,9	61,6	55,2	19,1	0,3	0,3	0,0	12,3	0,1	0,1	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0
Hohenzollernstraße	5160	1127	50	69,4	67,2	60,8	70,5	0,7	0,9	0,0	45,3	0,2	0,2	0,0	9,6	0,1	0,1	0,0
Hohenzollernstraße	5159	1127	50	69,4	67,2	60,8	70,5	0,7	0,9	0,0	45,3	0,2	0,2	0,0	9,6	0,1	0,1	0,0
Hohenzollernstraße	5161	1127	50	69,4	67,2	60,8	70,5	0,7	0,9	0,0	45,3	0,2	0,2	0,0	9,6	0,1	0,1	0,0
Hohenzollernstraße	5181	644	50	67,0	64,8	58,4	40,2	0,4	0,5	0,0	25,9	0,1	0,1	0,0	5,5	0,1	0,1	0,0
Hohenzollernstraße	5184	644	50	67,0	64,8	58,4	40,2	0,4	0,5	0,0	25,9	0,1	0,1	0,0	5,5	0,1	0,1	0,0
Hohenzollernstraße	5742	813	50	68,1	65,8	59,5	50,5	0,7	0,8	0,0	32,6	0,2	0,2	0,0	6,8	0,1	0,1	0,0
Hohenzollernstraße	5743	307	50	63,9	61,6	55,2	19,1	0,3	0,3	0,0	12,3	0,1	0,1	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0
Hohenzollernstraße	5160	1127	50	69,4	67,2	60,8	70,5	0,7	0,9	0,0	45,3	0,2	0,2	0,0	9,6	0,1	0,1	0,0
Hohenzollernstraße	5159	1127	50	69,4	67,2	60,8	70,5	0,7	0,9	0,0	45,3	0,2	0,2	0,0	9,6	0,1	0,1	0,0
Hubert-Müller-Straße	5793	8961	50	78,2	76,1	69,5	568,4	2,3	2,8	0,0	362,5	0,6	0,7	0,0	77,2	0,4	0,4	0,0
Hubert-Müller-Straße	5795	8434	50	77,8	75,8	69,1	539,8	0,0	0,0	0,0	342,4	0,0	0,0	0,0	73,4	0,0	0,0	0,0
Hubert-Müller-Straße	6129	8166	50	78,6	76,0	70,0	492,9	13,4	16,3	0,0	323,9	3,6	4,0	0,0	66,6	2,0	2,4	0,0
Hubert-Müller-Straße	6130	8406	50	78,7	76,2	70,1	508,0	13,6	16,5	0,0	333,6	3,6	4,1	0,0	68,7	2,0	2,4	0,0
Hubert-Müller-Straße	6667	8807	50	78,8	76,3	70,2	533,5	13,6	16,5	0,0	349,8	3,6	4,1	0,0	72,1	2,1	2,4	0,0
Hubert-Müller-Straße	6666	8931	50	78,9	76,4	70,3	541,2	13,7	16,6	0,0	354,8	3,7	4,1	0,0	73,2	2,1	2,5	0,0
Hubert-Müller-Straße	5802	4683	50	76,0	73,6	67,4	285,7	6,3	7,7	0,0	186,5	1,7	1,9	0,0	38,7	1,0	1,1	0,0
Hubert-Müller-Straße	5793	8961	50	78,2	76,1	69,5	568,4	2,3	2,8	0,0	362,5	0,6	0,7	0,0	77,2	0,4	0,4	0,0
Hubert-Müller-Straße	5795	8434	50	77,8	75,8	69,1	539,8	0,0	0,0	0,0	342,4	0,0	0,0	0,0	73,4	0,0	0,0	0,0
Hubert-Müller-Straße	6129	8166	50	78,6	76,0	70,0	492,9	13,4	16,3	0,0	323,9	3,6	4,0	0,0	66,6	2,0	2,4	0,0
Hubert-Müller-Straße	6130	8406	50	78,7	76,2	70,1	508,0	13,6	16,5	0,0	333,6	3,6	4,1	0,0	68,7	2,0	2,4	0,0
Hubert-Müller-Straße	6667	8807	50	78,8	76,3	70,2	533,5	13,6	16,5	0,0	349,8	3,6	4,1	0,0	72,1	2,1	2,4	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 45/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Hubert-Müller-Straße	6666	8931	50	78,9	76,4	70,3	541,2	13,7	16,6	0,0	354,8	3,7	4,1	0,0	73,2	2,1	2,5	0,0
Hubert-Müller-Straße	5802	4683	50	76,0	73,6	67,4	285,7	6,3	7,7	0,0	186,5	1,7	1,9	0,0	38,7	1,0	1,1	0,0
Ilseplatz	6240	5537	50	79,9	77,4	71,3	334,8	8,9	10,7	0,0	219,8	2,4	2,7	0,0	45,2	1,3	1,6	0,0
Ilseplatz	6242	4602	50	76,0	73,5	67,4	278,9	7,1	8,5	0,0	182,8	1,9	2,1	0,0	37,7	1,1	1,3	0,0
Ilseplatz	6243	4172	50	78,6	76,1	70,0	252,4	6,6	8,0	0,0	165,6	1,8	2,0	0,0	34,1	1,0	1,2	0,0
Ilseplatz	6242	4602	50	76,0	73,5	67,4	278,9	7,1	8,5	0,0	182,8	1,9	2,1	0,0	37,7	1,1	1,3	0,0
Ilsestraße	6239	10286	50	79,5	77,0	70,9	623,3	15,9	19,2	0,0	408,6	4,2	4,8	0,0	84,3	2,4	2,8	0,0
Ilsestraße	6239	10286	50	79,5	77,0	70,9	623,3	15,9	19,2	0,0	408,6	4,2	4,8	0,0	84,3	2,4	2,8	0,0
Im Flürchen	5575	9820	50	79,2	76,8	70,6	599,4	13,1	15,9	0,0	391,2	3,5	3,9	0,0	81,1	2,0	2,3	0,0
Im Flürchen	6936	8620	50	78,6	76,2	70,0	525,7	11,8	14,2	0,0	343,3	3,1	3,5	0,0	71,1	1,8	2,1	0,0
Im Flürchen	5575	9820	50	79,2	76,8	70,6	599,4	13,1	15,9	0,0	391,2	3,5	3,9	0,0	81,1	2,0	2,3	0,0
Im Flürchen	6936	8620	50	78,6	76,2	70,0	525,7	11,8	14,2	0,0	343,3	3,1	3,5	0,0	71,1	1,8	2,1	0,0
Im Rosengarten	506	6325	30	74,0	71,3	65,4	385,4	8,8	10,6	0,0	251,8	2,3	2,6	0,0	52,1	1,3	1,6	0,0
Im Rosengarten	506	6325	30	74,0	71,3	65,4	385,4	8,8	10,6	0,0	251,8	2,3	2,6	0,0	52,1	1,3	1,6	0,0
Im Rosenweg	5653	6325	50	77,3	74,9	68,7	385,4	8,8	10,6	0,0	251,8	2,3	2,6	0,0	52,1	1,3	1,6	0,0
Im Rosenweg	5653	6325	50	77,3	74,9	68,7	385,4	8,8	10,6	0,0	251,8	2,3	2,6	0,0	52,1	1,3	1,6	0,0
Im Sauerbrod	6463	2644	50	73,5	71,1	64,9	161,4	3,5	4,3	0,0	105,3	0,9	1,1	0,0	21,8	0,5	0,6	0,0
Im Sauerbrod	6794	2644	50	73,5	71,1	64,9	161,4	3,5	4,3	0,0	105,3	0,9	1,1	0,0	21,8	0,5	0,6	0,0
Im Sauerbrod	6793	1439	50	71,2	68,7	62,8	86,1	2,1	3,9	0,0	56,7	0,6	1,1	0,0	11,5	0,4	0,7	0,0
Im Sauerbrod	7933	1877	50	72,2	69,7	63,6	113,3	3,1	3,7	0,0	74,5	0,8	0,9	0,0	15,3	0,5	0,6	0,0
Im Sauerbrod	7934	1023	50	69,9	67,3	61,6	60,3	1,8	3,4	0,0	40,0	0,5	1,0	0,0	8,0	0,3	0,6	0,0
Im Sauerbrod	6463	2644	50	73,5	71,1	64,9	161,4	3,5	4,3	0,0	105,3	0,9	1,1	0,0	21,8	0,5	0,6	0,0
Im Sauerbrod	6794	2644	50	73,5	71,1	64,9	161,4	3,5	4,3	0,0	105,3	0,9	1,1	0,0	21,8	0,5	0,6	0,0
Im Sauerbrod	6793	1439	50	71,2	68,7	62,8	86,1	2,1	3,9	0,0	56,7	0,6	1,1	0,0	11,5	0,4	0,7	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 46/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Im Sauerbrod	7933	1877	50	72,2	69,7	63,6	113,3	3,1	3,7	0,0	74,5	0,8	0,9	0,0	15,3	0,5	0,6	0,0
Im Sauerbrod	7934	1023	50	69,9	67,3	61,6	60,3	1,8	3,4	0,0	40,0	0,5	1,0	0,0	8,0	0,3	0,6	0,0
Im Weyersbachtal	7884	1541	50	71,1	68,7	62,5	94,3	2,0	2,4	0,0	61,4	0,5	0,6	0,0	12,8	0,3	0,4	0,0
Im Weyersbachtal	7884	1541	50	71,1	68,7	62,5	94,3	2,0	2,4	0,0	61,4	0,5	0,6	0,0	12,8	0,3	0,4	0,0
Jakobstraße	6078	9399	50	79,2	76,6	70,6	567,6	15,3	18,6	0,0	372,9	4,1	4,6	0,0	76,7	2,3	2,7	0,0
Jakobstraße	6283	9399	50	79,2	76,6	70,6	567,6	15,3	18,6	0,0	372,9	4,1	4,6	0,0	76,7	2,3	2,7	0,0
Jakobstraße	6284	9399	50	79,2	76,6	70,6	567,6	15,3	18,6	0,0	372,9	4,1	4,6	0,0	76,7	2,3	2,7	0,0
Jakobstraße	7197	6605	50	77,5	75,1	68,9	401,7	9,5	11,5	0,0	262,7	2,5	2,9	0,0	54,3	1,4	1,7	0,0
Jakobstraße	7856	9886	50	79,4	76,9	70,9	594,7	17,1	20,8	0,0	391,6	4,6	5,2	0,0	80,4	2,6	3,1	0,0
Jakobstraße	7857	8735	50	78,9	76,3	70,3	526,1	14,9	18,1	0,0	346,2	4,0	4,5	0,0	71,1	2,2	2,7	0,0
Jakobstraße	6078	9399	50	79,2	76,6	70,6	567,6	15,3	18,6	0,0	372,9	4,1	4,6	0,0	76,7	2,3	2,7	0,0
Jakobstraße	6283	9399	50	79,2	76,6	70,6	567,6	15,3	18,6	0,0	372,9	4,1	4,6	0,0	76,7	2,3	2,7	0,0
Jakobstraße	6284	9399	50	79,2	76,6	70,6	567,6	15,3	18,6	0,0	372,9	4,1	4,6	0,0	76,7	2,3	2,7	0,0
Jakobstraße	7197	6605	50	77,5	75,1	68,9	401,7	9,5	11,5	0,0	262,7	2,5	2,9	0,0	54,3	1,4	1,7	0,0
Jakobstraße	7856	9886	50	79,4	76,9	70,9	594,7	17,1	20,8	0,0	391,6	4,6	5,2	0,0	80,4	2,6	3,1	0,0
Jakobstraße	7857	8735	50	78,9	76,3	70,3	526,1	14,9	18,1	0,0	346,2	4,0	4,5	0,0	71,1	2,2	2,7	0,0
Johannstraße	6423	3760	50	78,2	75,7	69,6	226,8	6,3	7,6	0,0	149,1	1,7	1,9	0,0	30,6	0,9	1,1	0,0
Johannstraße	6424	3764	50	78,2	75,7	69,6	227,0	6,3	7,6	0,0	149,3	1,7	1,9	0,0	30,7	0,9	1,1	0,0
Johannstraße	6424	3764	30	75,0	72,2	66,4	227,0	6,3	7,6	0,0	149,3	1,7	1,9	0,0	30,7	0,9	1,1	0,0
Johannstraße	5517	3764	30	75,0	72,2	66,4	227,0	6,3	7,6	0,0	149,3	1,7	1,9	0,0	30,7	0,9	1,1	0,0
Johannstraße	5517	3764	50	78,2	75,7	69,6	227,0	6,3	7,6	0,0	149,3	1,7	1,9	0,0	30,7	0,9	1,1	0,0
Johannstraße	5525	942	30	70,1	66,9	62,0	53,6	2,3	4,4	0,0	36,3	0,7	1,3	0,0	7,0	0,4	0,8	0,0
Johannstraße	5526	937	30	70,1	66,9	61,9	53,4	2,3	4,3	0,0	36,1	0,7	1,3	0,0	7,0	0,4	0,8	0,0
Johannstraße	5526	937	50	73,0	70,2	64,7	53,4	2,3	4,3	0,0	36,1	0,7	1,3	0,0	7,0	0,4	0,8	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 47/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Julius-Kiefer-Straße	476	8863	50	78,8	76,4	70,2	537,7	13,3	16,2	0,0	352,2	3,6	4,0	0,0	72,7	2,0	2,4	0,0
Julius-Kiefer-Straße	5786	18999	50	81,9	79,5	73,2	1175,1	18,5	22,4	0,0	760,9	4,9	5,6	0,0	159,2	2,8	3,3	0,0
Julius-Kiefer-Straße	5787	17227	50	81,5	79,1	72,8	1064,5	17,2	20,8	0,0	689,6	4,6	5,2	0,0	144,2	2,6	3,1	0,0
Julius-Kiefer-Straße	7161	11089	50	79,7	77,3	71,1	676,7	14,9	18,1	0,0	441,7	4,0	4,5	0,0	91,6	2,2	2,7	0,0
Julius-Kiefer-Straße	7162	11089	50	79,7	77,3	71,1	676,7	14,9	18,1	0,0	441,7	4,0	4,5	0,0	91,6	2,2	2,7	0,0
Julius-Kiefer-Straße	476	8863	50	78,8	76,4	70,2	537,7	13,3	16,2	0,0	352,2	3,6	4,0	0,0	72,7	2,0	2,4	0,0
Julius-Kiefer-Straße	5786	18999	50	81,9	79,5	73,2	1175,1	18,5	22,4	0,0	760,9	4,9	5,6	0,0	159,2	2,8	3,3	0,0
Julius-Kiefer-Straße	5787	17227	50	81,5	79,1	72,8	1064,5	17,2	20,8	0,0	689,6	4,6	5,2	0,0	144,2	2,6	3,1	0,0
Julius-Kiefer-Straße	7161	11089	50	79,7	77,3	71,1	676,7	14,9	18,1	0,0	441,7	4,0	4,5	0,0	91,6	2,2	2,7	0,0
Julius-Kiefer-Straße	7162	11089	50	79,7	77,3	71,1	676,7	14,9	18,1	0,0	441,7	4,0	4,5	0,0	91,6	2,2	2,7	0,0
Kaiserslauterer Straße	616	10834	50	79,6	77,2	71,0	663,0	13,7	16,6	0,0	432,1	3,7	4,1	0,0	89,7	2,1	2,5	0,0
Kaiserslauterer Straße	609	10038	50	79,3	76,8	70,7	614,0	12,8	15,5	0,0	400,2	3,4	3,9	0,0	83,1	1,9	2,3	0,0
Kaiserslauterer Straße	608	9444	50	79,0	76,6	70,4	577,0	12,4	15,0	0,0	376,4	3,3	3,7	0,0	78,1	1,9	2,2	0,0
Kaiserslauterer Straße	616	10834	50	79,6	77,2	71,0	663,0	13,7	16,6	0,0	432,1	3,7	4,1	0,0	89,7	2,1	2,5	0,0
Kaiserslauterer Straße	609	10038	50	79,3	76,8	70,7	614,0	12,8	15,5	0,0	400,2	3,4	3,9	0,0	83,1	1,9	2,3	0,0
Kaiserslauterer Straße	608	9444	50	79,0	76,6	70,4	577,0	12,4	15,0	0,0	376,4	3,3	3,7	0,0	78,1	1,9	2,2	0,0
Kaiserstraße	5383	17367	50	81,7	79,2	73,1	1061,6	22,6	27,3	0,0	692,3	6,0	6,8	0,0	143,7	3,4	4,0	0,0
Kaiserstraße	8077	17367	50	81,7	79,2	73,1	1061,6	22,6	27,3	0,0	692,3	6,0	6,8	0,0	143,7	3,4	4,0	0,0
Kaiserstraße	5391	16938	50	81,5	79,1	72,9	1035,9	21,8	26,3	0,0	675,4	5,8	6,5	0,0	140,2	3,3	3,9	0,0
Kaiserstraße	6910	16427	50	81,5	79,0	72,9	1000,9	22,8	27,6	0,0	654,0	6,1	6,9	0,0	135,4	3,4	4,1	0,0
Kaiserstraße	6911	16889	30	78,3	75,6	69,7	1030,0	23,0	27,9	0,0	672,7	6,1	6,9	0,0	139,4	3,5	4,1	0,0
Kaiserstraße	8076	17746	50	81,8	79,3	73,1	1084,5	23,2	28,1	0,0	707,3	6,2	7,0	0,0	146,8	3,5	4,1	0,0
Kaiserstraße	599	16533	50	81,4	79,0	72,8	1012,3	20,7	25,1	0,0	659,5	5,5	6,2	0,0	137,0	3,1	3,7	0,0
Kaiserstraße	596	16533	50	81,4	79,0	72,8	1012,3	20,7	25,1	0,0	659,5	5,5	6,2	0,0	137,0	3,1	3,7	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 48/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Kaiserstraße	600	16082	50	81,3	78,9	72,7	984,2	20,4	24,7	0,0	641,4	5,4	6,1	0,0	133,2	3,1	3,7	0,0
Kaiserstraße	6024	6168	50	77,2	74,8	68,6	376,1	8,4	10,2	0,0	245,6	2,3	2,5	0,0	50,9	1,3	1,5	0,0
Kaiserstraße	6937	7244	30	74,5	71,9	65,9	443,9	8,9	10,8	0,0	289,0	2,4	2,7	0,0	60,1	1,3	1,6	0,0
Kaiserstraße	6938	6539	50	77,4	75,0	68,8	399,5	8,6	10,4	0,0	260,6	2,3	2,6	0,0	54,1	1,3	1,5	0,0
Kaiserstraße	6465	3387	50	77,5	75,1	68,9	207,5	4,2	5,1	0,0	135,1	1,1	1,3	0,0	28,1	0,6	0,8	0,0
Kaiserstraße	6685	3402	50	77,6	75,2	68,9	208,4	4,2	5,1	0,0	135,7	1,1	1,3	0,0	28,2	0,6	0,8	0,0
Kaiserstraße	6686	1839	50	74,9	72,5	66,3	112,2	2,5	3,0	0,0	73,3	0,7	0,7	0,0	15,2	0,4	0,4	0,0
Kaiserstraße	7636	4493	50	79,6	76,9	71,3	259,9	9,5	18,1	0,0	174,4	2,8	5,2	0,0	34,3	1,6	3,2	0,0
Kaiserstraße	7637	4493	50	79,6	76,9	71,3	259,9	9,5	18,1	0,0	174,4	2,8	5,2	0,0	34,3	1,6	3,2	0,0
Kaiserstraße	5576	15758	50	81,3	78,8	72,7	961,9	21,1	25,5	0,0	627,8	5,6	6,3	0,0	130,2	3,2	3,8	0,0
Kaiserstraße	5500	16133	50	81,4	78,9	72,8	983,8	22,0	26,7	0,0	642,5	5,9	6,6	0,0	133,1	3,3	3,9	0,0
Kaiserstraße	5383	17367	50	81,7	79,2	73,1	1061,6	22,6	27,3	0,0	692,3	6,0	6,8	0,0	143,7	3,4	4,0	0,0
Kaiserstraße	8077	17367	50	81,7	79,2	73,1	1061,6	22,6	27,3	0,0	692,3	6,0	6,8	0,0	143,7	3,4	4,0	0,0
Kaiserstraße	5391	16938	50	81,5	79,1	72,9	1035,9	21,8	26,3	0,0	675,4	5,8	6,5	0,0	140,2	3,3	3,9	0,0
Kaiserstraße	6910	16427	50	81,5	79,0	72,9	1000,9	22,8	27,6	0,0	654,0	6,1	6,9	0,0	135,4	3,4	4,1	0,0
Kaiserstraße	6911	16889	30	78,3	75,6	69,7	1030,0	23,0	27,9	0,0	672,7	6,1	6,9	0,0	139,4	3,5	4,1	0,0
Kaiserstraße	8076	17746	50	81,8	79,3	73,1	1084,5	23,2	28,1	0,0	707,3	6,2	7,0	0,0	146,8	3,5	4,1	0,0
Kaiserstraße	599	16533	50	81,4	79,0	72,8	1012,3	20,7	25,1	0,0	659,5	5,5	6,2	0,0	137,0	3,1	3,7	0,0
Kaiserstraße	596	16533	50	81,4	79,0	72,8	1012,3	20,7	25,1	0,0	659,5	5,5	6,2	0,0	137,0	3,1	3,7	0,0
Kaiserstraße	600	16082	50	81,3	78,9	72,7	984,2	20,4	24,7	0,0	641,4	5,4	6,1	0,0	133,2	3,1	3,7	0,0
Kaiserstraße	6024	6168	50	77,2	74,8	68,6	376,1	8,4	10,2	0,0	245,6	2,3	2,5	0,0	50,9	1,3	1,5	0,0
Kaiserstraße	6937	7244	30	74,5	71,9	65,9	443,9	8,9	10,8	0,0	289,0	2,4	2,7	0,0	60,1	1,3	1,6	0,0
Kaiserstraße	6938	6539	50	77,4	75,0	68,8	399,5	8,6	10,4	0,0	260,6	2,3	2,6	0,0	54,1	1,3	1,5	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 49/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Kaiserstraße	5576	15758	50	81,3	78,8	72,7	961,9	21,1	25,5	0,0	627,8	5,6	6,3	0,0	130,2	3,2	3,8	0,0
Kaiserstraße	5500	16133	50	81,4	78,9	72,8	983,8	22,0	26,7	0,0	642,5	5,9	6,6	0,0	133,1	3,3	3,9	0,0
Kantstraße	5855	9100	50	78,6	76,3	70,0	563,9	8,4	10,1	0,0	364,7	2,2	2,5	0,0	76,4	1,3	1,5	0,0
Kantstraße	5855	9100	50	78,6	76,3	70,0	563,9	8,4	10,1	0,0	364,7	2,2	2,5	0,0	76,4	1,3	1,5	0,0
Keplerstraße	7692	6469	50	77,1	74,8	68,4	403,4	4,8	5,8	0,0	259,9	1,3	1,4	0,0	54,7	0,7	0,9	0,0
Keplerstraße	7693	5560	50	76,4	74,1	67,7	347,4	3,8	4,6	0,0	223,6	1,0	1,2	0,0	47,1	0,6	0,7	0,0
Keplerstraße	7692	6469	50	77,1	74,8	68,4	403,4	4,8	5,8	0,0	259,9	1,3	1,4	0,0	54,7	0,7	0,9	0,0
Keplerstraße	7693	5560	50	76,4	74,1	67,7	347,4	3,8	4,6	0,0	223,6	1,0	1,2	0,0	47,1	0,6	0,7	0,0
Kirchstraße	5107	1697	50	71,6	69,2	63,1	103,1	2,5	3,0	0,0	67,5	0,7	0,8	0,0	13,9	0,4	0,4	0,0
Kirchstraße	5107	1697	50	71,6	69,2	63,1	103,1	2,5	3,0	0,0	67,5	0,7	0,8	0,0	13,9	0,4	0,4	0,0
Kokereistraße	5408	5087	50	76,3	73,9	67,7	311,5	6,3	7,7	0,0	202,9	1,7	1,9	0,0	42,2	1,0	1,1	0,0
Kokereistraße	5411	5087	50	76,3	73,9	67,7	311,5	6,3	7,7	0,0	202,9	1,7	1,9	0,0	42,2	1,0	1,1	0,0
Kokereistraße	7612	3413	50	74,6	72,2	66,0	207,9	4,8	5,8	0,0	135,9	1,3	1,4	0,0	28,1	0,7	0,9	0,0
Kokereistraße	5818	14020	50	80,5	78,2	71,9	868,7	12,9	15,7	0,0	561,8	3,5	3,9	0,0	117,7	2,0	2,3	0,0
Kokereistraße	5408	5087	50	76,3	73,9	67,7	311,5	6,3	7,7	0,0	202,9	1,7	1,9	0,0	42,2	1,0	1,1	0,0
Kokereistraße	5411	5087	50	76,3	73,9	67,7	311,5	6,3	7,7	0,0	202,9	1,7	1,9	0,0	42,2	1,0	1,1	0,0
Kokereistraße	7612	3413	50	74,6	72,2	66,0	207,9	4,8	5,8	0,0	135,9	1,3	1,4	0,0	28,1	0,7	0,9	0,0
Kokereistraße	5818	14020	50	80,5	78,2	71,9	868,7	12,9	15,7	0,0	561,8	3,5	3,9	0,0	117,7	2,0	2,3	0,0
Kolbenholz	5386	5045	30	72,6	70,2	64,0	313,3	4,3	5,2	0,0	202,4	1,1	1,3	0,0	42,5	0,6	0,8	0,0
Kolbenholz	5386	5045	50	76,0	73,8	67,4	313,3	4,3	5,2	0,0	202,4	1,1	1,3	0,0	42,5	0,6	0,8	0,0
Kolbenholz	7038	9784	50	79,0	76,7	70,4	604,9	9,6	11,6	0,0	391,7	2,6	2,9	0,0	82,0	1,4	1,7	0,0
Kolbenholz	7038	9784	70	81,9	79,5	73,3	604,9	9,6	11,6	0,0	391,7	2,6	2,9	0,0	82,0	1,4	1,7	0,0
Kolbenholz	8078	13933	50	80,5	78,2	71,9	862,3	13,3	16,1	0,0	558,1	3,6	4,0	0,0	116,8	2,0	2,4	0,0
Kolbenholz	8079	14057	50	80,5	78,2	71,9	870,0	13,4	16,3	0,0	563,1	3,6	4,1	0,0	117,9	2,0	2,4	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 50/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Kolbenholz	5386	5045	30	72,6	70,2	64,0	313,3	4,3	5,2	0,0	202,4	1,1	1,3	0,0	42,5	0,6	0,8	0,0
Kolbenholz	5386	5045	50	76,0	73,8	67,4	313,3	4,3	5,2	0,0	202,4	1,1	1,3	0,0	42,5	0,6	0,8	0,0
Kolbenholz	7038	9784	50	79,0	76,7	70,4	604,9	9,6	11,6	0,0	391,7	2,6	2,9	0,0	82,0	1,4	1,7	0,0
Kolbenholz	7038	9784	70	81,9	79,5	73,3	604,9	9,6	11,6	0,0	391,7	2,6	2,9	0,0	82,0	1,4	1,7	0,0
Kolbenholz	8078	13933	50	80,5	78,2	71,9	862,3	13,3	16,1	0,0	558,1	3,6	4,0	0,0	116,8	2,0	2,4	0,0
Kolbenholz	8079	14057	50	80,5	78,2	71,9	870,0	13,4	16,3	0,0	563,1	3,6	4,1	0,0	117,9	2,0	2,4	0,0
Kreisel	5881	1675	50	74,5	72,1	65,9	102,5	2,1	2,6	0,0	66,8	0,5	0,6	0,0	13,9	0,3	0,4	0,0
Kreisel	6860	5841	50	79,8	77,5	71,2	360,3	6,1	7,4	0,0	233,7	1,6	1,8	0,0	48,8	0,9	1,1	0,0
Kreisel Flughafenstraße/Provinzialstraße	699	11085	50	83,0	80,4	74,4	664,0	20,6	24,8	0,0	438,3	5,4	6,3	0,0	89,7	3,1	3,7	0,0
Kreisel Grülingstraße	7750	5841	50	77,0	74,7	68,4	197,3	2,6	3,3	0,0	127,5	0,6	0,8	0,0	26,7	0,4	0,5	0,0
Kreisel Margaretensstraße	5249	7214	50	80,8	78,4	72,2	441,4	9,2	11,1	0,0	287,9	2,3	2,6	0,0	59,7	1,4	1,6	0,0
Kreisel Ostspange W	5603	553	50	69,9	67,4	61,3	33,3	1,0	1,2	0,0	21,9	0,3	0,3	0,0	4,5	0,1	0,2	0,0
Kreisel Ostspange W	5608	9194	50	81,7	79,4	73,1	568,6	8,9	10,9	0,0	368,2	2,4	2,7	0,0	77,0	1,4	1,6	0,0
Kreisstraße	5414	393	50	68,3	65,5	61,0	17,7	2,0	5,4	0,0	12,6	0,9	2,5	0,0	1,8	0,4	1,2	0,0
Kreisstraße	341	393	50	68,3	65,5	61,0	17,7	2,0	5,4	0,0	12,6	0,9	2,5	0,0	1,8	0,4	1,2	0,0
Kreisstraße	336	8676	50	78,4	76,1	69,8	539,1	7,3	8,9	0,0	348,1	1,9	2,2	0,0	73,1	1,1	1,3	0,0
Kreisstraße	7861	8676	50	78,4	76,1	69,8	539,1	7,3	8,9	0,0	348,1	1,9	2,2	0,0	73,1	1,1	1,3	0,0
Kreisstraße	338	7874	50	78,1	75,8	69,5	483,9	9,1	11,0	0,0	314,5	2,4	2,7	0,0	65,5	1,4	1,6	0,0
Kreisstraße	5413	2082	50	73,1	70,4	64,7	122,5	3,7	7,0	0,0	81,4	1,1	2,0	0,0	16,2	0,6	1,2	0,0
Kreisstraße	5415	352	50	67,3	64,6	59,9	17,1	1,4	4,0	0,0	11,9	0,6	1,8	0,0	1,9	0,3	0,9	0,0
Kreisstraße	7333	8082	50	78,1	75,8	69,4	502,5	6,7	8,1	0,0	324,4	1,8	2,0	0,0	68,1	1,0	1,2	0,0
Kreisstraße	7334	8279	50	78,2	75,9	69,6	514,6	6,9	8,3	0,0	332,2	1,8	2,1	0,0	69,8	1,0	1,2	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 51/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Kreisstraße	5414	393	50	68,3	65,5	61,0	17,7	2,0	5,4	0,0	12,6	0,9	2,5	0,0	1,8	0,4	1,2	0,0
Kreisstraße	341	393	50	68,3	65,5	61,0	17,7	2,0	5,4	0,0	12,6	0,9	2,5	0,0	1,8	0,4	1,2	0,0
Kreisstraße	336	8676	50	78,4	76,1	69,8	539,1	7,3	8,9	0,0	348,1	1,9	2,2	0,0	73,1	1,1	1,3	0,0
Kreisstraße	7861	8676	50	78,4	76,1	69,8	539,1	7,3	8,9	0,0	348,1	1,9	2,2	0,0	73,1	1,1	1,3	0,0
Kreisstraße	338	7874	50	78,1	75,8	69,5	483,9	9,1	11,0	0,0	314,5	2,4	2,7	0,0	65,5	1,4	1,6	0,0
Kreisstraße	5413	2082	50	73,1	70,4	64,7	122,5	3,7	7,0	0,0	81,4	1,1	2,0	0,0	16,2	0,6	1,2	0,0
Kreisstraße	5415	352	50	67,3	64,6	59,9	17,1	1,4	4,0	0,0	11,9	0,6	1,8	0,0	1,9	0,3	0,9	0,0
Kreisstraße	7333	8082	50	78,1	75,8	69,4	502,5	6,7	8,1	0,0	324,4	1,8	2,0	0,0	68,1	1,0	1,2	0,0
Kreisstraße	7334	8279	50	78,2	75,9	69,6	514,6	6,9	8,3	0,0	332,2	1,8	2,1	0,0	69,8	1,0	1,2	0,0
Kreisstraße	7860	9282	50	78,7	76,4	70,0	577,4	7,5	9,1	0,0	372,5	2,0	2,3	0,0	78,3	1,1	1,4	0,0
Kreisstraße	7860	9282	50	78,7	76,4	70,0	577,4	7,5	9,1	0,0	372,5	2,0	2,3	0,0	78,3	1,1	1,4	0,0
Krughütter Straße	6841	4335	50	75,8	73,3	67,2	262,3	6,8	8,3	0,0	172,1	1,8	2,1	0,0	35,5	1,0	1,2	0,0
Krughütter Straße	6842	3553	50	75,0	72,5	66,4	213,3	6,4	7,7	0,0	140,6	1,7	1,9	0,0	28,8	1,0	1,1	0,0
Krughütter Straße	7062	2934	50	74,3	71,8	66,0	175,2	4,3	8,2	0,0	115,5	1,3	2,4	0,0	23,3	0,7	1,5	0,0
Krughütter Straße	7061	3110	50	74,6	72,0	66,2	186,2	4,4	8,4	0,0	122,5	1,3	2,4	0,0	24,8	0,8	1,5	0,0
Krughütter Straße	7870	3577	50	75,0	72,5	66,5	214,8	6,4	7,7	0,0	141,6	1,7	1,9	0,0	29,0	1,0	1,1	0,0
Krughütter Straße	7871	3577	50	75,0	72,5	66,5	214,8	6,4	7,7	0,0	141,6	1,7	1,9	0,0	29,0	1,0	1,1	0,0
Krughütter Straße	6841	4335	50	75,8	73,3	67,2	262,3	6,8	8,3	0,0	172,1	1,8	2,1	0,0	35,5	1,0	1,2	0,0
Krughütter Straße	6842	3553	50	75,0	72,5	66,4	213,3	6,4	7,7	0,0	140,6	1,7	1,9	0,0	28,8	1,0	1,1	0,0
Krughütter Straße	7062	2934	50	74,3	71,8	66,0	175,2	4,3	8,2	0,0	115,5	1,3	2,4	0,0	23,3	0,7	1,5	0,0
Krughütter Straße	7061	3110	50	74,6	72,0	66,2	186,2	4,4	8,4	0,0	122,5	1,3	2,4	0,0	24,8	0,8	1,5	0,0
Krughütter Straße	7870	3577	50	75,0	72,5	66,5	214,8	6,4	7,7	0,0	141,6	1,7	1,9	0,0	29,0	1,0	1,1	0,0
Krughütter Straße	7871	3577	50	75,0	72,5	66,5	214,8	6,4	7,7	0,0	141,6	1,7	1,9	0,0	29,0	1,0	1,1	0,0
Kurt-Schuhmacher-Straße	6903	2662	50	73,6	71,1	65,0	162,1	3,7	4,5	0,0	106,0	1,0	1,1	0,0	21,9	0,6	0,7	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 52/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Kurt-Schuhmacher-Straße	571	5401	50	76,5	74,1	67,9	331,7	6,3	7,7	0,0	215,7	1,7	1,9	0,0	44,9	1,0	1,1	0,0
Kurt-Schuhmacher-Straße	7011	3403	50	74,5	72,1	65,9	208,4	4,2	5,1	0,0	135,8	1,1	1,3	0,0	28,2	0,6	0,8	0,0
Kurt-Schuhmacher-Straße	7012	3403	50	74,5	72,1	65,9	208,4	4,2	5,1	0,0	135,8	1,1	1,3	0,0	28,2	0,6	0,8	0,0
Kurt-Schuhmacher-Straße	6903	2662	50	73,6	71,1	65,0	162,1	3,7	4,5	0,0	106,0	1,0	1,1	0,0	21,9	0,6	0,7	0,0
Kurt-Schuhmacher-Straße	6903	2662	50	73,6	71,1	65,0	162,1	3,7	4,5	0,0	106,0	1,0	1,1	0,0	21,9	0,6	0,7	0,0
Kurt-Schuhmacher-Straße	571	5401	50	76,5	74,1	67,9	331,7	6,3	7,7	0,0	215,7	1,7	1,9	0,0	44,9	1,0	1,1	0,0
Kurt-Schuhmacher-Straße	7011	3403	50	74,5	72,1	65,9	208,4	4,2	5,1	0,0	135,8	1,1	1,3	0,0	28,2	0,6	0,8	0,0
Kurt-Schuhmacher-Straße	7012	3403	50	74,5	72,1	65,9	208,4	4,2	5,1	0,0	135,8	1,1	1,3	0,0	28,2	0,6	0,8	0,0
Kurt-Schuhmacher-Straße	6903	2662	50	73,6	71,1	65,0	162,1	3,7	4,5	0,0	106,0	1,0	1,1	0,0	21,9	0,6	0,7	0,0
L108	2881	8784	50	78,7	76,3	70,1	536,5	11,6	14,1	0,0	350,0	3,1	3,5	0,0	72,6	1,8	2,1	0,0
L108	2873	8205	50	78,4	76,0	69,8	502,0	10,4	12,7	0,0	327,2	2,8	3,2	0,0	67,9	1,6	1,9	0,0
L108	6018	7700	50	78,1	75,7	69,5	472,1	9,4	11,3	0,0	307,3	2,5	2,8	0,0	63,9	1,4	1,7	0,0
L108	2881	8784	50	78,7	76,3	70,1	536,5	11,6	14,1	0,0	350,0	3,1	3,5	0,0	72,6	1,8	2,1	0,0
L108	2873	8205	50	78,4	76,0	69,8	502,0	10,4	12,7	0,0	327,2	2,8	3,2	0,0	67,9	1,6	1,9	0,0
L108	6018	7700	50	78,1	75,7	69,5	472,1	9,4	11,3	0,0	307,3	2,5	2,8	0,0	63,9	1,4	1,7	0,0
L237L	5623	5684	50	76,9	74,4	68,3	346,1	8,0	9,7	0,0	226,2	2,1	2,4	0,0	46,8	1,2	1,4	0,0
L237L	5623	5684	50	76,9	74,4	68,3	346,1	8,0	9,7	0,0	226,2	2,1	2,4	0,0	46,8	1,2	1,4	0,0
L251	5534	14370	50	80,8	78,4	72,2	879,6	18,1	22,0	0,0	573,1	4,8	5,5	0,0	119,1	2,7	3,2	0,0
L251	5556	14370	50	80,8	78,4	72,2	879,6	18,1	22,0	0,0	573,1	4,8	5,5	0,0	119,1	2,7	3,2	0,0
L251	5536	12192	70	83,2	80,6	74,6	740,5	18,0	21,8	0,0	484,7	4,8	5,4	0,0	100,1	2,7	3,2	0,0
L251	5534	14370	50	80,8	78,4	72,2	879,6	18,1	22,0	0,0	573,1	4,8	5,5	0,0	119,1	2,7	3,2	0,0
L251	5556	14370	50	80,8	78,4	72,2	879,6	18,1	22,0	0,0	573,1	4,8	5,5	0,0	119,1	2,7	3,2	0,0
L251	5536	12192	70	83,2	80,6	74,6	740,5	18,0	21,8	0,0	484,7	4,8	5,4	0,0	100,1	2,7	3,2	0,0
L252	6238	17021	50	81,4	79,1	72,8	1050,3	17,6	21,4	0,0	681,0	4,7	5,3	0,0	142,3	2,7	3,2	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 53/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
L252	5482	17210	50	81,4	79,1	72,8	1064,7	16,6	20,2	0,0	689,2	4,5	5,0	0,0	144,2	2,5	3,0	0,0
L252	5539	19463	50	82,0	79,7	73,4	1199,4	20,9	25,3	0,0	778,3	5,5	6,3	0,0	162,5	3,1	3,7	0,0
L252	5548	9822	50	79,1	76,7	70,5	603,1	11,5	14,0	0,0	392,2	3,1	3,5	0,0	81,7	1,7	2,1	0,0
L252	6238	17021	50	81,4	79,1	72,8	1050,3	17,6	21,4	0,0	681,0	4,7	5,3	0,0	142,3	2,7	3,2	0,0
L252	5482	17210	50	81,4	79,1	72,8	1064,7	16,6	20,2	0,0	689,2	4,5	5,0	0,0	144,2	2,5	3,0	0,0
L252	5539	19463	50	82,0	79,7	73,4	1199,4	20,9	25,3	0,0	778,3	5,5	6,3	0,0	162,5	3,1	3,7	0,0
L252	5548	9822	50	79,1	76,7	70,5	603,1	11,5	14,0	0,0	392,2	3,1	3,5	0,0	81,7	1,7	2,1	0,0
L270	6707007 6707011	3036	50	70,8	68,4	61,8	191,7	2,2	0,4	0,0	115,8	0,5	0,1	0,0	24,5	0,3	0,1	0,0
L270	6707007 6707011	3036	70	73,9	71,6	65,0	191,7	2,2	0,4	0,0	115,8	0,5	0,1	0,0	24,5	0,3	0,1	0,0
L270	6707011 6707015	3036	70	73,9	71,6	65,0	191,7	2,2	0,4	0,0	115,8	0,5	0,1	0,0	24,5	0,3	0,1	0,0
L270	6707015 6707018	3036	70	73,9	71,6	65,0	191,7	2,2	0,4	0,0	115,8	0,5	0,1	0,0	24,5	0,3	0,1	0,0
L270	6707007 6707011	3036	50	70,8	68,4	61,8	191,7	2,2	0,4	0,0	115,8	0,5	0,1	0,0	24,5	0,3	0,1	0,0
L270	6707007 6707011	3036	70	73,9	71,6	65,0	191,7	2,2	0,4	0,0	115,8	0,5	0,1	0,0	24,5	0,3	0,1	0,0
L270	6707011 6707015	3036	70	73,9	71,6	65,0	191,7	2,2	0,4	0,0	115,8	0,5	0,1	0,0	24,5	0,3	0,1	0,0
L270	6707015 6707018	3036	70	73,9	71,6	65,0	191,7	2,2	0,4	0,0	115,8	0,5	0,1	0,0	24,5	0,3	0,1	0,0
L274	5824	7086	50	77,5	75,2	68,9	440,7	5,8	7,0	0,0	284,4	1,6	1,8	0,0	59,7	0,9	1,0	0,0
L274	5824	7086	50	77,5	75,2	68,9	440,7	5,8	7,0	0,0	284,4	1,6	1,8	0,0	59,7	0,9	1,0	0,0
Lebacher Landstraße	5884	13454	50	81,1	78,4	72,7	796,3	22,3	42,5	0,0	527,3	6,6	12,3	0,0	105,7	3,9	7,5	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 54/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Lebacher Landstraße	6570	13454	50	81,1	78,4	72,7	796,3	22,3	42,5	0,0	527,3	6,6	12,3	0,0	105,7	3,9	7,5	0,0
Lebacher Landstraße	5884	13454	50	81,1	78,4	72,7	796,3	22,3	42,5	0,0	527,3	6,6	12,3	0,0	105,7	3,9	7,5	0,0
Lebacher Landstraße	6570	13454	50	81,1	78,4	72,7	796,3	22,3	42,5	0,0	527,3	6,6	12,3	0,0	105,7	3,9	7,5	0,0
Lebacher Straße	5254	24241	50	83,2	80,7	74,6	1467,8	37,9	45,8	0,0	962,7	10,0	11,4	0,0	198,4	5,7	6,8	0,0
Lebacher Straße	5260	13780	50	83,7	81,3	75,1	840,2	18,9	22,8	0,0	548,7	5,0	5,7	0,0	113,7	2,8	3,4	0,0
Lebacher Straße	5261	16249	50	84,4	82,0	75,8	992,1	21,6	26,2	0,0	647,4	5,8	6,5	0,0	134,2	3,3	3,9	0,0
Lebacher Straße	5276	15957	50	84,3	81,9	75,7	974,3	21,2	25,7	0,0	635,8	5,6	6,4	0,0	131,8	3,2	3,8	0,0
Lebacher Straße	5277	14135	50	83,9	81,4	75,3	855,2	22,3	27,0	0,0	561,2	6,0	6,7	0,0	115,6	3,4	4,0	0,0
Lebacher Straße	5263	14428	50	84,0	81,5	75,4	873,2	22,7	27,5	0,0	572,8	6,1	6,9	0,0	118,0	3,4	4,1	0,0
Lebacher Straße	6571	6153	50	80,6	78,0	72,3	365,5	9,8	18,5	0,0	241,5	2,9	5,4	0,0	48,6	1,7	3,3	0,0
Lebacher Straße	5798	6902	30	78,0	75,1	69,7	410,0	11,0	20,8	0,0	270,9	3,3	6,0	0,0	54,5	1,9	3,7	0,0
Lebacher Straße	5797	7105	30	78,1	75,2	69,8	422,8	11,0	20,9	0,0	279,1	3,3	6,1	0,0	56,2	1,9	3,7	0,0
Lebacher Straße	6576	7420	30	78,3	75,4	70,0	442,0	11,3	21,6	0,0	291,6	3,4	6,2	0,0	58,8	2,0	3,8	0,0
Lebacher Straße	6665	8093	30	78,4	75,6	69,8	485,6	14,6	17,7	0,0	320,3	3,9	4,4	0,0	65,6	2,2	2,6	0,0
Lebacher Straße	6664	8095	30	78,4	75,6	69,8	485,8	14,6	17,7	0,0	320,3	3,9	4,4	0,0	65,6	2,2	2,6	0,0
Lebacher Straße	6564	9053	30	78,8	76,0	70,3	545,2	15,5	18,7	0,0	358,8	4,1	4,7	0,0	73,7	2,3	2,8	0,0
Lebacher Straße	6627	8771	30	78,7	75,9	70,1	527,8	15,2	18,4	0,0	347,5	4,0	4,6	0,0	71,3	2,3	2,7	0,0
Lebacher Straße	6628	10127	30	79,2	76,5	70,7	612,5	16,1	19,5	0,0	402,0	4,3	4,9	0,0	82,8	2,4	2,9	0,0
Lebacher Straße	6638	11034	30	79,7	76,9	71,2	662,5	19,8	23,9	0,0	436,7	5,3	6,0	0,0	89,5	3,0	3,5	0,0
Lebacher Straße	6639	10179	30	79,4	76,6	70,9	609,0	19,2	23,3	0,0	402,4	5,1	5,8	0,0	82,2	2,9	3,4	0,0
Lebacher Straße	6586	10472	30	79,6	76,7	71,0	627,0	19,5	23,7	0,0	414,1	5,2	5,9	0,0	84,7	2,9	3,5	0,0
Lebacher Straße	6565	9791	30	79,4	76,6	71,1	585,3	14,2	27,1	0,0	385,5	4,2	7,8	0,0	78,0	2,5	4,8	0,0
Lebacher Straße	6583	8377	30	78,9	76,0	70,7	495,5	14,0	26,6	0,0	328,2	4,1	7,7	0,0	65,8	2,4	4,7	0,0
Lebacher Straße	6582	8378	30	78,9	76,0	70,7	495,4	14,0	26,7	0,0	328,3	4,1	7,7	0,0	65,8	2,4	4,7	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 55/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Lebacher Straße	6578	7838	30	78,7	75,8	70,5	462,1	13,6	25,9	0,0	306,7	4,0	7,5	0,0	61,3	2,4	4,6	0,0
Lebacher Straße	6574	7301	50	81,5	78,8	73,1	430,8	12,6	23,9	0,0	285,8	3,7	6,9	0,0	57,1	2,2	4,2	0,0
Lebacher Straße	7136	26083	50	83,5	81,1	74,9	1581,7	39,6	48,1	0,0	1036,4	10,6	12,0	0,0	213,9	6,0	7,1	0,0
Lebacher Straße	7135	26083	50	83,5	81,1	74,9	1581,7	39,6	48,1	0,0	1036,4	10,6	12,0	0,0	213,9	6,0	7,1	0,0
Lebacher Straße	5254	24241	50	83,2	80,7	74,6	1467,8	37,9	45,8	0,0	962,7	10,0	11,4	0,0	198,4	5,7	6,8	0,0
Lebacher Straße	7136	26083	50	83,5	81,1	74,9	1581,7	39,6	48,1	0,0	1036,4	10,6	12,0	0,0	213,9	6,0	7,1	0,0
Lebacher Straße	7135	26083	50	83,5	81,1	74,9	1581,7	39,6	48,1	0,0	1036,4	10,6	12,0	0,0	213,9	6,0	7,1	0,0
Lerchesflur	400	4448	50	75,7	73,3	67,1	272,3	5,6	6,7	0,0	177,4	1,5	1,7	0,0	36,9	0,8	1,0	0,0
Lerchesflur	6164	4448	50	75,7	73,3	67,1	272,3	5,6	6,7	0,0	177,4	1,5	1,7	0,0	36,9	0,8	1,0	0,0
Lerchesflur	6163	4108	50	75,5	73,0	66,9	249,9	5,9	7,1	0,0	163,4	1,6	1,8	0,0	33,8	0,9	1,1	0,0
Lerchesflur	400	4448	50	75,7	73,3	67,1	272,3	5,6	6,7	0,0	177,4	1,5	1,7	0,0	36,9	0,8	1,0	0,0
Lerchesflur	6164	4448	50	75,7	73,3	67,1	272,3	5,6	6,7	0,0	177,4	1,5	1,7	0,0	36,9	0,8	1,0	0,0
Lerchesflur	6163	4108	50	75,5	73,0	66,9	249,9	5,9	7,1	0,0	163,4	1,6	1,8	0,0	33,8	0,9	1,1	0,0
Ludwigsbergkreisel N	5278	14714	50	84,1	81,6	75,5	888,6	24,0	29,1	0,0	583,8	6,4	7,2	0,0	120,1	3,6	4,3	0,0
Ludwigsbergkreisel O	5275	25317	50	86,5	84,0	77,9	1528,6	41,5	50,2	0,0	1004,4	11,0	12,4	0,0	206,6	6,2	7,4	0,0
Ludwigsbergkreisel S	5280	5722	50	79,6	77,3	71,0	355,3	4,9	6,0	0,0	229,5	1,3	1,5	0,0	48,2	0,7	0,9	0,0
Ludwigsbergkreisel SW	5283	21550	50	85,8	83,3	77,2	1299,3	36,1	43,7	0,0	854,5	9,6	10,8	0,0	175,6	5,4	6,4	0,0
Ludwigsbergkreisel W	5279	15270	50	84,2	81,7	75,6	925,4	23,5	28,4	0,0	606,6	6,3	7,1	0,0	125,1	3,5	4,2	0,0
Ludwigsbergkreisel SO	5282	24927	50	86,4	83,9	77,9	1502,2	42,1	51,1	0,0	988,1	11,2	12,8	0,0	203,0	6,4	7,5	0,0
Ludwigsstraße	6594	3845	50	75,0	72,6	66,3	237,4	3,9	4,7	0,0	153,9	1,0	1,2	0,0	32,2	0,6	0,7	0,0
Ludwigsstraße	6595	2934	50	73,8	71,5	65,2	180,4	3,3	4,0	0,0	117,2	0,9	1,0	0,0	24,4	0,5	0,6	0,0
Ludwigsstraße	6594	3845	50	75,0	72,6	66,3	237,4	3,9	4,7	0,0	153,9	1,0	1,2	0,0	32,2	0,6	0,7	0,0
Ludwigsstraße	6595	2934	50	73,8	71,5	65,2	180,4	3,3	4,0	0,0	117,2	0,9	1,0	0,0	24,4	0,5	0,6	0,0
Ludwigsstraße	6594	3845	50	75,0	72,6	66,3	237,4	3,9	4,7	0,0	153,9	1,0	1,2	0,0	32,2	0,6	0,7	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 56/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Ludwigstraße	6594	3845	50	75,0	72,6	66,3	237,4	3,9	4,7	0,0	153,9	1,0	1,2	0,0	32,2	0,6	0,7	0,0
Ludwigstraße	6594	3845	50	75,0	72,6	66,3	237,4	3,9	4,7	0,0	153,9	1,0	1,2	0,0	32,2	0,6	0,7	0,0
Ludwigstraße	6594	3845	50	75,0	72,6	66,3	237,4	3,9	4,7	0,0	153,9	1,0	1,2	0,0	32,2	0,6	0,7	0,0
Luisenbrück	8102	7669	50	81,1	78,7	72,5	469,4	9,7	11,7	0,0	305,9	2,6	2,9	0,0	63,5	1,5	1,7	0,0
Luisenbrück	8103	7669	50	81,1	78,7	72,5	469,4	9,7	11,7	0,0	305,9	2,6	2,9	0,0	63,5	1,5	1,7	0,0
Luisenbrück	7007	7718	50	81,1	78,7	72,5	472,3	9,8	11,9	0,0	307,8	2,6	2,9	0,0	63,9	1,5	1,8	0,0
Luisenbrück	7006	8010	50	81,3	78,9	72,7	490,3	10,1	12,3	0,0	319,4	2,7	3,1	0,0	66,4	1,5	1,8	0,0
Luisenbrücke	5876	10235	50	80,3	77,5	72,0	588,3	23,0	43,8	0,0	396,1	6,8	12,7	0,0	77,4	4,0	7,7	0,0
Luisenbrücke	5876	10235	50	80,3	77,5	72,0	588,3	23,0	43,8	0,0	396,1	6,8	12,7	0,0	77,4	4,0	7,7	0,0
Luisenthaler Straße	5046	9356	50	79,0	76,6	70,4	570,2	12,9	15,7	0,0	372,5	3,5	3,9	0,0	77,1	1,9	2,3	0,0
Luisenthaler Straße	6285	12632	50	80,3	77,9	71,7	770,2	17,3	20,9	0,0	503,1	4,6	5,2	0,0	104,2	2,6	3,1	0,0
Luisenthaler Straße	6286	12632	30	77,0	74,3	68,4	770,2	17,3	20,9	0,0	503,1	4,6	5,2	0,0	104,2	2,6	3,1	0,0
Luisenthaler Straße	6296	8775	50	78,7	76,3	70,1	534,5	12,2	14,8	0,0	349,3	3,3	3,7	0,0	72,3	1,8	2,2	0,0
Luisenthaler Straße	6297	9356	50	79,0	76,6	70,4	570,2	12,9	15,7	0,0	372,5	3,5	3,9	0,0	77,1	1,9	2,3	0,0
Luisenthaler Straße	6076	13664	30	77,3	74,7	68,7	834,3	18,2	22,0	0,0	544,4	4,8	5,5	0,0	112,9	2,7	3,2	0,0
Luisenthaler Straße	6077	7966	30	74,8	72,3	66,3	489,2	9,3	11,3	0,0	318,1	2,5	2,8	0,0	66,2	1,4	1,7	0,0
Luisenthaler Straße	5046	9356	50	79,0	76,6	70,4	570,2	12,9	15,7	0,0	372,5	3,5	3,9	0,0	77,1	1,9	2,3	0,0
Luisenthaler Straße	6285	12632	50	80,3	77,9	71,7	770,2	17,3	20,9	0,0	503,1	4,6	5,2	0,0	104,2	2,6	3,1	0,0
Luisenthaler Straße	6286	12632	30	77,0	74,3	68,4	770,2	17,3	20,9	0,0	503,1	4,6	5,2	0,0	104,2	2,6	3,1	0,0
Luisenthaler Straße	6296	8775	50	78,7	76,3	70,1	534,5	12,2	14,8	0,0	349,3	3,3	3,7	0,0	72,3	1,8	2,2	0,0
Luisenthaler Straße	6297	9356	50	79,0	76,6	70,4	570,2	12,9	15,7	0,0	372,5	3,5	3,9	0,0	77,1	1,9	2,3	0,0
Luisenthaler Straße	6076	13664	30	77,3	74,7	68,7	834,3	18,2	22,0	0,0	544,4	4,8	5,5	0,0	112,9	2,7	3,2	0,0
Luisenthaler Straße	6077	7966	30	74,8	72,3	66,3	489,2	9,3	11,3	0,0	318,1	2,5	2,8	0,0	66,2	1,4	1,7	0,0
Mainzer Straße	5355	20451	50	82,5	80,0	73,9	1241,2	30,6	37,0	0,0	813,0	8,1	9,2	0,0	167,8	4,6	5,5	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 57/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Mainzer Straße	7559	19793	50	82,3	79,9	73,7	1201,0	29,8	36,0	0,0	786,7	8,0	8,9	0,0	162,4	4,5	5,3	0,0
Mainzer Straße	5381	18494	50	82,0	79,6	73,4	1122,8	27,5	33,4	0,0	735,2	7,4	8,3	0,0	151,8	4,1	4,9	0,0
Mainzer Straße	7560	20421	50	82,5	80,0	73,9	1240,2	30,2	36,6	0,0	811,9	8,0	9,1	0,0	167,7	4,5	5,4	0,0
Mainzer Straße	7584	19488	50	82,3	79,8	73,7	1182,6	29,2	35,4	0,0	774,6	7,8	8,8	0,0	159,9	4,4	5,2	0,0
Mainzer Straße	7592	18722	50	82,1	79,6	73,5	1135,1	28,5	34,6	0,0	743,9	7,6	8,6	0,0	153,5	4,3	5,1	0,0
Mainzer Straße	5587	6108	50	80,4	77,8	71,8	366,2	11,2	13,6	0,0	241,6	3,0	3,4	0,0	49,5	1,7	2,0	0,0
Mainzer Straße	5592	6108	50	80,4	77,8	71,8	366,2	11,2	13,6	0,0	241,6	3,0	3,4	0,0	49,5	1,7	2,0	0,0
Mainzer Straße	5594	3189	50	77,2	74,8	68,5	196,8	3,3	4,0	0,0	127,6	0,9	1,0	0,0	26,7	0,5	0,6	0,0
Mainzer Straße	5599	13284	50	83,6	81,1	75,0	805,0	20,4	24,7	0,0	527,7	5,4	6,1	0,0	108,8	3,1	3,7	0,0
Mainzer Straße	5604	13837	50	83,8	81,3	75,2	838,4	21,3	25,9	0,0	549,6	5,7	6,5	0,0	113,3	3,2	3,8	0,0
Mainzer Straße	5602	14286	50	84,0	81,5	75,4	864,4	22,6	27,3	0,0	567,2	6,0	6,8	0,0	116,9	3,4	4,0	0,0
Mainzer Straße	5606	6244	50	80,9	78,2	72,6	366,1	11,5	21,9	0,0	243,7	3,4	6,4	0,0	48,5	2,0	3,9	0,0
Mainzer Straße	5607	15437	50	84,3	81,8	75,7	933,8	24,5	29,6	0,0	612,8	6,5	7,4	0,0	126,2	3,7	4,4	0,0
Mainzer Straße	5609	4507	50	79,1	76,5	70,5	270,7	8,0	9,7	0,0	178,4	2,1	2,4	0,0	36,6	1,2	1,4	0,0
Mainzer Straße	5610	4645	50	79,7	77,0	71,4	270,4	9,2	17,6	0,0	180,7	2,8	5,1	0,0	35,7	1,6	3,1	0,0
Mainzer Straße	5613	5249	50	79,9	77,3	71,5	313,9	7,6	14,4	0,0	206,7	2,2	4,2	0,0	41,8	1,3	2,5	0,0
Mainzer Straße	6247	5277	50	79,7	77,2	71,1	317,6	9,1	11,0	0,0	209,1	2,4	2,7	0,0	42,9	1,4	1,6	0,0
Mainzer Straße	6248	3812	50	78,6	76,0	70,3	225,6	6,3	12,0	0,0	149,4	1,9	3,5	0,0	30,0	1,1	2,1	0,0
Mainzer Straße	6249	5783	50	80,1	77,5	71,5	349,4	9,4	11,3	0,0	229,5	2,5	2,8	0,0	47,2	1,4	1,7	0,0
Mainzer Straße	6723	3742	50	78,5	75,9	70,1	221,9	6,1	11,5	0,0	146,8	1,8	3,3	0,0	29,5	1,0	2,0	0,0
Mainzer Straße	6736	6641	50	80,7	78,2	72,1	399,6	11,5	13,9	0,0	263,1	3,1	3,5	0,0	54,0	1,7	2,1	0,0
Mainzer Straße	7782	5795	50	80,2	77,6	71,6	347,2	10,7	13,0	0,0	229,2	2,9	3,2	0,0	46,9	1,6	1,9	0,0
Mainzer Straße	7564	3688	50	78,0	75,6	69,4	224,1	5,4	6,5	0,0	146,7	1,4	1,6	0,0	30,3	0,8	1,0	0,0
Mainzer Straße	7565	4325	50	78,7	76,3	70,1	262,5	6,5	7,9	0,0	171,9	1,7	1,9	0,0	35,5	1,0	1,2	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 58/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Mainzer Straße	7783	5782	50	80,2	77,6	71,6	346,3	10,7	13,0	0,0	228,6	2,9	3,2	0,0	46,8	1,6	1,9	0,0
Mainzer Straße	6722	3566	50	78,3	75,7	70,0	211,1	5,9	11,3	0,0	139,8	1,8	3,3	0,0	28,0	1,0	2,0	0,0
Mainzer Straße	7591	19210	50	82,2	79,7	73,6	1165,4	29,0	35,0	0,0	763,5	7,7	8,7	0,0	157,6	4,4	5,2	0,0
Mainzer Straße	5355	20451	50	82,5	80,0	73,9	1241,2	30,6	37,0	0,0	813,0	8,1	9,2	0,0	167,8	4,6	5,5	0,0
Mainzer Straße	7559	19793	50	82,3	79,9	73,7	1201,0	29,8	36,0	0,0	786,7	8,0	8,9	0,0	162,4	4,5	5,3	0,0
Mainzer Straße	5381	18494	50	82,0	79,6	73,4	1122,8	27,5	33,4	0,0	735,2	7,4	8,3	0,0	151,8	4,1	4,9	0,0
Mainzer Straße	7560	20421	50	82,5	80,0	73,9	1240,2	30,2	36,6	0,0	811,9	8,0	9,1	0,0	167,7	4,5	5,4	0,0
Mainzer Straße	7584	19488	50	82,3	79,8	73,7	1182,6	29,2	35,4	0,0	774,6	7,8	8,8	0,0	159,9	4,4	5,2	0,0
Mainzer Straße	7592	18722	50	82,1	79,6	73,5	1135,1	28,5	34,6	0,0	743,9	7,6	8,6	0,0	153,5	4,3	5,1	0,0
Mainzer Straße	7591	19210	50	82,2	79,7	73,6	1165,4	29,0	35,0	0,0	763,5	7,7	8,7	0,0	157,6	4,4	5,2	0,0
Malstatter Brück	5317	4698	50	79,4	76,9	71,1	279,5	7,3	13,9	0,0	184,5	2,2	4,0	0,0	37,2	1,3	2,5	0,0
Malstatter Brück	8107	7226	50	81,1	78,6	72,5	433,9	12,9	15,6	0,0	286,0	3,4	3,9	0,0	58,6	1,9	2,3	0,0
Malstatter Brück	8108	7226	50	81,1	78,6	72,5	433,9	12,9	15,6	0,0	286,0	3,4	3,9	0,0	58,6	1,9	2,3	0,0
Malstatter Straße	5155	13930	50	81,0	78,4	72,4	833,9	26,0	31,6	0,0	550,7	7,0	7,9	0,0	112,6	3,9	4,7	0,0
Malstatter Straße	5231	12895	50	80,7	78,1	72,1	771,6	24,3	29,5	0,0	509,7	6,5	7,3	0,0	104,2	3,7	4,3	0,0
Malstatter Straße	5155	13930	50	81,0	78,4	72,4	833,9	26,0	31,6	0,0	550,7	7,0	7,9	0,0	112,6	3,9	4,7	0,0
Malstatter Straße	5231	12895	50	80,7	78,1	72,1	771,6	24,3	29,5	0,0	509,7	6,5	7,3	0,0	104,2	3,7	4,3	0,0
Margarethenstraße	6282	525	30	62,8	60,3	54,2	32,6	0,5	0,5	0,0	21,1	0,1	0,1	0,0	4,4	0,1	0,1	0,0
Margarethenstraße	6282	525	30	62,8	60,3	54,2	32,6	0,5	0,5	0,0	21,1	0,1	0,1	0,0	4,4	0,1	0,1	0,0
Martin-Luther-Straße	5619	11171	50	79,9	77,4	71,3	676,8	17,2	20,9	0,0	443,8	4,6	5,2	0,0	91,5	2,6	3,1	0,0
Martin-Luther-Straße	5619	11171	50	79,9	77,4	71,3	676,8	17,2	20,9	0,0	443,8	4,6	5,2	0,0	91,5	2,6	3,1	0,0
Meerwiesertalweg	636	18152	50	82,0	79,5	73,4	1097,8	28,9	35,0	0,0	720,5	7,7	8,7	0,0	148,4	4,3	5,2	0,0
Meerwiesertalweg	624	14437	50	81,0	78,5	72,4	875,3	22,0	26,7	0,0	573,7	5,9	6,6	0,0	118,4	3,3	3,9	0,0
Meerwiesertalweg	6787	11862	50	80,0	77,6	71,4	723,8	16,0	19,4	0,0	472,5	4,3	4,8	0,0	97,9	2,4	2,9	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 59/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Meerwiesertalweg	8158	14121	50	80,9	78,4	72,4	852,1	23,3	28,3	0,0	560,0	6,2	7,1	0,0	115,2	3,5	4,2	0,0
Meerwiesertalweg	8159	14121	50	80,9	78,4	72,4	852,1	23,3	28,3	0,0	560,0	6,2	7,1	0,0	115,2	3,5	4,2	0,0
Meerwiesertalweg	631	10358	50	79,5	77,0	70,9	630,8	14,5	17,6	0,0	412,3	3,9	4,4	0,0	85,3	2,2	2,6	0,0
Meerwiesertalweg	6786	10358	50	79,5	77,0	70,9	630,8	14,5	17,6	0,0	412,3	3,9	4,4	0,0	85,3	2,2	2,6	0,0
Meerwiesertalweg	636	18152	50	82,0	79,5	73,4	1097,8	28,9	35,0	0,0	720,5	7,7	8,7	0,0	148,4	4,3	5,2	0,0
Meerwiesertalweg	624	14437	50	81,0	78,5	72,4	875,3	22,0	26,7	0,0	573,7	5,9	6,6	0,0	118,4	3,3	3,9	0,0
Meerwiesertalweg	6787	11862	50	80,0	77,6	71,4	723,8	16,0	19,4	0,0	472,5	4,3	4,8	0,0	97,9	2,4	2,9	0,0
Meerwiesertalweg	8158	14121	50	80,9	78,4	72,4	852,1	23,3	28,3	0,0	560,0	6,2	7,1	0,0	115,2	3,5	4,2	0,0
Meerwiesertalweg	8159	14121	50	80,9	78,4	72,4	852,1	23,3	28,3	0,0	560,0	6,2	7,1	0,0	115,2	3,5	4,2	0,0
Meerwiesertalweg	631	10358	50	79,5	77,0	70,9	630,8	14,5	17,6	0,0	412,3	3,9	4,4	0,0	85,3	2,2	2,6	0,0
Meerwiesertalweg	6786	10358	50	79,5	77,0	70,9	630,8	14,5	17,6	0,0	412,3	3,9	4,4	0,0	85,3	2,2	2,6	0,0
Metzer Straße	380	7266	50	78,8	76,0	70,5	417,0	16,6	31,5	0,0	281,0	4,9	9,1	0,0	54,8	2,9	5,6	0,0
Metzer Straße	7553	10874	50	80,5	77,7	72,3	624,3	24,7	46,9	0,0	420,6	7,3	13,6	0,0	82,1	4,2	8,3	0,0
Metzer Straße	391	11161	50	79,5	77,2	70,9	693,7	9,3	11,3	0,0	447,8	2,5	2,8	0,0	94,0	1,4	1,7	0,0
Metzer Straße	388	10293	50	79,0	76,8	70,4	644,6	6,4	7,8	0,0	414,3	1,7	1,9	0,0	87,4	1,0	1,1	0,0
Metzer Straße	381	10293	50	79,0	76,8	70,4	644,6	6,4	7,8	0,0	414,3	1,7	1,9	0,0	87,4	1,0	1,1	0,0
Metzer Straße	6493	12575	50	80,1	77,8	71,5	777,4	12,4	15,0	0,0	503,5	3,3	3,7	0,0	105,3	1,9	2,2	0,0
Metzer Straße	7669	12575	50	80,1	77,8	71,5	777,4	12,4	15,0	0,0	503,5	3,3	3,7	0,0	105,3	1,9	2,2	0,0
Metzer Straße	7668	12453	50	80,0	77,7	71,4	769,7	12,4	15,0	0,0	498,6	3,3	3,7	0,0	104,3	1,9	2,2	0,0
Metzer Straße	6984	12909	50	80,2	77,9	71,6	797,3	13,1	15,8	0,0	516,7	3,5	3,9	0,0	108,0	2,0	2,3	0,0
Metzer Straße	5766	10288	30	75,6	73,2	67,0	641,1	7,8	9,5	0,0	413,3	2,1	2,3	0,0	86,9	1,2	1,4	0,0
Metzer Straße	397	11363	50	76,0	73,6	67,4	708,5	8,5	10,3	0,0	456,5	2,3	2,5	0,0	96,1	1,3	1,5	0,0
Metzer Straße	398	11363	50	76,0	73,6	67,4	708,5	8,5	10,3	0,0	456,5	2,3	2,5	0,0	96,1	1,3	1,5	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 60/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Metzer Straße	5765	11363	30	76,0	73,7	67,4	708,5	8,5	10,3	0,0	456,5	2,3	2,5	0,0	96,1	1,3	1,5	0,0
Metzer Straße	7554	10777	50	80,6	77,7	72,3	614,9	25,8	49,0	0,0	415,7	7,7	14,2	0,0	80,7	4,4	8,6	0,0
Metzer Straße	7666	9203	50	79,0	76,5	70,4	557,4	14,3	17,3	0,0	365,5	3,8	4,3	0,0	75,4	2,2	2,6	0,0
Metzer Straße	7665	11397	50	79,8	77,4	71,2	696,7	14,8	17,9	0,0	454,3	3,9	4,4	0,0	94,3	2,2	2,6	0,0
Metzer Straße	398	11363	30	76,0	73,7	67,4	708,5	8,5	10,3	0,0	456,5	2,3	2,5	0,0	96,1	1,3	1,5	0,0
Metzer Straße	380	7266	50	78,8	76,0	70,5	417,0	16,6	31,5	0,0	281,0	4,9	9,1	0,0	54,8	2,9	5,6	0,0
Metzer Straße	7553	10874	50	80,5	77,7	72,3	624,3	24,7	46,9	0,0	420,6	7,3	13,6	0,0	82,1	4,2	8,3	0,0
Metzer Straße	391	11161	50	79,5	77,2	70,9	693,7	9,3	11,3	0,0	447,8	2,5	2,8	0,0	94,0	1,4	1,7	0,0
Metzer Straße	388	10293	50	79,0	76,8	70,4	644,6	6,4	7,8	0,0	414,3	1,7	1,9	0,0	87,4	1,0	1,1	0,0
Metzer Straße	381	10293	50	79,0	76,8	70,4	644,6	6,4	7,8	0,0	414,3	1,7	1,9	0,0	87,4	1,0	1,1	0,0
Metzer Straße	6493	12575	50	80,1	77,8	71,5	777,4	12,4	15,0	0,0	503,5	3,3	3,7	0,0	105,3	1,9	2,2	0,0
Metzer Straße	7669	12575	50	80,1	77,8	71,5	777,4	12,4	15,0	0,0	503,5	3,3	3,7	0,0	105,3	1,9	2,2	0,0
Metzer Straße	7668	12453	50	80,0	77,7	71,4	769,7	12,4	15,0	0,0	498,6	3,3	3,7	0,0	104,3	1,9	2,2	0,0
Metzer Straße	6984	12909	50	80,2	77,9	71,6	797,3	13,1	15,8	0,0	516,7	3,5	3,9	0,0	108,0	2,0	2,3	0,0
Metzer Straße	5766	10288	30	75,6	73,2	67,0	641,1	7,8	9,5	0,0	413,3	2,1	2,3	0,0	86,9	1,2	1,4	0,0
Metzer Straße	397	11363	50	76,0	73,6	67,4	708,5	8,5	10,3	0,0	456,5	2,3	2,5	0,0	96,1	1,3	1,5	0,0
Metzer Straße	398	11363	50	76,0	73,6	67,4	708,5	8,5	10,3	0,0	456,5	2,3	2,5	0,0	96,1	1,3	1,5	0,0
Metzer Straße	5765	11363	30	76,0	73,7	67,4	708,5	8,5	10,3	0,0	456,5	2,3	2,5	0,0	96,1	1,3	1,5	0,0
Metzer Straße	7554	10777	50	80,6	77,7	72,3	614,9	25,8	49,0	0,0	415,7	7,7	14,2	0,0	80,7	4,4	8,6	0,0
Metzer Straße	7666	9203	50	79,0	76,5	70,4	557,4	14,3	17,3	0,0	365,5	3,8	4,3	0,0	75,4	2,2	2,6	0,0
Metzer Straße	7665	11397	50	79,8	77,4	71,2	696,7	14,8	17,9	0,0	454,3	3,9	4,4	0,0	94,3	2,2	2,6	0,0
Metzer Straße	398	11363	30	76,0	73,7	67,4	708,5	8,5	10,3	0,0	456,5	2,3	2,5	0,0	96,1	1,3	1,5	0,0
Moltkestraße	405	2269	50	73,5	70,8	65,2	132,5	4,4	8,3	0,0	88,4	1,3	2,4	0,0	17,5	0,8	1,5	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 61/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Moltkestraße	407	5426	50	76,8	74,3	68,3	326,3	9,5	11,5	0,0	214,9	2,5	2,9	0,0	44,1	1,4	1,7	0,0
Moltkestraße	6505	2269	50	73,5	70,8	65,2	132,5	4,4	8,3	0,0	88,4	1,3	2,4	0,0	17,5	0,8	1,5	0,0
Moltkestraße	6506	4172	50	75,9	73,3	67,6	248,3	6,5	12,3	0,0	163,9	1,9	3,6	0,0	33,0	1,1	2,2	0,0
Moltkestraße	405	2269	50	73,5	70,8	65,2	132,5	4,4	8,3	0,0	88,4	1,3	2,4	0,0	17,5	0,8	1,5	0,0
Moltkestraße	407	5426	50	76,8	74,3	68,3	326,3	9,5	11,5	0,0	214,9	2,5	2,9	0,0	44,1	1,4	1,7	0,0
Moltkestraße	6505	2269	50	73,5	70,8	65,2	132,5	4,4	8,3	0,0	88,4	1,3	2,4	0,0	17,5	0,8	1,5	0,0
Moltkestraße	6506	4172	50	75,9	73,3	67,6	248,3	6,5	12,3	0,0	163,9	1,9	3,6	0,0	33,0	1,1	2,2	0,0
Mühlenweg	6879	6833	50	77,5	75,1	68,9	421,5	7,2	8,7	0,0	273,3	1,9	2,2	0,0	57,1	1,1	1,3	0,0
Mühlenweg	7458	7278	50	77,8	75,4	69,2	448,3	7,9	9,6	0,0	291,0	2,1	2,4	0,0	60,7	1,2	1,4	0,0
Mühlenweg	7459	7278	50	77,8	75,4	69,2	448,3	7,9	9,6	0,0	291,0	2,1	2,4	0,0	60,7	1,2	1,4	0,0
Mühlenweg	6879	6833	50	77,5	75,1	68,9	421,5	7,2	8,7	0,0	273,3	1,9	2,2	0,0	57,1	1,1	1,3	0,0
Mühlenweg	7458	7278	50	77,8	75,4	69,2	448,3	7,9	9,6	0,0	291,0	2,1	2,4	0,0	60,7	1,2	1,4	0,0
Mühlenweg	7459	7278	50	77,8	75,4	69,2	448,3	7,9	9,6	0,0	291,0	2,1	2,4	0,0	60,7	1,2	1,4	0,0
Neugrabenweg	5860	4642	50	75,7	73,4	67,1	288,3	4,0	4,8	0,0	186,2	1,1	1,2	0,0	39,1	0,6	0,7	0,0
Neugrabenweg	7906	9031	50	79,0	76,5	70,4	545,0	14,9	18,1	0,0	358,2	4,0	4,5	0,0	73,7	2,2	2,7	0,0
Neugrabenweg	5860	4642	50	75,7	73,4	67,1	288,3	4,0	4,8	0,0	186,2	1,1	1,2	0,0	39,1	0,6	0,7	0,0
Neugrabenweg	7906	9031	50	79,0	76,5	70,4	545,0	14,9	18,1	0,0	358,2	4,0	4,5	0,0	73,7	2,2	2,7	0,0
Neuhauser Straße	244	2067	50	73,1	70,4	64,8	121,0	3,9	7,4	0,0	80,6	1,2	2,1	0,0	16,0	0,7	1,3	0,0
Neuhauser Straße	244	2067	50	73,1	70,4	64,8	121,0	3,9	7,4	0,0	80,6	1,2	2,1	0,0	16,0	0,7	1,3	0,0
Ostspange	5324	19907	50	85,3	82,9	76,8	1209,5	29,2	35,4	0,0	791,7	7,8	8,8	0,0	163,6	4,4	5,2	0,0
Ostspange	5704	21076	50	85,6	83,1	77,0	1281,4	30,5	37,0	0,0	838,4	8,1	9,2	0,0	173,3	4,6	5,4	0,0
Ostspange	5705	12526	50	83,2	80,8	74,6	768,4	15,1	18,2	0,0	500,0	4,0	4,5	0,0	104,0	2,3	2,7	0,0
Ostspange	5706	22649	50	86,0	83,5	77,4	1369,8	36,1	43,6	0,0	899,0	9,7	10,9	0,0	185,2	5,4	6,4	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 62/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Ostspange	5709	11195	50	82,9	80,4	74,4	675,4	18,6	22,5	0,0	444,0	5,0	5,6	0,0	91,3	2,8	3,3	0,0
Ostspange	5708	22138	50	85,8	83,3	77,2	1347,3	31,5	38,1	0,0	880,8	8,4	9,5	0,0	182,2	4,7	5,6	0,0
Pater-Delp-Straße	545	3364	50	77,4	75,1	68,8	207,4	3,6	4,3	0,0	134,5	1,0	1,1	0,0	28,1	0,5	0,6	0,0
Pater-Delp-Straße	546	4651	50	78,8	76,5	70,2	287,0	4,8	5,9	0,0	186,1	1,3	1,5	0,0	38,9	0,7	0,9	0,0
Pater-Delp-Straße	551	2085	50	75,2	72,9	66,6	129,4	1,8	2,2	0,0	83,6	0,5	0,6	0,0	17,5	0,3	0,3	0,0
Pater-Delp-Straße	552	1521	50	73,9	71,6	65,3	94,2	1,4	1,7	0,0	61,0	0,4	0,4	0,0	12,8	0,2	0,3	0,0
Pater-Delp-Straße	5374	1521	50	73,9	71,6	65,3	94,2	1,4	1,7	0,0	61,0	0,4	0,4	0,0	12,8	0,2	0,3	0,0
Paul-Marien-Straße	5339	23428	30	79,7	77,0	71,1	1428,0	32,2	39,1	0,0	932,8	8,7	9,7	0,0	193,2	4,9	5,8	0,0
Paul-Marien-Straße	445	20846	30	79,0	76,5	70,4	1279,6	24,7	29,9	0,0	832,3	6,6	7,4	0,0	173,3	3,7	4,4	0,0
Paul-Marien-Straße	5339	23428	30	79,7	77,0	71,1	1428,0	32,2	39,1	0,0	932,8	8,7	9,7	0,0	193,2	4,9	5,8	0,0
Paul-Marien-Straße	445	20846	30	79,0	76,5	70,4	1279,6	24,7	29,9	0,0	832,3	6,6	7,4	0,0	173,3	3,7	4,4	0,0
Pfaffenkopfstraße	5806	3417	50	74,6	72,2	66,0	208,2	4,7	5,8	0,0	136,0	1,3	1,4	0,0	28,2	0,7	0,8	0,0
Pfaffenkopfstraße	288	3831	50	75,1	72,7	66,5	233,6	5,2	6,4	0,0	152,6	1,4	1,6	0,0	31,6	0,8	0,9	0,0
Pfaffenkopfstraße	7886	3831	50	75,1	72,7	66,5	233,6	5,2	6,4	0,0	152,6	1,4	1,6	0,0	31,6	0,8	0,9	0,0
Pfaffenkopfstraße	7885	3831	50	75,1	72,7	66,5	233,6	5,2	6,4	0,0	152,6	1,4	1,6	0,0	31,6	0,8	0,9	0,0
Pfaffenkopfstraße	5806	3417	50	74,6	72,2	66,0	208,2	4,7	5,8	0,0	136,0	1,3	1,4	0,0	28,2	0,7	0,8	0,0
Pfaffenkopfstraße	288	3831	50	75,1	72,7	66,5	233,6	5,2	6,4	0,0	152,6	1,4	1,6	0,0	31,6	0,8	0,9	0,0
Pfaffenkopfstraße	7886	3831	50	75,1	72,7	66,5	233,6	5,2	6,4	0,0	152,6	1,4	1,6	0,0	31,6	0,8	0,9	0,0
Pfaffenkopfstraße	7885	3831	50	75,1	72,7	66,5	233,6	5,2	6,4	0,0	152,6	1,4	1,6	0,0	31,6	0,8	0,9	0,0
Pommernring	5362	6915	50	77,6	75,2	69,0	424,2	8,3	10,0	0,0	276,0	2,2	2,5	0,0	57,4	1,3	1,5	0,0
Pommernring	6803	6915	50	77,6	75,2	69,0	424,2	8,3	10,0	0,0	276,0	2,2	2,5	0,0	57,4	1,3	1,5	0,0
Pommernring	5367	2567	50	76,3	73,9	67,7	157,5	3,1	3,7	0,0	102,5	0,8	0,9	0,0	21,3	0,5	0,5	0,0
Pommernring	7329	1287	50	73,2	70,9	64,6	79,6	1,3	1,5	0,0	51,5	0,3	0,4	0,0	10,8	0,2	0,2	0,0
Pommernring	5365	3286	50	77,3	75,0	68,7	202,4	3,6	4,4	0,0	131,4	1,0	1,1	0,0	27,4	0,5	0,6	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 63/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Pommernring	5362	6915	50	77,6	75,2	69,0	424,2	8,3	10,0	0,0	276,0	2,2	2,5	0,0	57,4	1,3	1,5	0,0
Pommernring	6803	6915	50	77,6	75,2	69,0	424,2	8,3	10,0	0,0	276,0	2,2	2,5	0,0	57,4	1,3	1,5	0,0
Präsident-Baltz-Straße	6830	12598	50	80,3	77,9	71,8	765,6	18,4	22,3	0,0	501,0	4,9	5,5	0,0	103,5	2,8	3,3	0,0
Präsident-Baltz-Straße	6831	13295	50	80,6	78,1	72,0	808,9	19,0	23,0	0,0	529,0	5,1	5,7	0,0	109,4	2,9	3,4	0,0
Präsident-Baltz-Straße	5211	5395	50	79,7	77,2	71,1	327,4	8,1	9,8	0,0	214,5	2,1	2,4	0,0	44,3	1,2	1,4	0,0
Präsident-Baltz-Straße	6830	12598	50	80,3	77,9	71,8	765,6	18,4	22,3	0,0	501,0	4,9	5,5	0,0	103,5	2,8	3,3	0,0
Präsident-Baltz-Straße	6831	13295	50	80,6	78,1	72,0	808,9	19,0	23,0	0,0	529,0	5,1	5,7	0,0	109,4	2,9	3,4	0,0
Preußenstraße	7788	5461	50	76,9	74,3	68,3	328,3	9,6	11,6	0,0	216,3	2,5	2,9	0,0	44,4	1,4	1,7	0,0
Preußenstraße	7787	4959	50	76,5	73,9	67,9	297,3	9,1	11,0	0,0	196,2	2,4	2,7	0,0	40,2	1,4	1,6	0,0
Preußenstraße	5865	4978	50	76,5	73,9	67,9	298,5	9,1	11,0	0,0	196,9	2,4	2,7	0,0	40,3	1,4	1,6	0,0
Preußenstraße	7788	5461	50	76,9	74,3	68,3	328,3	9,6	11,6	0,0	216,3	2,5	2,9	0,0	44,4	1,4	1,7	0,0
Preußenstraße	7787	4959	50	76,5	73,9	67,9	297,3	9,1	11,0	0,0	196,2	2,4	2,7	0,0	40,2	1,4	1,6	0,0
Preußenstraße	5865	4978	50	76,5	73,9	67,9	298,5	9,1	11,0	0,0	196,9	2,4	2,7	0,0	40,3	1,4	1,6	0,0
Provinzialstraße	7010	11307	30	76,3	73,8	67,7	695,6	12,7	15,3	0,0	451,9	3,4	3,8	0,0	94,2	1,9	2,3	0,0
Provinzialstraße	7010	11307	50	79,7	77,3	71,1	695,6	12,7	15,3	0,0	451,9	3,4	3,8	0,0	94,2	1,9	2,3	0,0
Provinzialstraße	7009	11307	50	79,7	77,3	71,1	695,6	12,7	15,3	0,0	451,9	3,4	3,8	0,0	94,2	1,9	2,3	0,0
Provinzialstraße	698	9332	50	78,9	76,5	70,2	574,4	10,3	12,5	0,0	373,0	2,8	3,1	0,0	77,8	1,6	1,9	0,0
Provinzialstraße	698	9332	30	75,5	72,9	66,9	574,4	10,3	12,5	0,0	373,0	2,8	3,1	0,0	77,8	1,6	1,9	0,0
Provinzialstraße	708	9050	50	78,7	76,3	70,1	557,9	9,6	11,6	0,0	362,0	2,6	2,9	0,0	75,6	1,4	1,7	0,0
Provinzialstraße	707	9166	50	78,8	76,4	70,1	565,0	9,7	11,8	0,0	366,6	2,6	2,9	0,0	76,5	1,5	1,7	0,0
Provinzialstraße	8084	10628	50	79,4	77,0	70,7	656,7	10,6	12,9	0,0	425,5	2,8	3,2	0,0	89,0	1,6	1,9	0,0
Provinzialstraße	8085	10496	50	79,3	77,0	70,7	648,6	10,5	12,7	0,0	420,2	2,8	3,2	0,0	87,9	1,6	1,9	0,0
Provinzialstraße	8086	8793	50	78,7	76,3	70,1	537,9	11,3	13,6	0,0	350,6	3,0	3,4	0,0	72,8	1,7	2,0	0,0
Provinzialstraße	8087	9025	50	78,8	76,4	70,2	552,3	11,4	13,9	0,0	359,9	3,0	3,4	0,0	74,7	1,7	2,0	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 64/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Provinzialstraße	7009	11307	50	79,7	77,3	71,1	695,6	12,7	15,3	0,0	451,9	3,4	3,8	0,0	94,2	1,9	2,3	0,0
Provinzialstraße	7010	11307	30	76,3	73,8	67,7	695,6	12,7	15,3	0,0	451,9	3,4	3,8	0,0	94,2	1,9	2,3	0,0
Provinzialstraße	7010	11307	50	79,7	77,3	71,1	695,6	12,7	15,3	0,0	451,9	3,4	3,8	0,0	94,2	1,9	2,3	0,0
Provinzialstraße	7009	11307	50	79,7	77,3	71,1	695,6	12,7	15,3	0,0	451,9	3,4	3,8	0,0	94,2	1,9	2,3	0,0
Provinzialstraße	698	9332	50	78,9	76,5	70,2	574,4	10,3	12,5	0,0	373,0	2,8	3,1	0,0	77,8	1,6	1,9	0,0
Provinzialstraße	698	9332	30	75,5	72,9	66,9	574,4	10,3	12,5	0,0	373,0	2,8	3,1	0,0	77,8	1,6	1,9	0,0
Provinzialstraße	708	9050	50	78,7	76,3	70,1	557,9	9,6	11,6	0,0	362,0	2,6	2,9	0,0	75,6	1,4	1,7	0,0
Provinzialstraße	707	9166	50	78,8	76,4	70,1	565,0	9,7	11,8	0,0	366,6	2,6	2,9	0,0	76,5	1,5	1,7	0,0
Provinzialstraße	8084	10628	50	79,4	77,0	70,7	656,7	10,6	12,9	0,0	425,5	2,8	3,2	0,0	89,0	1,6	1,9	0,0
Provinzialstraße	8085	10496	50	79,3	77,0	70,7	648,6	10,5	12,7	0,0	420,2	2,8	3,2	0,0	87,9	1,6	1,9	0,0
Provinzialstraße	8086	8793	50	78,7	76,3	70,1	537,9	11,3	13,6	0,0	350,6	3,0	3,4	0,0	72,8	1,7	2,0	0,0
Provinzialstraße	8087	9025	50	78,8	76,4	70,2	552,3	11,4	13,9	0,0	359,9	3,0	3,4	0,0	74,7	1,7	2,0	0,0
Provinzialstraße	7009	11307	50	79,7	77,3	71,1	695,6	12,7	15,3	0,0	451,9	3,4	3,8	0,0	94,2	1,9	2,3	0,0
Rheinstraße	270	2993	50	75,2	72,3	66,9	168,7	7,9	15,0	0,0	114,8	2,3	4,3	0,0	22,0	1,4	2,6	0,0
Rheinstraße	7891	2993	50	75,2	72,3	66,9	168,8	7,9	14,9	0,0	114,8	2,3	4,4	0,0	22,0	1,4	2,7	0,0
Rheinstraße	7890	3654	50	75,9	73,0	67,6	208,4	8,8	16,7	0,0	140,9	2,6	4,8	0,0	27,3	1,5	2,9	0,0
Rheinstraße	6662	4285	50	76,5	73,7	68,2	246,8	9,5	18,0	0,0	166,0	2,8	5,2	0,0	32,5	1,6	3,2	0,0
Rheinstraße	6274	5431	50	76,6	74,2	68,0	332,7	6,7	8,2	0,0	216,7	1,8	2,0	0,0	45,0	1,0	1,2	0,0
Rheinstraße	267	5381	50	76,5	74,1	67,9	329,5	6,7	8,1	0,0	214,6	1,8	2,0	0,0	44,6	1,0	1,2	0,0
Rheinstraße	6558	5575	50	76,7	74,3	68,1	341,7	6,8	8,2	0,0	222,5	1,8	2,1	0,0	46,3	1,0	1,2	0,0
Rheinstraße	6617	4280	50	76,5	73,7	68,2	246,2	9,6	18,2	0,0	165,7	2,8	5,3	0,0	32,4	1,6	3,2	0,0
Rheinstraße	6273	5443	50	77,3	74,6	69,0	318,0	10,5	19,9	0,0	212,1	3,1	5,8	0,0	42,0	1,8	3,5	0,0
Rheinstraße	270	2993	50	75,2	72,3	66,9	168,7	7,9	15,0	0,0	114,8	2,3	4,3	0,0	22,0	1,4	2,6	0,0
Rheinstraße	7891	2993	50	75,2	72,3	66,9	168,8	7,9	14,9	0,0	114,8	2,3	4,4	0,0	22,0	1,4	2,7	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 65/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Rheinstraße	7890	3654	50	75,9	73,0	67,6	208,4	8,8	16,7	0,0	140,9	2,6	4,8	0,0	27,3	1,5	2,9	0,0
Rheinstraße	6662	4285	50	76,5	73,7	68,2	246,8	9,5	18,0	0,0	166,0	2,8	5,2	0,0	32,5	1,6	3,2	0,0
Rheinstraße	6274	5431	50	76,6	74,2	68,0	332,7	6,7	8,2	0,0	216,7	1,8	2,0	0,0	45,0	1,0	1,2	0,0
Rheinstraße	267	5381	50	76,5	74,1	67,9	329,5	6,7	8,1	0,0	214,6	1,8	2,0	0,0	44,6	1,0	1,2	0,0
Rheinstraße	6558	5575	50	76,7	74,3	68,1	341,7	6,8	8,2	0,0	222,5	1,8	2,1	0,0	46,3	1,0	1,2	0,0
Rheinstraße	6617	4280	50	76,5	73,7	68,2	246,2	9,6	18,2	0,0	165,7	2,8	5,3	0,0	32,4	1,6	3,2	0,0
Rheinstraße	6273	5443	50	77,3	74,6	69,0	318,0	10,5	19,9	0,0	212,1	3,1	5,8	0,0	42,0	1,8	3,5	0,0
Richard-Wagner-Straße	5620	11361	50	80,0	77,5	71,4	687,0	18,1	22,0	0,0	451,0	4,8	5,4	0,0	92,9	2,7	3,2	0,0
Richard-Wagner-Straße	6692	11361	50	80,0	77,5	71,4	687,1	18,2	21,8	0,0	451,0	4,8	5,4	0,0	92,9	2,7	3,2	0,0
Richard-Wagner-Straße	6473	12386	30	76,8	74,2	68,2	760,4	14,6	17,7	0,0	494,6	3,9	4,4	0,0	103,0	2,2	2,6	0,0
Richard-Wagner-Straße	6474	13009	30	77,0	74,4	68,4	797,8	15,7	19,1	0,0	519,2	4,2	4,8	0,0	108,0	2,4	2,8	0,0
Richard-Wagner-Straße	6683	11906	30	76,6	74,0	68,0	730,8	14,1	17,1	0,0	475,4	3,8	4,3	0,0	98,9	2,1	2,5	0,0
Richard-Wagner-Straße	6684	12386	30	76,8	74,2	68,2	760,4	14,6	17,7	0,0	494,6	3,9	4,4	0,0	103,0	2,2	2,6	0,0
Richard-Wagner-Straße	6699	10876	30	76,5	73,8	68,0	656,9	17,7	21,4	0,0	431,5	4,7	5,3	0,0	88,8	2,7	3,2	0,0
Richard-Wagner-Straße	7445	10339	30	76,3	73,6	67,8	624,1	17,0	20,6	0,0	410,1	4,5	5,1	0,0	84,4	2,6	3,0	0,0
Richard-Wagner-Straße	7446	10390	50	79,6	77,1	71,0	627,2	17,1	20,7	0,0	412,1	4,6	5,1	0,0	84,8	2,6	3,1	0,0
Richard-Wagner-Straße	5620	11361	50	80,0	77,5	71,4	687,0	18,1	22,0	0,0	451,0	4,8	5,4	0,0	92,9	2,7	3,2	0,0
Richard-Wagner-Straße	6692	11361	50	80,0	77,5	71,4	687,1	18,2	21,8	0,0	451,0	4,8	5,4	0,0	92,9	2,7	3,2	0,0
Richard-Wagner-Straße	6473	12386	30	76,8	74,2	68,2	760,4	14,6	17,7	0,0	494,6	3,9	4,4	0,0	103,0	2,2	2,6	0,0
Richard-Wagner-Straße	6474	13009	30	77,0	74,4	68,4	797,8	15,7	19,1	0,0	519,2	4,2	4,8	0,0	108,0	2,4	2,8	0,0
Richard-Wagner-Straße	6683	11906	30	76,6	74,0	68,0	730,8	14,1	17,1	0,0	475,4	3,8	4,3	0,0	98,9	2,1	2,5	0,0
Richard-Wagner-Straße	6684	12386	30	76,8	74,2	68,2	760,4	14,6	17,7	0,0	494,6	3,9	4,4	0,0	103,0	2,2	2,6	0,0
Richard-Wagner-Straße	6699	10876	30	76,5	73,8	68,0	656,9	17,7	21,4	0,0	431,5	4,7	5,3	0,0	88,8	2,7	3,2	0,0
Richard-Wagner-Straße	7445	10339	30	76,3	73,6	67,8	624,1	17,0	20,6	0,0	410,1	4,5	5,1	0,0	84,4	2,6	3,0	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 66/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Richard-Wagner-Straße	7446	10390	50	79,6	77,1	71,0	627,2	17,1	20,7	0,0	412,1	4,6	5,1	0,0	84,8	2,6	3,1	0,0
Roonstraße	5740	5381	50	79,4	77,1	70,8	332,0	5,6	6,8	0,0	215,3	1,5	1,7	0,0	45,0	0,8	1,0	0,0
Roonstraße	5744	6632	50	77,4	75,0	68,8	407,8	7,6	9,1	0,0	265,0	2,0	2,3	0,0	55,2	1,1	1,4	0,0
Roonstraße	5746	3625	50	77,8	75,4	69,1	223,1	4,0	4,9	0,0	144,9	1,1	1,2	0,0	30,2	0,6	0,7	0,0
Roonstraße	5748	3646	50	77,8	75,4	69,2	224,5	4,0	4,9	0,0	145,7	1,1	1,2	0,0	30,4	0,6	0,7	0,0
Roonstraße	5745	3007	50	77,0	74,6	68,4	184,7	3,5	4,2	0,0	120,1	0,9	1,0	0,0	25,0	0,5	0,6	0,0
Roonstraße	5744	6632	50	77,4	75,0	68,8	407,8	7,6	9,1	0,0	265,0	2,0	2,3	0,0	55,2	1,1	1,4	0,0
Route Nationale	6301	7937	50	78,1	75,8	69,5	489,4	8,4	10,2	0,0	317,5	2,3	2,5	0,0	66,3	1,3	1,5	0,0
Route Nationale	7663	9203	50	79,0	76,5	70,4	557,4	14,3	17,3	0,0	365,5	3,8	4,3	0,0	75,4	2,2	2,6	0,0
Route Nationale	6301	7937	50	78,1	75,8	69,5	489,4	8,4	10,2	0,0	317,5	2,3	2,5	0,0	66,3	1,3	1,5	0,0
Route Nationale	7663	9203	50	79,0	76,5	70,4	557,4	14,3	17,3	0,0	365,5	3,8	4,3	0,0	75,4	2,2	2,6	0,0
Rußhütter Straße	247	631	50	67,5	64,9	58,9	37,9	1,1	1,3	0,0	25,0	0,3	0,3	0,0	5,1	0,2	0,2	0,0
Rußhütter Straße	251	1438	50	71,3	68,7	63,0	85,4	2,3	4,3	0,0	56,5	0,7	1,2	0,0	11,4	0,4	0,8	0,0
Rußhütter Straße	6654	1438	50	71,3	68,7	63,0	85,4	2,3	4,3	0,0	56,5	0,7	1,2	0,0	11,4	0,4	0,8	0,0
Rußhütter Straße	6655	1626	50	71,8	69,2	63,4	97,1	2,4	4,5	0,0	64,0	0,7	1,3	0,0	12,9	0,4	0,8	0,0
Rußhütter Straße	247	631	50	67,5	64,9	58,9	37,9	1,1	1,3	0,0	25,0	0,3	0,3	0,0	5,1	0,2	0,2	0,0
Rußhütter Straße	251	1438	50	71,3	68,7	63,0	85,4	2,3	4,3	0,0	56,5	0,7	1,2	0,0	11,4	0,4	0,8	0,0
Rußhütter Straße	6654	1438	50	71,3	68,7	63,0	85,4	2,3	4,3	0,0	56,5	0,7	1,2	0,0	11,4	0,4	0,8	0,0
Rußhütter Straße	6655	1626	50	71,8	69,2	63,4	97,1	2,4	4,5	0,0	64,0	0,7	1,3	0,0	12,9	0,4	0,8	0,0
Saarbrücken-Bismarckbrücke	5212	12323	50	83,1	80,7	74,5	756,3	14,7	17,7	0,0	492,0	3,9	4,4	0,0	102,4	2,2	2,6	0,0
Saarbrücken-Bismarckbrücke	5218	7432	50	80,9	78,5	72,3	456,6	8,6	10,4	0,0	296,9	2,3	2,6	0,0	61,8	1,3	1,5	0,0
Saarbrücken-Bismarckbrücke	6256	5811	50	79,7	77,4	71,1	359,0	5,8	7,1	0,0	232,6	1,6	1,8	0,0	48,6	0,9	1,0	0,0
Saarbrücken-Bismarckbrücke	6257	8865	50	81,6	79,3	73,0	547,1	9,1	11,1	0,0	354,7	2,4	2,8	0,0	74,1	1,4	1,6	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 67/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Saarbrücken-Bismarckbrücke	6258	3054	50	77,0	74,6	68,4	188,1	3,3	4,0	0,0	122,1	0,9	1,0	0,0	25,5	0,5	0,6	0,0
Saarbrücken-Bismarckbrücke	5213	6220	50	80,0	77,7	71,4	385,2	5,8	7,0	0,0	249,2	1,5	1,7	0,0	52,2	0,9	1,0	0,0
Saarbrücken-Bismarckbrücke	5784	3511	50	77,5	75,2	68,9	217,7	3,2	3,8	0,0	140,7	0,9	1,0	0,0	29,5	0,5	0,6	0,0
Saarbrücken-Bismarckbrücke	5785	2709	50	76,4	74,1	67,8	167,6	2,6	3,2	0,0	108,5	0,7	0,8	0,0	22,7	0,4	0,5	0,0
Saarbrücken-Bismarckbrücke	5715	7593	50	81,1	78,7	72,5	463,4	10,2	12,4	0,0	302,5	2,7	3,1	0,0	62,7	1,5	1,8	0,0
Saarbrücken-Bismarckbrücke	5714	9277	50	81,8	79,5	73,2	571,2	10,2	12,3	0,0	370,9	2,7	3,1	0,0	77,4	1,5	1,8	0,0
Saarbrücken-Friedrichsthal	6050	8453	50	81,7	79,2	73,1	512,3	13,0	15,7	0,0	335,8	3,5	3,9	0,0	69,3	2,0	2,3	0,0
Saarbrücken-Friedrichsthal	8123	7583	50	81,0	78,6	72,4	465,6	8,9	10,8	0,0	302,8	2,4	2,7	0,0	63,0	1,3	1,6	0,0
Saarbrücken-Friedrichsthal	8124	7583	50	81,0	78,6	72,4	465,6	8,9	10,8	0,0	302,8	2,4	2,7	0,0	63,0	1,3	1,6	0,0
Saarbrücken-Friedrichsthal	8126	12066	50	83,2	80,7	74,6	732,8	17,8	21,6	0,0	479,7	4,8	5,4	0,0	99,1	2,7	3,2	0,0
Saarbrücken-Friedrichsthal	8127	12066	50	83,2	80,7	74,6	732,8	17,8	21,6	0,0	479,7	4,8	5,4	0,0	99,1	2,7	3,2	0,0
Saarbrücken-Friedrichsthal	5646	12817	50	83,4	81,0	74,8	778,7	18,8	22,8	0,0	509,7	5,0	5,7	0,0	105,3	2,8	3,4	0,0
Saarbrücken-Friedrichsthal	8130	12777	50	83,4	81,0	74,8	776,3	18,7	22,7	0,0	508,1	5,0	5,7	0,0	105,0	2,8	3,4	0,0
Saarbrücken-Gersweiler	5310	8837	50	82,0	79,4	73,4	531,3	15,5	18,8	0,0	350,0	4,1	4,7	0,0	71,8	2,3	2,8	0,0
Saarbrücken-Gersweiler	5314	8341	50	81,7	79,2	73,1	502,6	14,1	17,1	0,0	330,7	3,8	4,2	0,0	67,9	2,1	2,5	0,0
Saarbrücken-Gersweiler	5315	2986	50	76,9	74,5	68,3	184,1	3,2	3,9	0,0	119,4	0,8	1,0	0,0	24,9	0,5	0,6	0,0
Saarbrücken-Neuhaus	5892	5784	80	83,9	81,5	75,3	358,0	5,5	6,7	0,0	231,7	1,5	1,7	0,0	48,5	0,8	1,0	0,0
Saarbrücken-Rodenhof	5872	15353	50	81,2	78,7	72,6	935,6	21,2	25,7	0,0	611,2	5,7	6,4	0,0	126,6	3,2	3,8	0,0
Saarbrücken-Rodenhof	5870	15326	50	81,2	78,7	72,6	933,8	21,3	25,8	0,0	610,2	5,7	6,4	0,0	126,3	3,2	3,8	0,0
Saarbrücken-Rodenhof	6526	3185	50	74,0	71,7	65,4	198,2	2,5	3,1	0,0	127,9	0,7	0,8	0,0	26,9	0,4	0,5	0,0
Saarbrücken-Rodenhof	5874	6873	50	80,6	78,2	72,0	421,6	8,3	10,0	0,0	274,4	2,2	2,5	0,0	57,1	1,2	1,5	0,0
Saarbrücken-Rodenhof	7178	8480	50	81,7	79,2	73,1	514,1	13,0	15,7	0,0	337,0	3,4	3,9	0,0	69,5	1,9	2,3	0,0
Saarbrücken-Rodenhof	7179	13659	50	83,7	81,2	75,1	829,7	20,1	24,4	0,0	543,1	5,4	6,0	0,0	112,2	3,0	3,6	0,0
Saarbrücken-Rodenhof	5872	15353	50	81,2	78,7	72,6	935,6	21,2	25,7	0,0	611,2	5,7	6,4	0,0	126,6	3,2	3,8	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 68/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Saarbrücken-Rodenhof	5870	15326	50	81,2	78,7	72,6	933,8	21,3	25,8	0,0	610,2	5,7	6,4	0,0	126,3	3,2	3,8	0,0
Saarbrücken-Rodenhof	6526	3185	50	74,0	71,7	65,4	198,2	2,5	3,1	0,0	127,9	0,7	0,8	0,0	26,9	0,4	0,5	0,0
Saarbrücken-Schönbach	6197	6801	50	80,6	78,2	72,0	415,3	9,1	10,9	0,0	271,0	2,4	2,7	0,0	56,2	1,4	1,6	0,0
Saarbrücken-Schönbach	6192	7896	50	81,3	78,8	72,7	481,5	10,8	13,0	0,0	314,5	2,9	3,2	0,0	65,2	1,6	1,9	0,0
Saarbrücken-Schönbach	6194	7471	50	81,0	78,6	72,4	456,9	9,6	11,6	0,0	297,9	2,5	2,9	0,0	61,8	1,4	1,7	0,0
Saarbrücken-St.Arnual	5710	7382	50	81,3	78,8	72,9	441,8	10,6	20,1	0,0	290,7	3,1	5,8	0,0	58,9	1,8	3,5	0,0
Saarbrücken-St.Arnual	5711	8551	50	81,9	79,3	73,3	513,1	15,4	18,7	0,0	338,4	4,1	4,7	0,0	69,3	2,3	2,8	0,0
Saarbrücken-St.Arnual	5712	11454	50	83,0	80,5	74,4	694,3	17,5	21,3	0,0	455,0	4,7	5,3	0,0	93,9	2,6	3,1	0,0
Saarbrücken-Trier	5803	4003	50	78,4	75,9	69,8	242,9	6,0	7,3	0,0	159,1	1,6	1,8	0,0	32,8	0,9	1,1	0,0
Saarbrücken-Trier	5804	4199	50	78,8	76,2	70,2	251,6	7,8	9,4	0,0	166,1	2,1	2,3	0,0	34,0	1,2	1,4	0,0
Saarbrücken-Wilhelm-Heinric h-Brücke	5109	11927	50	82,9	80,5	74,3	736,3	12,2	14,8	0,0	477,3	3,2	3,7	0,0	99,7	1,8	2,2	0,0
Saarbrücken-Wilhelm-Heinric h-Brücke	5195	7517	50	80,9	78,5	72,3	463,7	7,8	9,5	0,0	300,7	2,1	2,4	0,0	62,8	1,2	1,4	0,0
Saarbrücken-Wilhelm-Heinric h-Brücke	5225	1473	50	73,7	71,4	65,1	91,5	1,2	1,5	0,0	59,1	0,3	0,4	0,0	12,4	0,2	0,2	0,0
Saarbrücken-Wilhelm-Heinric h-Brücke	5227	6395	50	80,3	77,9	71,7	390,8	8,3	10,2	0,0	254,9	2,2	2,5	0,0	52,9	1,3	1,5	0,0
Saarbrücken-Wilhelm-Heinric h-Brücke	5228	7128	50	80,7	78,4	72,1	437,4	8,5	10,3	0,0	284,5	2,3	2,6	0,0	59,2	1,3	1,5	0,0
Saarbrücken-Wilhelm-Heinric h-Brücke	5727	5823	50	79,7	77,4	71,1	361,0	5,3	6,4	0,0	233,4	1,4	1,6	0,0	48,9	0,8	0,9	0,0
Saarbrücken-Wilhelm-Heinric h-Brücke	7407	9377	50	81,9	79,5	73,3	576,2	10,8	13,1	0,0	374,5	2,9	3,3	0,0	78,0	1,6	1,9	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 69/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Saarbrücken-Wilhelm-Heinrich-Brücke	7408	9377	50	81,9	79,5	73,3	576,2	10,8	13,1	0,0	374,5	2,9	3,3	0,0	78,0	1,6	1,9	0,0
Saarbrücken-Wilhelm-Heinrich-Brücke	7418	7868	50	81,2	78,8	72,6	482,3	9,6	11,6	0,0	314,0	2,6	2,9	0,0	65,3	1,4	1,7	0,0
Saarbrücker Straße	5820	2726	50	73,6	71,2	65,0	167,1	3,3	4,0	0,0	108,8	0,9	1,0	0,0	22,6	0,5	0,6	0,0
Saarbrücker Straße	572	21779	50	82,7	80,3	74,2	1321,5	32,8	39,6	0,0	865,7	8,8	9,8	0,0	178,7	4,9	5,9	0,0
Saarbrücker Straße	570	10412	50	76,3	73,5	67,8	632,9	15,1	18,3	0,0	414,1	4,1	4,6	0,0	85,6	2,3	2,7	0,0
Saarbrücker Straße	6887	9978	50	76,1	73,3	67,6	606,0	14,8	17,9	0,0	396,7	3,9	4,5	0,0	81,9	2,2	2,6	0,0
Saarbrücker Straße	5071	12711	50	80,3	77,9	71,7	776,8	16,6	20,1	0,0	506,6	4,4	5,0	0,0	105,1	2,5	3,0	0,0
Saarbrücker Straße	6882	9969	50	76,1	73,3	67,6	605,3	14,8	17,9	0,0	396,4	3,9	4,5	0,0	81,9	2,2	2,6	0,0
Saarbrücker Straße	6888	9775	50	76,1	73,3	67,5	593,5	14,5	17,6	0,0	388,6	3,9	4,4	0,0	80,3	2,2	2,6	0,0
Saarbrücker Straße	517	10480	50	79,6	77,1	71,1	632,3	17,4	21,1	0,0	415,6	4,6	5,2	0,0	85,5	2,6	3,1	0,0
Saarbrücker Straße	6899	2914	50	71,9	68,7	63,8	168,4	6,2	11,9	0,0	113,0	1,9	3,4	0,0	22,2	1,1	2,1	0,0
Saarbrücker Straße	7453	3593	50	72,8	69,6	64,7	208,0	7,6	14,4	0,0	139,5	2,2	4,2	0,0	27,4	1,3	2,5	0,0
Saarbrücker Straße	7457	10771	50	79,8	77,2	71,2	649,8	17,9	21,6	0,0	427,2	4,8	5,4	0,0	87,8	2,7	3,2	0,0
Saarbrücker Straße	7457	10771	30	76,5	73,8	68,0	649,8	17,9	21,6	0,0	427,2	4,8	5,4	0,0	87,8	2,7	3,2	0,0
Saarbrücker Straße	7454	3805	50	73,0	69,8	64,9	220,8	7,8	14,9	0,0	147,9	2,3	4,3	0,0	29,1	1,4	2,6	0,0
Saarbrücker Straße	6893	8152	50	78,8	76,2	70,4	485,6	12,5	23,7	0,0	320,4	3,7	6,9	0,0	64,6	2,1	4,2	0,0
Saarbrücker Straße	7378	7952	50	78,7	76,1	70,3	473,6	12,2	23,2	0,0	312,5	3,6	6,7	0,0	63,0	2,1	4,1	0,0
Saarbrücker Straße	7379	7952	50	78,7	76,1	70,3	473,6	12,2	23,2	0,0	312,5	3,6	6,7	0,0	63,0	2,1	4,1	0,0
Saarbrücker Straße	7379	7952	30	75,6	72,7	67,3	473,6	12,2	23,2	0,0	312,5	3,6	6,7	0,0	63,0	2,1	4,1	0,0
Saarbrücker Straße	7456	10771	30	76,5	73,8	68,0	649,8	17,9	21,6	0,0	427,2	4,8	5,4	0,0	87,8	2,7	3,2	0,0
Saarbrücker Straße	7831	7942	50	78,3	75,9	69,7	483,5	11,2	13,6	0,0	316,1	3,0	3,4	0,0	65,4	1,7	2,0	0,0
Saarbrücker Straße	7832	7778	50	78,2	75,8	69,6	473,8	10,9	13,1	0,0	309,6	2,9	3,3	0,0	64,1	1,6	1,9	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 70/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Saarbrücker Straße	5885	13454	50	81,1	78,4	72,7	796,3	22,3	42,5	0,0	527,3	6,6	12,3	0,0	105,7	3,9	7,5	0,0
Saarbrücker Straße	5820	2726	50	73,6	71,2	65,0	167,1	3,3	4,0	0,0	108,8	0,9	1,0	0,0	22,6	0,5	0,6	0,0
Saarbrücker Straße	572	21779	50	82,7	80,3	74,2	1321,5	32,8	39,6	0,0	865,7	8,8	9,8	0,0	178,7	4,9	5,9	0,0
Saarbrücker Straße	570	10412	50	76,3	73,5	67,8	632,9	15,1	18,3	0,0	414,1	4,1	4,6	0,0	85,6	2,3	2,7	0,0
Saarbrücker Straße	6887	9978	50	76,1	73,3	67,6	606,0	14,8	17,9	0,0	396,7	3,9	4,5	0,0	81,9	2,2	2,6	0,0
Saarbrücker Straße	5071	12711	50	80,3	77,9	71,7	776,8	16,6	20,1	0,0	506,6	4,4	5,0	0,0	105,1	2,5	3,0	0,0
Saarbrücker Straße	6882	9969	50	76,1	73,3	67,6	605,3	14,8	17,9	0,0	396,4	3,9	4,5	0,0	81,9	2,2	2,6	0,0
Saarbrücker Straße	6888	9775	50	76,1	73,3	67,5	593,5	14,5	17,6	0,0	388,6	3,9	4,4	0,0	80,3	2,2	2,6	0,0
Saarbrücker Straße	517	10480	50	79,6	77,1	71,1	632,3	17,4	21,1	0,0	415,6	4,6	5,2	0,0	85,5	2,6	3,1	0,0
Saarbrücker Straße	6899	2914	50	71,9	68,7	63,8	168,4	6,2	11,9	0,0	113,0	1,9	3,4	0,0	22,2	1,1	2,1	0,0
Saarbrücker Straße	7453	3593	50	72,8	69,6	64,7	208,0	7,6	14,4	0,0	139,5	2,2	4,2	0,0	27,4	1,3	2,5	0,0
Saarbrücker Straße	7457	10771	50	79,8	77,2	71,2	649,8	17,9	21,6	0,0	427,2	4,8	5,4	0,0	87,8	2,7	3,2	0,0
Saarbrücker Straße	7457	10771	30	76,5	73,8	68,0	649,8	17,9	21,6	0,0	427,2	4,8	5,4	0,0	87,8	2,7	3,2	0,0
Saarbrücker Straße	7454	3805	50	73,0	69,8	64,9	220,8	7,8	14,9	0,0	147,9	2,3	4,3	0,0	29,1	1,4	2,6	0,0
Saarbrücker Straße	6893	8152	50	78,8	76,2	70,4	485,6	12,5	23,7	0,0	320,4	3,7	6,9	0,0	64,6	2,1	4,2	0,0
Saarbrücker Straße	7378	7952	50	78,7	76,1	70,3	473,6	12,2	23,2	0,0	312,5	3,6	6,7	0,0	63,0	2,1	4,1	0,0
Saarbrücker Straße	7379	7952	50	78,7	76,1	70,3	473,6	12,2	23,2	0,0	312,5	3,6	6,7	0,0	63,0	2,1	4,1	0,0
Saarbrücker Straße	7379	7952	30	75,6	72,7	67,3	473,6	12,2	23,2	0,0	312,5	3,6	6,7	0,0	63,0	2,1	4,1	0,0
Saarbrücker Straße	7456	10771	30	76,5	73,8	68,0	649,8	17,9	21,6	0,0	427,2	4,8	5,4	0,0	87,8	2,7	3,2	0,0
Saarbrücker Straße	7831	7942	50	78,3	75,9	69,7	483,5	11,2	13,6	0,0	316,1	3,0	3,4	0,0	65,4	1,7	2,0	0,0
Saarbrücker Straße	7832	7778	50	78,2	75,8	69,6	473,8	10,9	13,1	0,0	309,6	2,9	3,3	0,0	64,1	1,6	1,9	0,0
Saarbrücker Straße	5885	13454	50	81,1	78,4	72,7	796,3	22,3	42,5	0,0	527,3	6,6	12,3	0,0	105,7	3,9	7,5	0,0
Saarbücken-Neuhaus	5894	4995	80	83,3	80,8	74,7	308,4	5,1	6,2	0,0	199,9	1,4	1,5	0,0	41,8	0,8	0,9	0,0
Saarbücken-Neuhaus	5895	4995	80	83,3	80,8	74,7	308,4	5,1	6,2	0,0	199,9	1,4	1,5	0,0	41,8	0,8	0,9	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 71/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Saargemünder Straße	6190	14650	50	81,0	78,5	72,4	892,0	20,6	24,9	0,0	583,1	5,5	6,2	0,0	120,7	3,1	3,7	0,0
Saargemünder Straße	6190	14650	70	83,9	81,4	75,3	892,0	20,6	24,9	0,0	583,1	5,5	6,2	0,0	120,7	3,1	3,7	0,0
Saargemünder Straße	6190	14650	50	81,0	78,5	72,4	892,0	20,6	24,9	0,0	583,1	5,5	6,2	0,0	120,7	3,1	3,7	0,0
Saargemünder Straße	6191	14697	50	81,0	78,5	72,4	896,9	19,8	24,0	0,0	585,5	5,3	6,0	0,0	121,3	3,0	3,5	0,0
Saargemünder Straße	6025	3824	50	75,0	72,6	66,4	234,4	4,7	5,7	0,0	152,6	1,2	1,4	0,0	31,7	0,7	0,8	0,0
Saargemünder Straße	6026	4773	50	76,0	73,6	67,4	291,7	6,2	7,5	0,0	190,2	1,7	1,9	0,0	39,5	0,9	1,1	0,0
Saargemünder Straße	6848	4562	50	75,6	73,3	67,0	283,3	3,9	4,7	0,0	183,0	1,0	1,2	0,0	38,4	0,6	0,7	0,0
Saargemünder Straße	6848	4562	30	72,2	69,7	63,6	283,3	3,9	4,7	0,0	183,0	1,0	1,2	0,0	38,4	0,6	0,7	0,0
Saargemünder Straße	6856	4678	50	75,7	73,4	67,0	291,2	3,7	4,5	0,0	187,8	1,0	1,1	0,0	39,5	0,6	0,7	0,0
Saargemünder Straße	6857	4641	50	75,6	73,3	66,9	290,3	3,1	3,7	0,0	186,7	0,8	0,9	0,0	39,4	0,5	0,5	0,0
Saargemünder Straße	7043	3251	50	73,9	71,7	65,2	205,0	1,4	1,7	0,0	131,2	0,4	0,4	0,0	27,8	0,2	0,2	0,0
Saargemünder Straße	7042	3251	50	73,9	71,7	65,2	205,0	1,4	1,7	0,0	131,2	0,4	0,4	0,0	27,8	0,2	0,2	0,0
Saargemünder Straße	7042	3251	30	70,3	68,1	61,7	205,0	1,4	1,7	0,0	131,2	0,4	0,4	0,0	27,8	0,2	0,2	0,0
Saargemünder Straße	7042	3251	50	73,9	71,7	65,2	205,0	1,4	1,7	0,0	131,2	0,4	0,4	0,0	27,8	0,2	0,2	0,0
Saargemünder Straße	5507	14072	50	80,8	78,3	72,2	858,8	18,9	22,9	0,0	560,6	5,0	5,7	0,0	116,2	2,8	3,4	0,0
Saargemünder Straße	493	14072	50	80,8	78,3	72,2	858,8	18,9	22,9	0,0	560,6	5,0	5,7	0,0	116,2	2,8	3,4	0,0
Saargemünder Straße	5663	11396	50	79,9	77,4	71,3	695,1	15,5	18,7	0,0	453,9	4,1	4,7	0,0	94,0	2,3	2,8	0,0
Saargemünder Straße	6185	1252	50	70,7	68,1	62,3	74,5	1,9	3,7	0,0	49,2	0,6	1,1	0,0	9,9	0,3	0,7	0,0
Saargemünder Straße	6189	826	50	71,7	69,1	63,1	49,6	1,5	1,8	0,0	32,7	0,4	0,4	0,0	6,7	0,2	0,3	0,0
Saargemünder Straße	7377	1355	50	71,0	68,4	62,6	80,9	2,0	3,8	0,0	53,3	0,6	1,1	0,0	10,8	0,3	0,7	0,0
Saargemünder Straße	5662	12061	50	80,0	77,6	71,4	741,5	13,7	16,7	0,0	481,8	3,7	4,2	0,0	100,4	2,1	2,5	0,0
Saargemünder Straße	6896	11969	50	79,9	77,6	71,3	736,0	13,6	16,5	0,0	478,2	3,6	4,1	0,0	99,7	2,0	2,4	0,0
Saargemünder Straße	6895	12061	50	80,0	77,6	71,4	741,5	13,7	16,7	0,0	481,8	3,7	4,2	0,0	100,4	2,1	2,5	0,0
Saargemünder Straße	7376	1355	50	71,0	68,4	62,6	80,9	2,0	3,8	0,0	53,3	0,6	1,1	0,0	10,8	0,3	0,7	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 72/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Saargemünder Straße	469	7878	50	78,3	75,8	69,7	478,1	11,8	14,3	0,0	313,2	3,1	3,6	0,0	64,7	1,8	2,1	0,0
Saargemünder Straße	485	7878	50	78,3	75,8	69,7	478,1	11,8	14,3	0,0	313,2	3,1	3,6	0,0	64,7	1,8	2,1	0,0
Saargemünder Straße	6838	6340	50	77,4	74,9	68,8	385,3	9,3	11,2	0,0	252,2	2,5	2,8	0,0	52,1	1,4	1,7	0,0
Saargemünder Straße	7157	4710	50	76,2	73,7	67,6	283,5	8,1	9,8	0,0	186,6	2,2	2,4	0,0	38,3	1,2	1,5	0,0
Saargemünder Straße	7158	4658	50	76,2	73,6	67,6	280,3	8,1	9,8	0,0	184,5	2,2	2,4	0,0	37,9	1,2	1,4	0,0
Saargemünder Straße	7159	5399	50	76,5	74,1	67,9	332,3	6,0	7,3	0,0	215,8	1,6	1,8	0,0	45,0	0,9	1,1	0,0
Saargemünder Straße	7160	5399	50	76,5	74,1	67,9	332,3	6,0	7,3	0,0	215,8	1,6	1,8	0,0	45,0	0,9	1,1	0,0
Saargemünder Straße	7169	5994	50	77,1	74,7	68,5	363,7	9,0	10,9	0,0	238,2	2,4	2,7	0,0	49,2	1,4	1,6	0,0
Saargemünder Straße	7170	5080	50	76,5	74,0	67,9	306,6	8,4	10,1	0,0	201,5	2,2	2,5	0,0	41,4	1,3	1,5	0,0
Saargemünder Straße	7914	2696	50	73,6	71,2	65,0	164,2	3,8	4,5	0,0	107,3	1,0	1,1	0,0	22,2	0,6	0,7	0,0
Saargemünder Straße	7915	3566	50	74,8	72,3	66,2	218,3	4,5	5,4	0,0	142,2	1,2	1,3	0,0	29,5	0,7	0,8	0,0
Saargemünder Straße	6190	14650	50	81,0	78,5	72,4	892,0	20,6	24,9	0,0	583,1	5,5	6,2	0,0	120,7	3,1	3,7	0,0
Saargemünder Straße	6190	14650	70	83,9	81,4	75,3	892,0	20,6	24,9	0,0	583,1	5,5	6,2	0,0	120,7	3,1	3,7	0,0
Saargemünder Straße	6190	14650	50	81,0	78,5	72,4	892,0	20,6	24,9	0,0	583,1	5,5	6,2	0,0	120,7	3,1	3,7	0,0
Saargemünder Straße	6191	14697	50	81,0	78,5	72,4	896,9	19,8	24,0	0,0	585,5	5,3	6,0	0,0	121,3	3,0	3,5	0,0
Saargemünder Straße	6025	3824	50	75,0	72,6	66,4	234,4	4,7	5,7	0,0	152,6	1,2	1,4	0,0	31,7	0,7	0,8	0,0
Saargemünder Straße	6026	4773	50	76,0	73,6	67,4	291,7	6,2	7,5	0,0	190,2	1,7	1,9	0,0	39,5	0,9	1,1	0,0
Saargemünder Straße	6848	4562	50	75,6	73,3	67,0	283,3	3,9	4,7	0,0	183,0	1,0	1,2	0,0	38,4	0,6	0,7	0,0
Saargemünder Straße	6848	4562	30	72,2	69,7	63,6	283,3	3,9	4,7	0,0	183,0	1,0	1,2	0,0	38,4	0,6	0,7	0,0
Saargemünder Straße	6856	4678	50	75,7	73,4	67,0	291,2	3,7	4,5	0,0	187,8	1,0	1,1	0,0	39,5	0,6	0,7	0,0
Saargemünder Straße	6857	4641	50	75,6	73,3	66,9	290,3	3,1	3,7	0,0	186,7	0,8	0,9	0,0	39,4	0,5	0,5	0,0
Saargemünder Straße	7043	3251	50	73,9	71,7	65,2	205,0	1,4	1,7	0,0	131,2	0,4	0,4	0,0	27,8	0,2	0,2	0,0
Saargemünder Straße	7042	3251	50	73,9	71,7	65,2	205,0	1,4	1,7	0,0	131,2	0,4	0,4	0,0	27,8	0,2	0,2	0,0
Saargemünder Straße	7042	3251	30	70,3	68,1	61,7	205,0	1,4	1,7	0,0	131,2	0,4	0,4	0,0	27,8	0,2	0,2	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 73/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Saargemünder Straße	7042	3251	50	73,9	71,7	65,2	205,0	1,4	1,7	0,0	131,2	0,4	0,4	0,0	27,8	0,2	0,2	0,0
Saargemünder Straße	5507	14072	50	80,8	78,3	72,2	858,8	18,9	22,9	0,0	560,6	5,0	5,7	0,0	116,2	2,8	3,4	0,0
Saargemünder Straße	493	14072	50	80,8	78,3	72,2	858,8	18,9	22,9	0,0	560,6	5,0	5,7	0,0	116,2	2,8	3,4	0,0
Saargemünder Straße	5663	11396	50	79,9	77,4	71,3	695,1	15,5	18,7	0,0	453,9	4,1	4,7	0,0	94,0	2,3	2,8	0,0
Saargemünder Straße	6185	1252	50	70,7	68,1	62,3	74,5	1,9	3,7	0,0	49,2	0,6	1,1	0,0	9,9	0,3	0,7	0,0
Saargemünder Straße	7377	1355	50	71,0	68,4	62,6	80,9	2,0	3,8	0,0	53,3	0,6	1,1	0,0	10,8	0,3	0,7	0,0
Saargemünder Straße	5662	12061	50	80,0	77,6	71,4	741,5	13,7	16,7	0,0	481,8	3,7	4,2	0,0	100,4	2,1	2,5	0,0
Saargemünder Straße	6896	11969	50	79,9	77,6	71,3	736,0	13,6	16,5	0,0	478,2	3,6	4,1	0,0	99,7	2,0	2,4	0,0
Saargemünder Straße	6895	12061	50	80,0	77,6	71,4	741,5	13,7	16,7	0,0	481,8	3,7	4,2	0,0	100,4	2,1	2,5	0,0
Saargemünder Straße	7376	1355	50	71,0	68,4	62,6	80,9	2,0	3,8	0,0	53,3	0,6	1,1	0,0	10,8	0,3	0,7	0,0
Saargemünder Straße	469	7878	50	78,3	75,8	69,7	478,1	11,8	14,3	0,0	313,2	3,1	3,6	0,0	64,7	1,8	2,1	0,0
Saargemünder Straße	485	7878	50	78,3	75,8	69,7	478,1	11,8	14,3	0,0	313,2	3,1	3,6	0,0	64,7	1,8	2,1	0,0
Saargemünder Straße	6838	6340	50	77,4	74,9	68,8	385,3	9,3	11,2	0,0	252,2	2,5	2,8	0,0	52,1	1,4	1,7	0,0
Saargemünder Straße	7157	4710	50	76,2	73,7	67,6	283,5	8,1	9,8	0,0	186,6	2,2	2,4	0,0	38,3	1,2	1,5	0,0
Saargemünder Straße	7158	4658	50	76,2	73,6	67,6	280,3	8,1	9,8	0,0	184,5	2,2	2,4	0,0	37,9	1,2	1,4	0,0
Saargemünder Straße	7159	5399	50	76,5	74,1	67,9	332,3	6,0	7,3	0,0	215,8	1,6	1,8	0,0	45,0	0,9	1,1	0,0
Saargemünder Straße	7160	5399	50	76,5	74,1	67,9	332,3	6,0	7,3	0,0	215,8	1,6	1,8	0,0	45,0	0,9	1,1	0,0
Saargemünder Straße	7169	5994	50	77,1	74,7	68,5	363,7	9,0	10,9	0,0	238,2	2,4	2,7	0,0	49,2	1,4	1,6	0,0
Saargemünder Straße	7170	5080	50	76,5	74,0	67,9	306,6	8,4	10,1	0,0	201,5	2,2	2,5	0,0	41,4	1,3	1,5	0,0
Saargemünder Straße	7914	2696	50	73,6	71,2	65,0	164,2	3,8	4,5	0,0	107,3	1,0	1,1	0,0	22,2	0,6	0,7	0,0
Saargemünder Straße	7915	3566	50	74,8	72,3	66,2	218,3	4,5	5,4	0,0	142,2	1,2	1,3	0,0	29,5	0,7	0,8	0,0
Saaruferstraße	5819	13138	50	80,2	77,9	71,6	815,7	11,4	13,8	0,0	526,9	3,0	3,4	0,0	110,6	1,7	2,0	0,0
Saaruferstraße	6294	16124	50	81,1	78,8	72,4	1002,7	13,2	16,0	0,0	647,1	3,5	4,0	0,0	135,9	2,0	2,4	0,0
Saaruferstraße	7274	14538	50	80,6	78,3	72,0	903,8	12,0	14,6	0,0	583,5	3,2	3,6	0,0	122,5	1,8	2,2	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 74/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Saaruferstraße	7275	15667	50	80,9	78,7	72,3	973,7	13,1	15,8	0,0	628,6	3,5	3,9	0,0	132,0	2,0	2,3	0,0
Saaruferstraße	5720	7408	50	80,7	78,4	72,1	460,5	6,2	7,5	0,0	297,2	1,7	1,9	0,0	62,4	0,9	1,1	0,0
Saaruferstraße	5819	13138	50	80,2	77,9	71,6	815,7	11,4	13,8	0,0	526,9	3,0	3,4	0,0	110,6	1,7	2,0	0,0
Saaruferstraße	6294	16124	50	81,1	78,8	72,4	1002,7	13,2	16,0	0,0	647,1	3,5	4,0	0,0	135,9	2,0	2,4	0,0
Saaruferstraße	7274	14538	50	80,6	78,3	72,0	903,8	12,0	14,6	0,0	583,5	3,2	3,6	0,0	122,5	1,8	2,2	0,0
Saaruferstraße	7275	15667	50	80,9	78,7	72,3	973,7	13,1	15,8	0,0	628,6	3,5	3,9	0,0	132,0	2,0	2,3	0,0
Scheidter Straße	5622	7136	30	74,1	71,7	65,5	442,5	6,4	7,8	0,0	286,1	1,7	1,9	0,0	60,0	1,0	1,2	0,0
Scheidter Straße	7039	9784	50	79,0	76,7	70,4	604,9	9,6	11,6	0,0	391,7	2,6	2,9	0,0	82,0	1,4	1,7	0,0
Scheidter Straße	615	10199	50	79,4	77,0	70,8	620,0	14,8	18,0	0,0	405,7	3,9	4,5	0,0	83,9	2,2	2,7	0,0
Scheidter Straße	614	10652	50	79,6	77,1	71,0	648,1	15,2	18,5	0,0	423,8	4,1	4,6	0,0	87,7	2,3	2,7	0,0
Scheidter Straße	613	11401	50	80,0	77,5	71,4	687,7	19,0	23,0	0,0	452,1	5,0	5,7	0,0	92,9	2,9	3,4	0,0
Scheidter Straße	5622	7136	30	74,1	71,7	65,5	442,5	6,4	7,8	0,0	286,1	1,7	1,9	0,0	60,0	1,0	1,2	0,0
Scheidter Straße	7039	9784	50	79,0	76,7	70,4	604,9	9,6	11,6	0,0	391,7	2,6	2,9	0,0	82,0	1,4	1,7	0,0
Scheidter Straße	615	10199	50	79,4	77,0	70,8	620,0	14,8	18,0	0,0	405,7	3,9	4,5	0,0	83,9	2,2	2,7	0,0
Scheidter Straße	614	10652	50	79,6	77,1	71,0	648,1	15,2	18,5	0,0	423,8	4,1	4,6	0,0	87,7	2,3	2,7	0,0
Scheidter Straße	613	11401	50	80,0	77,5	71,4	687,7	19,0	23,0	0,0	452,1	5,0	5,7	0,0	92,9	2,9	3,4	0,0
Schillerplatz	7715	8843	50	79,2	76,6	70,8	525,7	13,9	26,4	0,0	347,2	4,1	7,6	0,0	69,9	2,4	4,6	0,0
Schillerplatz	7716	9105	50	79,3	76,7	70,9	541,8	14,1	26,8	0,0	357,7	4,2	7,8	0,0	72,1	2,4	4,7	0,0
Schillerplatz	7715	8843	50	79,2	76,6	70,8	525,7	13,9	26,4	0,0	347,2	4,1	7,6	0,0	69,9	2,4	4,6	0,0
Schillerplatz	7716	9105	50	79,3	76,7	70,9	541,8	14,1	26,8	0,0	357,7	4,2	7,8	0,0	72,1	2,4	4,7	0,0
Schlesienring	5360	1130	50	70,3	67,7	62,0	66,9	1,9	3,6	0,0	44,3	0,6	1,0	0,0	8,9	0,3	0,6	0,0
Schlesienring	5361	1752	50	71,8	69,3	63,3	105,9	2,8	3,4	0,0	69,5	0,7	0,8	0,0	14,3	0,4	0,5	0,0
Schlesienring	5373	1752	50	71,8	69,3	63,3	105,9	2,8	3,4	0,0	69,5	0,7	0,8	0,0	14,3	0,4	0,5	0,0
Schlesienring	5360	1130	50	70,3	67,7	62,0	66,9	1,9	3,6	0,0	44,3	0,6	1,0	0,0	8,9	0,3	0,6	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 75/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Schlesienring	5361	1752	50	71,8	69,3	63,3	105,9	2,8	3,4	0,0	69,5	0,7	0,8	0,0	14,3	0,4	0,5	0,0
Schlesienring	5373	1752	50	71,8	69,3	63,3	105,9	2,8	3,4	0,0	69,5	0,7	0,8	0,0	14,3	0,4	0,5	0,0
Spichererbergstraße	6161	4574	50	75,9	73,5	67,3	278,3	6,5	7,9	0,0	182,0	1,7	2,0	0,0	37,6	1,0	1,2	0,0
Spichererbergstraße	5760	4574	50	75,9	73,5	67,3	278,3	6,5	7,9	0,0	182,0	1,7	2,0	0,0	37,6	1,0	1,2	0,0
Spichererbergstraße	6160	4574	50	75,9	73,5	67,3	278,3	6,5	7,9	0,0	182,0	1,7	2,0	0,0	37,6	1,0	1,2	0,0
Spichererbergstraße	6161	4574	50	75,9	73,5	67,3	278,3	6,5	7,9	0,0	182,0	1,7	2,0	0,0	37,6	1,0	1,2	0,0
Spichererbergstraße	5760	4574	50	75,9	73,5	67,3	278,3	6,5	7,9	0,0	182,0	1,7	2,0	0,0	37,6	1,0	1,2	0,0
Spichererbergstraße	6160	4574	50	75,9	73,5	67,3	278,3	6,5	7,9	0,0	182,0	1,7	2,0	0,0	37,6	1,0	1,2	0,0
St. Ingerberter Straße	6332	3165	50	74,4	71,9	65,8	191,2	5,1	6,2	0,0	125,6	1,4	1,5	0,0	25,8	0,8	0,9	0,0
St. Ingerberter Straße	5335	5487	50	77,0	74,4	68,4	328,1	10,4	12,6	0,0	216,8	2,8	3,1	0,0	44,3	1,6	1,9	0,0
St. Ingerberter Straße	6332	3165	50	74,4	71,9	65,8	191,2	5,1	6,2	0,0	125,6	1,4	1,5	0,0	25,8	0,8	0,9	0,0
St. Ingerberter Straße	5335	5487	50	77,0	74,4	68,4	328,1	10,4	12,6	0,0	216,8	2,8	3,1	0,0	44,3	1,6	1,9	0,0
St. Ingerberter Straße	5497	5546	50	76,6	74,2	68,0	341,9	5,9	7,1	0,0	221,8	1,6	1,8	0,0	46,3	0,9	1,1	0,0
St. Ingerberter Straße	6008	5091	50	76,2	73,9	67,6	313,3	5,7	6,8	0,0	203,5	1,5	1,7	0,0	42,4	0,9	1,0	0,0
St. Ingerberter Straße	778	5091	50	76,2	73,9	67,6	313,3	5,7	6,8	0,0	203,5	1,5	1,7	0,0	42,4	0,9	1,0	0,0
St. Ingerberter Straße	5498	5091	50	76,2	73,9	67,6	313,3	5,7	6,8	0,0	203,5	1,5	1,7	0,0	42,4	0,9	1,0	0,0
St. Ingerberter Straße	6219	7144	50	77,5	75,3	68,9	444,4	5,8	7,0	0,0	286,7	1,6	1,7	0,0	60,2	0,9	1,0	0,0
St. Ingerberter Straße	6220	7086	50	77,6	75,3	69,0	438,4	6,8	8,3	0,0	283,8	1,8	2,0	0,0	59,4	1,0	1,2	0,0
St. Ingerberter Straße	6010	4822	50	76,0	73,6	67,3	297,3	5,1	6,2	0,0	192,9	1,4	1,5	0,0	40,3	0,8	0,9	0,0
St. Ingerberter Straße	5497	5546	50	76,6	74,2	68,0	341,9	5,9	7,1	0,0	221,8	1,6	1,8	0,0	46,3	0,9	1,1	0,0
St. Ingerberter Straße	6008	5091	50	76,2	73,9	67,6	313,3	5,7	6,8	0,0	203,5	1,5	1,7	0,0	42,4	0,9	1,0	0,0
St. Ingerberter Straße	778	5091	50	76,2	73,9	67,6	313,3	5,7	6,8	0,0	203,5	1,5	1,7	0,0	42,4	0,9	1,0	0,0
St. Ingerberter Straße	5498	5091	50	76,2	73,9	67,6	313,3	5,7	6,8	0,0	203,5	1,5	1,7	0,0	42,4	0,9	1,0	0,0
St. Ingerberter Straße	6219	7144	50	77,5	75,3	68,9	444,4	5,8	7,0	0,0	286,7	1,6	1,7	0,0	60,2	0,9	1,0	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 76/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
St. Ingerberter Straße	6220	7086	50	77,6	75,3	69,0	438,4	6,8	8,3	0,0	283,8	1,8	2,0	0,0	59,4	1,0	1,2	0,0
St. Ingerberter Straße	6010	4822	50	76,0	73,6	67,3	297,3	5,1	6,2	0,0	192,9	1,4	1,5	0,0	40,3	0,8	0,9	0,0
St. Johanner Straße	7491	9313	50	79,0	76,6	70,4	566,9	13,2	16,0	0,0	370,6	3,5	4,0	0,0	76,7	2,0	2,4	0,0
St. Johanner Straße	7492	9313	50	79,0	76,6	70,4	566,9	13,2	16,0	0,0	370,6	3,5	4,0	0,0	76,7	2,0	2,4	0,0
St. Johanner Straße	7681	11916	50	80,1	77,7	71,6	722,2	18,3	22,1	0,0	473,4	4,9	5,5	0,0	97,6	2,7	3,3	0,0
St. Johanner Straße	5772	8320	50	78,6	76,1	70,0	505,2	12,4	15,0	0,0	330,8	3,3	3,7	0,0	68,3	1,9	2,2	0,0
St. Johanner Straße	7961	8320	50	78,6	76,1	70,0	505,2	12,4	15,0	0,0	330,8	3,3	3,7	0,0	68,3	1,9	2,2	0,0
St. Johanner Straße	7962	10894	50	79,7	77,2	71,1	664,9	14,6	17,7	0,0	434,0	3,9	4,4	0,0	90,0	2,2	2,6	0,0
St. Johanner Straße	5431	12345	50	80,2	77,8	71,6	751,8	17,3	20,9	0,0	491,4	4,6	5,2	0,0	101,7	2,6	3,1	0,0
St. Johanner Straße	7680	10438	50	79,6	77,1	71,0	630,8	16,8	20,4	0,0	414,2	4,5	5,1	0,0	85,3	2,5	3,0	0,0
St. Johanner Straße	5450	6342	50	80,4	77,9	71,8	384,6	9,6	11,7	0,0	252,0	2,6	2,9	0,0	52,0	1,5	1,7	0,0
St. Johanner Straße	5454	8003	50	81,1	78,8	72,5	495,3	7,6	9,3	0,0	320,6	2,0	2,3	0,0	67,1	1,1	1,4	0,0
St. Johanner Straße	5454	8003	50	81,1	78,8	72,5	495,3	7,6	9,3	0,0	320,6	2,0	2,3	0,0	67,1	1,1	1,4	0,0
St. Johanner Straße	7758	11099	50	82,9	80,4	74,3	668,6	18,9	22,9	0,0	439,9	5,0	5,7	0,0	90,3	2,8	3,4	0,0
St. Johanner Straße	7757	11950	50	83,2	80,7	74,6	723,0	18,9	22,9	0,0	474,4	5,0	5,7	0,0	97,7	2,8	3,4	0,0
St. Johanner Straße	5473	5608	50	79,9	77,4	71,4	338,5	9,3	11,2	0,0	222,4	2,5	2,8	0,0	45,7	1,4	1,7	0,0
St. Johanner Straße	7491	9313	50	79,0	76,6	70,4	566,9	13,2	16,0	0,0	370,6	3,5	4,0	0,0	76,7	2,0	2,4	0,0
St. Johanner Straße	7492	9313	50	79,0	76,6	70,4	566,9	13,2	16,0	0,0	370,6	3,5	4,0	0,0	76,7	2,0	2,4	0,0
St. Johanner Straße	7681	11916	50	80,1	77,7	71,6	722,2	18,3	22,1	0,0	473,4	4,9	5,5	0,0	97,6	2,7	3,3	0,0
St. Johanner Straße	5772	8320	50	78,6	76,1	70,0	505,2	12,4	15,0	0,0	330,8	3,3	3,7	0,0	68,3	1,9	2,2	0,0
St. Johanner Straße	7961	8320	50	78,6	76,1	70,0	505,2	12,4	15,0	0,0	330,8	3,3	3,7	0,0	68,3	1,9	2,2	0,0
St. Johanner Straße	7962	10894	50	79,7	77,2	71,1	664,9	14,6	17,7	0,0	434,0	3,9	4,4	0,0	90,0	2,2	2,6	0,0
St. Johanner Straße	5431	12345	50	80,2	77,8	71,6	751,8	17,3	20,9	0,0	491,4	4,6	5,2	0,0	101,7	2,6	3,1	0,0
St. Johanner Straße	7680	10438	50	79,6	77,1	71,0	630,8	16,8	20,4	0,0	414,2	4,5	5,1	0,0	85,3	2,5	3,0	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 77/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Stengelstraße	5190	10806	50	83,2	80,5	74,9	636,7	18,9	36,0	0,0	422,7	5,6	10,4	0,0	84,4	3,3	6,3	0,0
Stengelstraße	5191	20410	50	82,8	80,2	74,4	1217,3	30,7	58,3	0,0	802,6	9,1	16,9	0,0	162,0	5,3	10,3	0,0
Stengelstraße	5776	9439	50	79,6	77,0	71,3	555,2	16,9	32,0	0,0	369,0	5,0	9,3	0,0	73,6	2,9	5,6	0,0
Stengelstraße	6207	9093	50	82,0	79,5	73,5	548,4	15,2	18,4	0,0	360,5	4,1	4,6	0,0	74,1	2,3	2,7	0,0
Stengelstraße	6208	9543	50	82,2	79,7	73,7	576,2	15,6	18,9	0,0	378,5	4,2	4,7	0,0	77,9	2,4	2,8	0,0
Stengelstraße	5775	12083	50	80,5	77,9	72,1	721,0	18,0	34,3	0,0	475,3	5,3	9,9	0,0	96,0	3,1	6,0	0,0
Stengelstraße	5191	20410	50	82,8	80,2	74,4	1217,3	30,7	58,3	0,0	802,6	9,1	16,9	0,0	162,0	5,3	10,3	0,0
Stengelstraße	5776	9439	50	79,6	77,0	71,3	555,2	16,9	32,0	0,0	369,0	5,0	9,3	0,0	73,6	2,9	5,6	0,0
Stengelstraße	5775	12083	50	80,5	77,9	72,1	721,0	18,0	34,3	0,0	475,3	5,3	9,9	0,0	96,0	3,1	6,0	0,0
Stephanstraße	5178	5230	50	80,2	77,5	71,9	304,0	10,6	20,1	0,0	203,4	3,1	5,8	0,0	40,1	1,8	3,5	0,0
Stephanstraße	5175	12186	50	93,8	80,8	74,7	7115,1	235,5	448,4	0,0	484,8	3,0	7,0	0,0	100,3	1,7	4,1	0,0
Stephanstraße	5175	12186	50	83,8	81,1	75,5	711,5	23,6	44,8	0,0	474,8	7,0	13,0	0,0	94,1	4,1	7,9	0,0
Stephanstraße	5168	12186	50	83,8	81,1	75,5	711,5	23,6	44,8	0,0	474,8	7,0	13,0	0,0	94,1	4,1	7,9	0,0
Straße des 13. Januar	6244	4216	50	76,7	73,8	68,4	237,1	11,3	21,4	0,0	161,6	3,3	6,2	0,0	31,0	1,9	3,8	0,0
Straße des 13. Januar	7034	809	50	72,4	69,5	64,2	45,9	2,0	3,8	0,0	31,1	0,6	1,1	0,0	6,0	0,3	0,7	0,0
Straße des 13. Januar	309	12375	50	80,0	77,7	71,4	766,2	11,6	14,2	0,0	495,8	3,1	3,5	0,0	103,8	1,8	2,1	0,0
Straße des 13. Januar	5821	12353	50	79,9	77,7	71,3	766,3	11,0	13,3	0,0	495,3	2,9	3,3	0,0	103,8	1,7	2,0	0,0
Straße des 13. Januar	6244	4216	50	76,7	73,8	68,4	237,1	11,3	21,4	0,0	161,6	3,3	6,2	0,0	31,0	1,9	3,8	0,0
Straße des 13. Januar	309	12375	50	80,0	77,7	71,4	766,2	11,6	14,2	0,0	495,8	3,1	3,5	0,0	103,8	1,8	2,1	0,0
Straße des 13. Januar	5821	12353	50	79,9	77,7	71,3	766,3	11,0	13,3	0,0	495,3	2,9	3,3	0,0	103,8	1,7	2,0	0,0
Stuhlsatzenhausweg	637	18152	50	82,0	79,5	73,4	1097,8	28,9	35,0	0,0	720,5	7,7	8,7	0,0	148,4	4,3	5,2	0,0
Stuhlsatzenhausweg	735	18420	50	82,0	79,6	73,5	1115,6	28,6	34,7	0,0	731,6	7,6	8,6	0,0	150,8	4,3	5,1	0,0
Stuhlsatzenhausweg	5483	18534	50	81,8	79,5	73,2	1140,5	20,6	25,0	0,0	740,7	5,5	6,2	0,0	154,4	3,1	3,7	0,0
Stuhlsatzenhausweg	637	18152	50	82,0	79,5	73,4	1097,8	28,9	35,0	0,0	720,5	7,7	8,7	0,0	148,4	4,3	5,2	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 78/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Stuhlsatzenhausweg	735	18420	50	82,0	79,6	73,5	1115,6	28,6	34,7	0,0	731,6	7,6	8,6	0,0	150,8	4,3	5,1	0,0
Stuhlsatzenhausweg	5483	18534	50	81,8	79,5	73,2	1140,5	20,6	25,0	0,0	740,7	5,5	6,2	0,0	154,4	3,1	3,7	0,0
Sulzbachtalstraße	7529	7438	50	78,2	75,7	69,6	447,7	12,8	15,5	0,0	294,7	3,4	3,9	0,0	60,5	1,9	2,3	0,0
Sulzbachtalstraße	7528	7438	50	78,2	75,7	69,6	447,7	12,8	15,5	0,0	294,7	3,4	3,9	0,0	60,5	1,9	2,3	0,0
Sulzbachtalstraße	7598	7031	50	78,0	75,4	69,4	421,6	12,8	15,5	0,0	278,2	3,4	3,9	0,0	56,9	1,9	2,3	0,0
Sulzbachtalstraße	7599	7031	50	78,0	75,4	69,4	421,6	12,8	15,5	0,0	278,2	3,4	3,9	0,0	56,9	1,9	2,3	0,0
Sulzbachtalstraße	794	10928	50	79,8	77,3	71,2	661,0	17,3	21,1	0,0	433,8	4,6	5,2	0,0	89,4	2,6	3,1	0,0
Sulzbachtalstraße	5328	9934	50	79,5	77,0	71,0	594,0	18,9	22,9	0,0	392,6	5,0	5,7	0,0	80,2	2,8	3,4	0,0
Sulzbachtalstraße	818	7442	50	78,2	75,7	69,6	447,0	13,2	16,1	0,0	294,6	3,5	4,0	0,0	60,4	2,0	2,4	0,0
Sulzbachtalstraße	744	5812	50	77,1	74,6	68,5	349,8	10,0	12,1	0,0	230,3	2,7	3,0	0,0	47,3	1,5	1,8	0,0
Sulzbachtalstraße	745	5668	50	77,0	74,5	68,4	340,7	10,0	12,1	0,0	224,4	2,7	3,0	0,0	46,0	1,5	1,8	0,0
Sulzbachtalstraße	746	5563	50	77,0	74,4	68,4	334,0	10,0	12,1	0,0	220,2	2,7	3,0	0,0	45,1	1,5	1,8	0,0
Sulzbachtalstraße	753	6184	50	77,3	74,8	68,7	374,9	9,5	11,4	0,0	245,7	2,5	2,8	0,0	50,7	1,4	1,7	0,0
Sulzbachtalstraße	787	6233	50	77,5	74,9	68,9	373,7	11,4	13,8	0,0	246,6	3,0	3,4	0,0	50,5	1,7	2,0	0,0
Sulzbachtalstraße	6226	12485	50	80,4	77,9	71,8	753,5	20,6	24,9	0,0	495,2	5,5	6,2	0,0	101,8	3,1	3,7	0,0
Sulzbachtalstraße	6227	13016	50	80,6	78,1	72,0	787,3	20,7	25,1	0,0	516,7	5,5	6,2	0,0	106,4	3,1	3,7	0,0
Sulzbachtalstraße	7529	7438	50	78,2	75,7	69,6	447,7	12,8	15,5	0,0	294,7	3,4	3,9	0,0	60,5	1,9	2,3	0,0
Sulzbachtalstraße	7528	7438	50	78,2	75,7	69,6	447,7	12,8	15,5	0,0	294,7	3,4	3,9	0,0	60,5	1,9	2,3	0,0
Sulzbachtalstraße	7598	7031	50	78,0	75,4	69,4	421,6	12,8	15,5	0,0	278,2	3,4	3,9	0,0	56,9	1,9	2,3	0,0
Sulzbachtalstraße	7599	7031	50	78,0	75,4	69,4	421,6	12,8	15,5	0,0	278,2	3,4	3,9	0,0	56,9	1,9	2,3	0,0
Sulzbachtalstraße	794	10928	50	79,8	77,3	71,2	661,0	17,3	21,1	0,0	433,8	4,6	5,2	0,0	89,4	2,6	3,1	0,0
Sulzbachtalstraße	5328	9934	50	79,5	77,0	71,0	594,0	18,9	22,9	0,0	392,6	5,0	5,7	0,0	80,2	2,8	3,4	0,0
Sulzbachtalstraße	818	7442	50	78,2	75,7	69,6	447,0	13,2	16,1	0,0	294,6	3,5	4,0	0,0	60,4	2,0	2,4	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 79/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Sulzbachtalstraße	744	5812	50	77,1	74,6	68,5	349,8	10,0	12,1	0,0	230,3	2,7	3,0	0,0	47,3	1,5	1,8	0,0
Sulzbachtalstraße	745	5668	50	77,0	74,5	68,4	340,7	10,0	12,1	0,0	224,4	2,7	3,0	0,0	46,0	1,5	1,8	0,0
Sulzbachtalstraße	746	5563	50	77,0	74,4	68,4	334,0	10,0	12,1	0,0	220,2	2,7	3,0	0,0	45,1	1,5	1,8	0,0
Sulzbachtalstraße	753	6184	50	77,3	74,8	68,7	374,9	9,5	11,4	0,0	245,7	2,5	2,8	0,0	50,7	1,4	1,7	0,0
Sulzbachtalstraße	787	6233	50	77,5	74,9	68,9	373,7	11,4	13,8	0,0	246,6	3,0	3,4	0,0	50,5	1,7	2,0	0,0
Sulzbachtalstraße	6226	12485	50	80,4	77,9	71,8	753,5	20,6	24,9	0,0	495,2	5,5	6,2	0,0	101,8	3,1	3,7	0,0
Sulzbachtalstraße	6227	13016	50	80,6	78,1	72,0	787,3	20,7	25,1	0,0	516,7	5,5	6,2	0,0	106,4	3,1	3,7	0,0
Talstraße	5848	4929	50	73,5	70,6	65,3	294,6	7,2	13,7	0,0	194,0	2,1	4,0	0,0	39,2	1,2	2,4	0,0
Talstraße	419	5279	50	76,9	74,3	68,5	315,5	7,7	14,7	0,0	207,8	2,3	4,2	0,0	42,0	1,3	2,6	0,0
Talstraße	5828	5505	50	77,0	74,4	68,4	329,2	10,5	12,7	0,0	217,6	2,8	3,2	0,0	44,4	1,6	1,9	0,0
Talstraße	5831	5551	50	77,0	74,4	68,4	332,1	10,5	12,7	0,0	219,4	2,8	3,2	0,0	44,8	1,6	1,9	0,0
Talstraße	5834	5279	50	76,9	74,3	68,5	315,5	7,7	14,7	0,0	207,8	2,3	4,2	0,0	42,0	1,3	2,6	0,0
Talstraße	5849	4376	50	73,1	70,2	64,9	260,3	6,8	13,0	0,0	171,9	2,0	3,7	0,0	34,6	1,2	2,3	0,0
Talstraße	6147	5551	50	77,0	74,4	68,4	332,0	10,5	12,8	0,0	219,4	2,8	3,2	0,0	44,8	1,6	1,9	0,0
Talstraße	6491	4756	50	76,5	73,9	68,1	283,2	7,3	13,8	0,0	186,9	2,2	4,0	0,0	37,7	1,3	2,4	0,0
Talstraße	6492	5108	50	76,7	74,2	68,4	305,1	7,5	14,3	0,0	201,0	2,2	4,1	0,0	40,6	1,3	2,5	0,0
Talstraße	5848	4929	50	73,5	70,6	65,3	294,6	7,2	13,7	0,0	194,0	2,1	4,0	0,0	39,2	1,2	2,4	0,0
Talstraße	419	5279	50	76,9	74,3	68,5	315,5	7,7	14,7	0,0	207,8	2,3	4,2	0,0	42,0	1,3	2,6	0,0
Talstraße	5828	5505	50	77,0	74,4	68,4	329,2	10,5	12,7	0,0	217,6	2,8	3,2	0,0	44,4	1,6	1,9	0,0
Talstraße	5831	5551	50	77,0	74,4	68,4	332,1	10,5	12,7	0,0	219,4	2,8	3,2	0,0	44,8	1,6	1,9	0,0
Talstraße	5834	5279	50	76,9	74,3	68,5	315,5	7,7	14,7	0,0	207,8	2,3	4,2	0,0	42,0	1,3	2,6	0,0
Talstraße	5849	4376	50	73,1	70,2	64,9	260,3	6,8	13,0	0,0	171,9	2,0	3,7	0,0	34,6	1,2	2,3	0,0
Talstraße	6147	5551	50	77,0	74,4	68,4	332,0	10,5	12,8	0,0	219,4	2,8	3,2	0,0	44,8	1,6	1,9	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 80/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Talstraße	6491	4756	50	76,5	73,9	68,1	283,2	7,3	13,8	0,0	186,9	2,2	4,0	0,0	37,7	1,3	2,4	0,0
Talstraße	6492	5108	50	76,7	74,2	68,4	305,1	7,5	14,3	0,0	201,0	2,2	4,1	0,0	40,6	1,3	2,5	0,0
Theodor-Heuß-Straße	7822	2771	50	73,7	71,3	65,1	168,9	3,8	4,6	0,0	110,3	1,0	1,1	0,0	22,9	0,6	0,7	0,0
Theodor-Heuß-Straße	7823	3468	50	74,7	72,3	66,1	211,5	4,7	5,7	0,0	138,1	1,3	1,4	0,0	28,6	0,7	0,8	0,0
Theodor-Heuß-Straße	7824	2662	50	73,6	71,1	65,0	162,1	3,7	4,5	0,0	106,0	1,0	1,1	0,0	21,9	0,6	0,7	0,0
Theodor-Heuß-Straße	7825	2454	50	73,2	70,8	64,6	149,4	3,5	4,2	0,0	97,7	0,9	1,0	0,0	20,2	0,5	0,6	0,0
Theodor-Heuss-Straße	471	5748	50	77,0	74,5	68,5	346,8	9,5	11,6	0,0	228,0	2,5	2,9	0,0	46,9	1,4	1,7	0,0
Theodor-Heuss-Straße	472	5532	50	76,9	74,4	68,3	333,2	9,4	11,4	0,0	219,3	2,5	2,8	0,0	45,0	1,4	1,7	0,0
Theodor-Heuss-Straße	5503	5532	50	76,9	74,4	68,3	333,2	9,4	11,4	0,0	219,3	2,5	2,8	0,0	45,0	1,4	1,7	0,0
Theodor-Heuss-Straße	5502	5532	50	76,9	74,4	68,3	333,2	9,4	11,4	0,0	219,3	2,5	2,8	0,0	45,0	1,4	1,7	0,0
Theodor-Heuss-Straße	6421	5748	50	77,0	74,5	68,5	346,8	9,5	11,6	0,0	228,0	2,5	2,9	0,0	46,9	1,4	1,7	0,0
Theodor-Heuss-Straße	6422	5748	50	77,0	74,5	68,5	346,8	9,5	11,6	0,0	228,0	2,5	2,9	0,0	46,9	1,4	1,7	0,0
Theodor-Heuß-Straße	7822	2771	50	73,7	71,3	65,1	168,9	3,8	4,6	0,0	110,3	1,0	1,1	0,0	22,9	0,6	0,7	0,0
Theodor-Heuß-Straße	7823	3468	50	74,7	72,3	66,1	211,5	4,7	5,7	0,0	138,1	1,3	1,4	0,0	28,6	0,7	0,8	0,0
Theodor-Heuß-Straße	7824	2662	50	73,6	71,1	65,0	162,1	3,7	4,5	0,0	106,0	1,0	1,1	0,0	21,9	0,6	0,7	0,0
Theodor-Heuß-Straße	7825	2454	50	73,2	70,8	64,6	149,4	3,5	4,2	0,0	97,7	0,9	1,0	0,0	20,2	0,5	0,6	0,0
Theodor-Heuss-Straße	471	5748	50	77,0	74,5	68,5	346,8	9,5	11,6	0,0	228,0	2,5	2,9	0,0	46,9	1,4	1,7	0,0
Theodor-Heuss-Straße	472	5532	50	76,9	74,4	68,3	333,2	9,4	11,4	0,0	219,3	2,5	2,8	0,0	45,0	1,4	1,7	0,0
Theodor-Heuss-Straße	5503	5532	50	76,9	74,4	68,3	333,2	9,4	11,4	0,0	219,3	2,5	2,8	0,0	45,0	1,4	1,7	0,0
Theodor-Heuss-Straße	5502	5532	50	76,9	74,4	68,3	333,2	9,4	11,4	0,0	219,3	2,5	2,8	0,0	45,0	1,4	1,7	0,0
Theodor-Heuss-Straße	6421	5748	50	77,0	74,5	68,5	346,8	9,5	11,6	0,0	228,0	2,5	2,9	0,0	46,9	1,4	1,7	0,0
Theodor-Heuss-Straße	6422	5748	50	77,0	74,5	68,5	346,8	9,5	11,6	0,0	228,0	2,5	2,9	0,0	46,9	1,4	1,7	0,0
Theodor-Strom-Straße	5405	11104	50	79,8	77,4	71,2	672,8	17,1	20,8	0,0	441,1	4,6	5,2	0,0	91,0	2,6	3,1	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 81/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Theodor-Strom-Straße	5406	10648	50	79,6	77,2	71,0	646,9	15,6	18,9	0,0	423,4	4,2	4,7	0,0	87,5	2,4	2,8	0,0
Theodor-Strom-Straße	6224	11990	30	76,9	74,2	68,4	725,6	18,9	22,9	0,0	476,1	5,0	5,7	0,0	98,1	2,8	3,4	0,0
Theodor-Strom-Straße	6224	11990	50	80,2	77,7	71,6	725,6	18,9	22,9	0,0	476,1	5,0	5,7	0,0	98,1	2,8	3,4	0,0
Theodor-Strom-Straße	6225	12011	50	80,2	77,7	71,6	727,0	18,8	22,8	0,0	476,9	5,0	5,7	0,0	98,3	2,8	3,4	0,0
Theodor-Strom-Straße	7507	12234	30	77,0	74,3	68,4	740,9	19,0	23,0	0,0	485,9	5,1	5,7	0,0	100,2	2,9	3,4	0,0
Theodor-Strom-Straße	5405	11104	50	79,8	77,4	71,2	672,8	17,1	20,8	0,0	441,1	4,6	5,2	0,0	91,0	2,6	3,1	0,0
Theodor-Strom-Straße	5406	10648	50	79,6	77,2	71,0	646,9	15,6	18,9	0,0	423,4	4,2	4,7	0,0	87,5	2,4	2,8	0,0
Theodor-Strom-Straße	6224	11990	30	76,9	74,2	68,4	725,6	18,9	22,9	0,0	476,1	5,0	5,7	0,0	98,1	2,8	3,4	0,0
Theodor-Strom-Straße	6224	11990	50	80,2	77,7	71,6	725,6	18,9	22,9	0,0	476,1	5,0	5,7	0,0	98,1	2,8	3,4	0,0
Theodor-Strom-Straße	6225	12011	50	80,2	77,7	71,6	727,0	18,8	22,8	0,0	476,9	5,0	5,7	0,0	98,3	2,8	3,4	0,0
Theodor-Strom-Straße	7507	12234	30	77,0	74,3	68,4	740,9	19,0	23,0	0,0	485,9	5,1	5,7	0,0	100,2	2,9	3,4	0,0
Thüringer Straße	5867	2603	30	70,1	67,5	61,6	158,8	3,5	4,3	0,0	103,7	0,9	1,1	0,0	21,5	0,5	0,6	0,0
Thüringer Straße	5867	2603	30	70,1	67,5	61,6	158,8	3,5	4,3	0,0	103,7	0,9	1,1	0,0	21,5	0,5	0,6	0,0
Trierer Straße	7679	6097	50	77,6	75,0	69,3	360,9	10,1	19,2	0,0	239,0	3,0	5,5	0,0	47,9	1,7	3,4	0,0
Trierer Straße	7678	5350	50	77,2	74,5	68,8	314,8	9,5	18,1	0,0	209,2	2,8	5,2	0,0	41,7	1,6	3,2	0,0
Trierer Straße	7813	9918	50	79,4	76,9	70,8	599,4	16,0	19,4	0,0	393,6	4,3	4,8	0,0	81,0	2,4	2,9	0,0
Trierer Straße	7812	7717	50	78,6	76,0	70,2	459,4	11,9	22,6	0,0	303,2	3,5	6,5	0,0	61,1	2,1	4,0	0,0
Trierer Straße	7679	6097	50	77,6	75,0	69,3	360,9	10,1	19,2	0,0	239,0	3,0	5,5	0,0	47,9	1,7	3,4	0,0
Trierer Straße	7678	5350	50	77,2	74,5	68,8	314,8	9,5	18,1	0,0	209,2	2,8	5,2	0,0	41,7	1,6	3,2	0,0
Trierer Straße	7813	9918	50	79,4	76,9	70,8	599,4	16,0	19,4	0,0	393,6	4,3	4,8	0,0	81,0	2,4	2,9	0,0
Trierer Straße	7812	7717	50	78,6	76,0	70,2	459,4	11,9	22,6	0,0	303,2	3,5	6,5	0,0	61,1	2,1	4,0	0,0
Unterer Geisberg	578	5045	50	76,0	73,8	67,4	313,3	4,3	5,2	0,0	202,4	1,1	1,3	0,0	42,5	0,6	0,8	0,0
Unterer Geisberg	577	5045	50	76,0	73,8	67,4	313,3	4,3	5,2	0,0	202,4	1,1	1,3	0,0	42,5	0,6	0,8	0,0
Unterer Geisberg	578	5045	50	76,0	73,8	67,4	313,3	4,3	5,2	0,0	202,4	1,1	1,3	0,0	42,5	0,6	0,8	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 82/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Unterer Geisberg	577	5045	50	76,0	73,8	67,4	313,3	4,3	5,2	0,0	202,4	1,1	1,3	0,0	42,5	0,6	0,8	0,0
Ursulinenstraße	6681	12572	50	80,2	77,8	71,6	772,0	14,7	17,9	0,0	502,1	3,9	4,4	0,0	104,5	2,2	2,6	0,0
Ursulinenstraße	5442	12743	50	80,2	77,9	71,6	782,5	14,9	18,1	0,0	508,9	4,0	4,5	0,0	106,0	2,2	2,7	0,0
Ursulinenstraße	6681	12572	50	80,2	77,8	71,6	772,0	14,7	17,9	0,0	502,1	3,9	4,4	0,0	104,5	2,2	2,6	0,0
Ursulinenstraße	5442	12743	50	80,2	77,9	71,6	782,5	14,9	18,1	0,0	508,9	4,0	4,5	0,0	106,0	2,2	2,7	0,0
Viktoriastraße	5443	8815	50	81,7	79,3	73,1	538,9	11,4	13,8	0,0	351,4	3,0	3,4	0,0	72,9	1,7	2,0	0,0
Viktoriastraße	7017	9360	50	82,9	80,1	74,6	537,0	21,4	40,7	0,0	361,9	6,3	11,8	0,0	70,6	3,7	7,2	0,0
Viktoriastraße	7016	8884	50	82,8	79,9	74,5	506,5	21,4	40,7	0,0	342,5	6,3	11,8	0,0	66,4	3,7	7,2	0,0
Viktoriastraße	7014	9375	30	79,9	76,8	71,8	537,9	21,4	40,7	0,0	362,5	6,4	11,8	0,0	70,7	3,7	7,2	0,0
Viktoriastraße	5877	9375	50	82,9	80,1	74,6	537,9	21,4	40,7	0,0	362,5	6,4	11,8	0,0	70,7	3,7	7,2	0,0
Viktoriastraße	5877	9375	30	79,9	76,8	71,8	537,9	21,4	40,7	0,0	362,5	6,4	11,8	0,0	70,7	3,7	7,2	0,0
Von-der-Heydt-Straße	5792	9066	50	78,5	76,3	69,9	564,4	7,1	8,6	0,0	364,0	1,9	2,2	0,0	76,5	1,1	1,3	0,0
Von-der-Heydt-Straße	6271	10387	50	79,1	76,9	70,5	647,4	7,8	9,5	0,0	417,3	2,1	2,4	0,0	87,8	1,2	1,4	0,0
Von-der-Heydt-Straße	6272	15666	50	81,2	78,8	72,6	959,3	19,6	23,8	0,0	624,9	5,2	5,9	0,0	129,8	2,9	3,5	0,0
Von-der-Heydt-Straße	6615	9616	50	78,8	76,5	70,2	599,4	7,3	8,8	0,0	386,3	2,0	2,2	0,0	81,3	1,1	1,3	0,0
Von-der-Heydt-Straße	6616	10387	50	79,1	76,9	70,5	647,4	7,8	9,5	0,0	417,3	2,1	2,4	0,0	87,8	1,2	1,4	0,0
Von-der-Heydt-Straße	5791	9433	50	78,7	76,5	70,1	587,8	7,2	8,7	0,0	378,9	1,9	2,1	0,0	79,7	1,1	1,3	0,0
Von-der-Heydt-Straße	272	1993	50	72,7	70,1	64,4	118,5	3,1	5,9	0,0	78,3	0,9	1,7	0,0	15,8	0,5	1,0	0,0
Von-der-Heydt-Straße	7882	1993	50	72,7	70,1	64,4	118,5	3,1	5,9	0,0	78,3	0,9	1,7	0,0	15,8	0,5	1,0	0,0
Von-der-Heydt-Straße	5792	9066	50	78,5	76,3	69,9	564,4	7,1	8,6	0,0	364,0	1,9	2,2	0,0	76,5	1,1	1,3	0,0
Von-der-Heydt-Straße	6271	10387	50	79,1	76,9	70,5	647,4	7,8	9,5	0,0	417,3	2,1	2,4	0,0	87,8	1,2	1,4	0,0
Von-der-Heydt-Straße	6272	15666	50	81,2	78,8	72,6	959,3	19,6	23,8	0,0	624,9	5,2	5,9	0,0	129,8	2,9	3,5	0,0
Von-der-Heydt-Straße	6615	9616	50	78,8	76,5	70,2	599,4	7,3	8,8	0,0	386,3	2,0	2,2	0,0	81,3	1,1	1,3	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 83/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Von-der-Heydt-Straße	6616	10387	50	79,1	76,9	70,5	647,4	7,8	9,5	0,0	417,3	2,1	2,4	0,0	87,8	1,2	1,4	0,0
Von-der-Heydt-Straße	5791	9433	50	78,7	76,5	70,1	587,8	7,2	8,7	0,0	378,9	1,9	2,1	0,0	79,7	1,1	1,3	0,0
Von-der-Heydt-Straße	272	1993	50	72,7	70,1	64,4	118,5	3,1	5,9	0,0	78,3	0,9	1,7	0,0	15,8	0,5	1,0	0,0
Von-der-Heydt-Straße	7882	1993	50	72,7	70,1	64,4	118,5	3,1	5,9	0,0	78,3	0,9	1,7	0,0	15,8	0,5	1,0	0,0
Vorstadtstraße	5235	14750	50	80,8	78,4	72,2	912,0	14,4	17,6	0,0	590,6	3,8	4,4	0,0	123,6	2,2	2,6	0,0
Vorstadtstraße	6137	12006	50	80,0	77,6	71,4	738,3	13,6	16,4	0,0	479,7	3,6	4,1	0,0	100,0	2,0	2,4	0,0
Vorstadtstraße	6138	12134	50	80,0	77,6	71,4	746,1	13,7	16,7	0,0	484,8	3,7	4,1	0,0	101,0	2,1	2,5	0,0
Vorstadtstraße	5235	14750	50	80,8	78,4	72,2	912,0	14,4	17,6	0,0	590,6	3,8	4,4	0,0	123,6	2,2	2,6	0,0
Vorstadtstraße	6137	12006	50	80,0	77,6	71,4	738,3	13,6	16,4	0,0	479,7	3,6	4,1	0,0	100,0	2,0	2,4	0,0
Vorstadtstraße	6138	12134	50	80,0	77,6	71,4	746,1	13,7	16,7	0,0	484,8	3,7	4,1	0,0	101,0	2,1	2,5	0,0
Waldhausweg	8185	9274	30	75,8	73,1	67,3	560,3	15,0	18,2	0,0	368,0	4,0	4,5	0,0	75,7	2,3	2,7	0,0
Waldhausweg	7366	9027	30	75,7	73,0	67,2	544,9	14,8	18,0	0,0	358,1	4,0	4,5	0,0	73,7	2,2	2,7	0,0
Waldhausweg	8184	9027	30	75,7	73,0	67,2	544,9	14,8	18,0	0,0	358,1	4,0	4,5	0,0	73,7	2,2	2,7	0,0
Waldhausweg	8185	9274	30	75,8	73,1	67,3	560,3	15,0	18,2	0,0	368,0	4,0	4,5	0,0	75,7	2,3	2,7	0,0
Waldhausweg	7366	9027	30	75,7	73,0	67,2	544,9	14,8	18,0	0,0	358,1	4,0	4,5	0,0	73,7	2,2	2,7	0,0
Waldhausweg	8184	9027	30	75,7	73,0	67,2	544,9	14,8	18,0	0,0	358,1	4,0	4,5	0,0	73,7	2,2	2,7	0,0
Waldstraße	6621	5611	50	77,2	74,6	68,9	333,0	9,0	17,1	0,0	220,2	2,7	4,9	0,0	44,2	1,6	3,0	0,0
Waldstraße	7125	5065	50	76,8	74,2	68,5	299,5	8,5	16,1	0,0	198,4	2,5	4,7	0,0	39,8	1,5	2,8	0,0
Waldstraße	7126	5065	50	76,8	74,2	78,5	299,5	8,5	16,1	0,0	198,4	2,5	4,7	0,0	397,6	14,6	28,5	0,0
Waldstraße	6621	5611	50	77,2	74,6	68,9	333,0	9,0	17,1	0,0	220,2	2,7	4,9	0,0	44,2	1,6	3,0	0,0
Waldstraße	7125	5065	50	76,8	74,2	68,5	299,5	8,5	16,1	0,0	198,4	2,5	4,7	0,0	39,8	1,5	2,8	0,0
Waldstraße	7126	5065	50	76,8	74,2	78,5	299,5	8,5	16,1	0,0	198,4	2,5	4,7	0,0	397,6	14,6	28,5	0,0
Weimarer Straße	5368	1064	50	72,7	70,2	64,1	64,4	1,7	2,0	0,0	42,2	0,4	0,5	0,0	8,7	0,3	0,3	0,0
Weimarer Straße	5369	2024	50	75,4	72,9	66,8	123,5	2,7	3,3	0,0	80,6	0,7	0,8	0,0	16,7	0,4	0,5	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 84/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Weimarer Straße	5370	2515	50	76,2	73,8	67,6	154,3	3,0	3,6	0,0	100,4	0,8	0,9	0,0	20,9	0,5	0,5	0,0
Weimarer Straße	5375	1579	50	74,4	71,9	65,8	95,9	2,4	2,8	0,0	62,8	0,6	0,7	0,0	13,0	0,4	0,4	0,0
Weimarer Straße	7331	491	50	68,7	66,6	60,1	30,9	0,3	0,3	0,0	19,8	0,1	0,1	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0
Weimarer Straße	7332	516	50	69,4	67,0	60,8	31,5	0,7	0,8	0,0	20,6	0,2	0,2	0,0	4,3	0,1	0,1	0,0
Westspange	5475	3953	50	78,0	75,7	69,4	245,0	3,6	4,4	0,0	158,4	1,0	1,1	0,0	33,2	0,5	0,6	0,0
Westspange	8180	20564	50	85,6	83,0	77,0	1243,7	32,8	39,6	0,0	816,3	8,8	9,9	0,0	168,1	4,9	5,9	0,0
Westspange	8179	20564	50	85,6	83,0	77,0	1243,7	32,8	39,6	0,0	816,3	8,8	9,9	0,0	168,1	4,9	5,9	0,0
Westspange	5736	25382	50	86,4	83,9	77,8	1539,8	38,3	46,3	0,0	1008,8	10,2	11,5	0,0	208,2	5,8	6,8	0,0
Westspange	6467	5526	50	79,6	77,2	71,0	340,0	6,2	7,5	0,0	220,8	1,7	1,9	0,0	46,0	0,9	1,1	0,0
Westspange	6468	3152	50	77,2	74,8	68,6	193,0	4,0	4,8	0,0	125,7	1,0	1,2	0,0	26,1	0,6	0,7	0,0
Westspange	5436	4109	50	78,3	76,0	69,7	252,3	4,8	5,9	0,0	164,1	1,3	1,5	0,0	34,2	0,7	0,9	0,0
Westspange	7771	3248	50	77,3	74,9	68,6	200,3	3,4	4,2	0,0	129,9	0,9	1,0	0,0	27,1	0,5	0,6	0,0
Westspange	5738	12380	50	83,4	80,9	74,8	746,4	20,8	25,1	0,0	490,9	5,5	6,2	0,0	100,9	3,1	3,7	0,0
Westspange	5739	7287	50	81,1	78,6	72,5	438,4	12,6	15,3	0,0	288,7	3,4	3,8	0,0	59,2	1,9	2,3	0,0
Westspange	5741	11429	50	83,0	80,5	74,4	693,0	17,4	21,1	0,0	454,1	4,6	5,2	0,0	93,7	2,6	3,1	0,0
Westspange	8101	16020	50	84,3	81,9	75,7	977,2	21,7	26,3	0,0	638,1	5,8	6,6	0,0	132,2	3,3	3,9	0,0
Westspange	5736	25382	50	86,4	83,9	77,8	1539,8	38,3	46,3	0,0	1008,8	10,2	11,5	0,0	208,2	5,8	6,8	0,0
Westspange	8179	20564	50	85,6	83,0	77,0	1243,7	32,8	39,6	0,0	816,3	8,8	9,9	0,0	168,1	4,9	5,9	0,0
Westspange	8180	20564	50	85,6	83,0	77,0	1243,7	32,8	39,6	0,0	816,3	8,8	9,9	0,0	168,1	4,9	5,9	0,0
Westspange	5475	3953	50	78,0	75,7	69,4	245,0	3,6	4,4	0,0	158,4	1,0	1,1	0,0	33,2	0,5	0,6	0,0
Westspange	5281	46477	50	86,1	83,6	77,5	2801,4	78,2	94,9	0,0	1842,4	20,9	23,6	0,0	378,6	11,8	14,0	0,0
Westspange	8096	6049	50	80,5	77,9	72,1	361,7	8,7	16,6	0,0	238,2	2,6	4,8	0,0	48,2	1,5	2,9	0,0
Westspange	8095	6049	50	80,5	77,9	72,1	361,7	8,7	16,6	0,0	238,2	2,6	4,8	0,0	48,2	1,5	2,9	0,0
Westspange	5747	19666	50	85,2	82,8	76,6	1201,6	25,8	31,2	0,0	783,8	6,9	7,7	0,0	162,6	3,9	4,6	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 85/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w day dB(A)	L'w evening dB(A)	L'w night dB(A)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
							Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Westspange	8101	16020	50	84,3	81,9	75,7	977,2	21,7	26,3	0,0	638,1	5,8	6,6	0,0	132,2	3,3	3,9	0,0
Westspange	5281	46477	50	86,1	83,6	77,5	2801,4	78,2	94,9	0,0	1842,4	20,9	23,6	0,0	378,6	11,8	14,0	0,0
Wilhelm-Heinrich-Brücke	434	13998	50	84,2	81,6	75,8	833,4	21,5	40,9	0,0	550,1	6,4	11,8	0,0	110,9	3,7	7,2	0,0
Wilhelm-Heinrich-Brücke	5188	14263	50	84,3	81,7	75,9	847,5	22,5	42,8	0,0	560,0	6,7	12,4	0,0	112,6	3,9	7,6	0,0
Wilhelm-Heinrich-Brücke	5189	12403	50	83,7	81,1	75,4	734,8	20,3	38,7	0,0	486,3	6,0	11,2	0,0	97,6	3,5	6,8	0,0
Wilhelm-Heinrich-Brücke	5193	7337	50	81,6	78,9	73,3	428,2	14,3	27,1	0,0	285,8	4,2	7,9	0,0	56,6	2,5	4,8	0,0
Wilhelm-Heinrich-Brücke	5194	13381	50	83,9	81,4	75,5	800,7	19,2	36,5	0,0	527,0	5,7	10,6	0,0	106,7	3,3	6,4	0,0
Wilhelm-Heinrich-Brücke	434	13998	50	84,2	81,6	75,8	833,4	21,5	40,9	0,0	550,1	6,4	11,8	0,0	110,9	3,7	7,2	0,0
Wolfsau	7577	25426	50	83,8	81,2	75,4	1513,5	39,2	74,5	0,0	999,1	11,7	21,6	0,0	201,3	6,7	13,1	0,0
Wolfsau	5658	19702	50	82,5	79,9	73,9	1183,6	34,9	42,4	0,0	780,0	9,4	10,6	0,0	159,9	5,3	6,3	0,0
Wolfsau	7577	25426	50	83,8	81,2	75,4	1513,5	39,2	74,5	0,0	999,1	11,7	21,6	0,0	201,3	6,7	13,1	0,0
Wolfsau	5658	19702	50	82,5	79,9	73,9	1183,6	34,9	42,4	0,0	780,0	9,4	10,6	0,0	159,9	5,3	6,3	0,0
Wolfseck	7653	15774	30	77,9	75,3	69,3	966,4	19,5	23,6	0,0	629,3	5,2	5,9	0,0	130,8	2,9	3,5	0,0
Wolfseck	7654	14736	30	77,6	75,0	69,0	902,8	18,2	22,1	0,0	587,9	4,8	5,5	0,0	122,2	2,7	3,3	0,0
Wolfseck	7653	15774	30	77,9	75,3	69,3	966,4	19,5	23,6	0,0	629,3	5,2	5,9	0,0	130,8	2,9	3,5	0,0
Wolfseck	7654	14736	30	77,6	75,0	69,0	902,8	18,2	22,1	0,0	587,9	4,8	5,5	0,0	122,2	2,7	3,3	0,0
Zeppelinstraße	7001	3823	50	75,3	72,8	66,7	230,2	6,6	7,9	0,0	151,5	1,8	2,0	0,0	31,1	1,0	1,2	0,0
Zeppelinstraße	403	1557	50	71,8	69,1	63,4	91,8	2,7	5,2	0,0	60,9	0,8	1,5	0,0	12,2	0,5	0,9	0,0
Zeppelinstraße	5754	2244	50	73,0	70,5	64,4	134,7	4,0	4,9	0,0	88,8	1,1	1,2	0,0	18,2	0,6	0,7	0,0
Zeppelinstraße	7002	2700	50	73,7	71,2	65,1	163,2	4,3	5,2	0,0	107,2	1,2	1,3	0,0	22,1	0,7	0,8	0,0
Zeppelinstraße	7001	3823	50	75,3	72,8	66,7	230,2	6,6	7,9	0,0	151,5	1,8	2,0	0,0	31,1	1,0	1,2	0,0
Zeppelinstraße	403	1557	50	71,8	69,1	63,4	91,8	2,7	5,2	0,0	60,9	0,8	1,5	0,0	12,2	0,5	0,9	0,0
Zeppelinstraße	5754	2244	50	73,0	70,5	64,4	134,7	4,0	4,9	0,0	88,8	1,1	1,2	0,0	18,2	0,6	0,7	0,0
Zeppelinstraße	7002	2700	50	73,7	71,2	65,1	163,2	4,3	5,2	0,0	107,2	1,2	1,3	0,0	22,1	0,7	0,8	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 86/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Straße	ID	DTV Kfz/24h	Geschw. Cat1 km/h	L'w	L'w	L'w	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(D)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(E)	Q(N)	Q(N)	Q(N)	Q(N)
				day dB(A)	evening dB(A)	night dB(A)	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h	Cat1 Kfz/h	Cat2 Kfz/h	Cat3 Kfz/h	Cat4b Kfz/h
Zur Ostspange	5322	27474	50	83,9	81,3	75,3	1653,2	47,5	57,7	0,0	1088,5	12,7	14,3	0,0	223,4	7,1	8,5	0,0
Zur Ostspange	5579	10644	50	82,4	80,1	73,8	656,1	11,3	13,8	0,0	425,7	3,0	3,4	0,0	88,9	1,7	2,0	0,0
Zur Ostspange	5579	10644	50	82,4	80,1	73,8	656,1	11,3	13,8	0,0	425,7	3,0	3,4	0,0	88,9	1,7	2,0	0,0
Zur Ostspange	5322	27474	50	83,9	81,3	75,3	1653,2	47,5	57,7	0,0	1088,5	12,7	14,3	0,0	223,4	7,1	8,5	0,0

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 87/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Straßenverkehrslärm

Legende

Straße		Straßenname
ID		Abschnitts-ID
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
Geschw. Cat1	km/h	Geschwindigkeit
L'w day	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w evening	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w night	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich
Q(D) Cat1	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(D) Cat2	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(D) Cat3	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(D) Cat4b	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(E) Cat1	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(E) Cat2	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(E) Cat3	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(E) Cat4b	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(N) Cat1	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(N) Cat2	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(N) Cat3	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich
Q(N) Cat4b	Kfz/h	Fahrzeuge pro Stunde je Zeitbereich

Ergebnis-Nr.: 14.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B01

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 88/88

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	49,0	13,0	14,0	70	-	-	-	-	0,5 m	70,0	69,0	66,3											
											4,0 m	42,6	41,6	38,9											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	8,0	-	2,0	70	-	-	-	-	0,5 m	65,1	-	60,8											
											4,0 m	37,8	-	33,5											
km		Correction																							
0+000	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						
I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 2			Km: 1+060		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	49,0	13,0	14,0	70	-	-	-	-	0,5 m	72,9	71,9	69,2											
											4,0 m	42,6	41,6	38,9											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	8,0	-	2,0	70	-	-	-	-	0,5 m	68,0	-	63,8											
											4,0 m	37,8	-	33,5											
km		Correction																							
1+060	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						
I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 3			Km: 1+340		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	49,0	13,0	14,0	70	-	-	-	-	0,5 m	70,0	69,0	66,3											
											4,0 m	42,6	41,6	38,9											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	8,0	-	2,0	70	-	-	-	-	0,5 m	65,1	-	60,8											
											4,0 m	37,8	-	33,5											
km		Correction																							
1+340	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 1/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	49,0	13,0	14,0	70	-	-	-	-	0,5 m	70,0	69,0	66,3											
											4,0 m	42,6	41,6	38,9											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	8,0	-	2,0	70	-	-	-	-	0,5 m	65,1	-	60,8											
											4,0 m	37,8	-	33,5											
km		Correction																							
0+000	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						
I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 2			Km: 0+544		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	49,0	13,0	14,0	70	-	-	-	-	0,5 m	72,9	71,9	69,2											
											4,0 m	42,6	41,6	38,9											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	8,0	-	2,0	70	-	-	-	-	0,5 m	68,0	-	63,8											
											4,0 m	37,8	-	33,5											
km		Correction																							
0+544	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						
I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 3			Km: 0+699		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	49,0	13,0	14,0	70	-	-	-	-	0,5 m	70,0	69,0	66,3											
											4,0 m	42,6	41,6	38,9											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	8,0	-	2,0	70	-	-	-	-	0,5 m	65,1	-	60,8											
											4,0 m	37,8	-	33,5											
km		Correction																							
0+699	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 2/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 4		Km: 0+895		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w													
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)										
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	49,0	13,0	14,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,9 42,6	71,9 41,6	69,2 38,9										
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	8,0	-	2,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,0 37,8	- -	63,8 33,5										
km		Correction																						
0+895	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																					
I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 5		Km: 1+204		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w													
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)										
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	49,0	13,0	14,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,0 42,6	69,0 41,6	66,3 38,9										
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	8,0	-	2,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	65,1 37,8	- -	60,8 33,5										
km		Correction																						
1+204	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																					
I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 6		Km: 1+426		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w													
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)										
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	49,0	13,0	14,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,9 42,6	71,9 41,6	69,2 38,9										
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	8,0	-	2,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,0 37,8	- -	63,8 33,5										
km		Correction																						
1+426	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																					

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 3/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 7		Km: 1+587		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w													
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)										
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	49,0	13,0	14,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,0 42,6	69,0 41,6	66,3 38,9										
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	8,0	-	2,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	65,1 37,8	- -	60,8 33,5										
km		Correction																						
1+587	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																					
I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 8		Km: 1+801		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w													
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)										
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	49,0	13,0	14,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,9 42,6	71,9 41,6	69,2 38,9										
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	8,0	-	2,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,0 37,8	- -	63,8 33,5										
km		Correction																						
1+801	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																					
I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 9		Km: 1+968		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w													
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)										
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	49,0	13,0	14,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,0 42,6	69,0 41,6	66,3 38,9										
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	8,0	-	2,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	65,1 37,8	- -	60,8 33,5										
km		Correction																						
1+968	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																					

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 4/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 1			Km: 0+000			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,4 46,5	74,8 45,9	70,1 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,8 41,0	- -	65,6 36,7
km		Correction												
0+000	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 2			Km: 0+162			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,0 48,1	71,4 47,5	66,8 42,8
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	71,4 42,5	- -	67,1 38,3
km		Correction												
0+162	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3			Km: 0+232			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,4 46,5	74,8 45,9	70,1 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,8 41,0	- -	65,6 36,7
km		Correction												
0+232	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 5/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 4			Km: 1+460			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 47,5	72,7 46,9	68,0 42,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,8 42,0	- -	66,6 37,7
km		Correction												
1+460	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 5			Km: 1+486			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	71,4 48,7	70,8 48,2	66,1 43,5
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 43,2	- -	67,8 38,9
km		Correction												
1+486	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 6			Km: 1+550			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,4 46,5	74,8 45,9	70,1 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,8 41,0	- -	65,6 36,7
km		Correction												
1+550	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 6/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 7			Km: 1+658			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,5 50,5	67,9 49,9	63,2 45,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,4 45,0	- -	64,1 40,7
km		Correction												
1+658	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 8			Km: 1+719			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,6 50,5	75,0 49,9	70,3 45,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,2 45,0	- -	71,9 40,7
km		Correction												
1+719	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 9			Km: 1+798			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,0 46,5	69,4 45,9	64,7 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	64,4 41,0	- -	60,2 36,7
km		Correction												
1+798	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 7/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 10			Km: 2+016			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,5 50,5	67,9 49,9	63,2 45,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,4 45,0	- -	64,1 40,7
km		Correction												
2+016	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 11			Km: 2+024			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,6 50,5	75,0 49,9	70,3 45,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,2 45,0	- -	71,9 40,7
km		Correction												
2+024	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 12			Km: 2+069			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,0 46,5	69,4 45,9	64,7 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	64,4 41,0	- -	60,2 36,7
km		Correction												
2+069	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 8/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 13			Km: 2+118			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,4 46,5	74,8 45,9	70,1 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,8 41,0	- -	65,6 36,7
km		Correction												
2+118	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 14			Km: 2+481			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	78,2 46,5	77,7 45,9	73,0 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,7 41,0	- -	68,4 36,7
km		Correction												
2+481	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 15			Km: 2+499			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,8 48,7	73,2 48,2	68,5 43,5
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,9 43,2	- -	70,7 38,9
km		Correction												
2+499	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 9/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 16			Km: 2+546			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	71,4 48,7	70,8 48,2	66,1 43,5
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 43,2	- -	67,8 38,9
km		Correction												
2+546	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 17			Km: 2+566			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,4 46,5	74,8 45,9	70,1 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,8 41,0	- -	65,6 36,7
km		Correction												
2+566	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 18			Km: 2+730			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,2 49,5	71,6 48,9	66,9 44,3
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,9 44,0	- -	68,6 39,7
km		Correction												
2+730	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 10/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 19			Km: 2+742			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,1 49,5	78,5 48,9	73,8 44,3
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	80,6 44,0	- -	76,4 39,7
km		Correction												
2+742	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 20			Km: 2+799			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,4 46,5	74,8 45,9	70,1 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,8 41,0	- -	65,6 36,7
km		Correction												
2+799	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 21			Km: 3+002			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,2 50,5	72,6 49,9	67,9 45,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,8 45,0	- -	69,6 40,7
km		Correction												
3+002	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 11/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 22			Km: 3+127			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,6 50,5	75,0 49,9	70,3 45,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,7 45,0	- -	72,4 40,7
km		Correction												
3+127	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 23			Km: 3+151			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	78,2 46,5	77,7 45,9	73,0 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,7 41,0	- -	68,4 36,7
km		Correction												
3+151	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 24			Km: 3+183			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,4 46,5	74,8 45,9	70,1 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,8 41,0	- -	65,6 36,7
km		Correction												
3+183	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 12/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 25			Km: 3+670			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,1 49,5	78,5 48,9	73,8 44,3
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	80,6 44,0	- -	76,4 39,7
km		Correction												
3+670	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 26			Km: 3+706			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,4 46,5	74,8 45,9	70,1 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,8 41,0	- -	65,6 36,7
km		Correction												
3+706	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 27			Km: 3+845			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	80,1 50,5	79,5 49,9	74,8 45,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	81,6 45,0	- -	77,3 40,7
km		Correction												
3+845	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 13/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 28			Km: 3+896			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,4 46,5	74,8 45,9	70,1 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,8 41,0	- -	65,6 36,7
km		Correction												
3+896	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 29			Km: 4+449			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,0 48,1	71,4 47,5	66,8 42,8
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	71,4 42,5	- -	67,1 38,3
km		Correction												
4+449	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 30			Km: 4+470			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,4 46,5	74,8 45,9	70,1 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,8 41,0	- -	65,6 36,7
km		Correction												
4+470	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 14/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 31			Km: 4+718			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	83,1 53,5	82,5 52,9	77,8 48,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	84,6 48,0	- -	80,3 43,7
km		Correction												
4+718	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 32			Km: 4+752			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,4 46,5	74,8 45,9	70,1 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,8 41,0	- -	65,6 36,7
km		Correction												
4+752	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 33			Km: 4+925			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,2 50,5	72,6 49,9	67,9 45,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,8 45,0	- -	69,6 40,7
km		Correction												
4+925	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 15/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 34			Km: 4+970			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	80,1 50,5	79,5 49,9	74,8 45,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	81,6 45,0	- -	77,3 40,7
km		Correction												
4+970	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 35			Km: 5+020			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,4 46,5	74,8 45,9	70,1 41,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,8 41,0	- -	65,6 36,7
km		Correction												
5+020	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 36			Km: 5+767			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,2 50,5	72,6 49,9	67,9 45,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,8 45,0	- -	69,6 40,7
km		Correction												
5+767	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 16/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 1			Km: 0+000			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,2 50,5	72,6 49,9	67,9 45,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,8 45,0	- -	69,6 40,7
km		Correction												
0+000	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 2			Km: 0+036			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,6 50,5	75,0 49,9	70,3 45,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,2 45,0	- -	71,9 40,7
km		Correction												
0+036	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 3			Km: 0+156			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,5 50,5	67,9 49,9	63,2 45,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,4 45,0	- -	64,1 40,7
km		Correction												
0+156	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 17/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach														Gleis: 1			Richtung: Sarreguimines			Abschnitt: 4			Km: 0+175		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	86,0	25,0	17,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,0 46,5	69,4 45,9	64,7 41,2											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	12,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	64,4 41,0	- -	60,2 36,7											
km		Correction																							
0+175	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						
III Brebach Bübingen														Gleis: 1			Richtung: Sarreguimines			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	43,0	12,0	4,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,4 42,1	68,6 41,3	60,8 33,5											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	6,0	-	-	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	63,9 36,5	- -	- -											
km		Correction																							
0+000	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						
I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	50,0	13,0	13,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,1 42,7	69,0 41,6	66,0 38,6											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	7,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	64,5 37,2	- -	62,6 35,3											
km		Correction																							
0+000	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 18/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 2			Km: 1+060		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	50,0	13,0	13,0	70	-	-	-	-	0,5 m	73,0	71,9	68,9											
											4,0 m	42,7	41,6	38,6											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	7,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m	67,5	-	65,6											
											4,0 m	37,2	-	35,3											
km		Correction																							
1+060	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						
I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 3			Km: 1+340		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	50,0	13,0	13,0	70	-	-	-	-	0,5 m	70,1	69,0	66,0											
											4,0 m	42,7	41,6	38,6											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	7,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m	64,5	-	62,6											
											4,0 m	37,2	-	35,3											
km		Correction																							
1+340	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						
I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	7,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m	64,5	-	62,6											
											4,0 m	37,2	-	35,3											
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	50,0	13,0	13,0	70	-	-	-	-	0,5 m	70,1	69,0	66,0											
											4,0 m	42,7	41,6	38,6											
km		Correction																							
0+000	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 19/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 2			Km: 0+544		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	7,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m	67,5	-	65,6											
											4,0 m	37,2	-	35,3											
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	50,0	13,0	13,0	70	-	-	-	-	0,5 m	73,0	71,9	68,9											
											4,0 m	42,7	41,6	38,6											
km		Correction																							
0+544	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						
I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 3			Km: 0+696		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	7,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m	64,5	-	62,6											
											4,0 m	37,2	-	35,3											
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	50,0	13,0	13,0	70	-	-	-	-	0,5 m	70,1	69,0	66,0											
											4,0 m	42,7	41,6	38,6											
km		Correction																							
0+696	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						
I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 4			Km: 0+893		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	7,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m	67,5	-	65,6											
											4,0 m	37,2	-	35,3											
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	50,0	13,0	13,0	70	-	-	-	-	0,5 m	73,0	71,9	68,9											
											4,0 m	42,7	41,6	38,6											
km		Correction																							
0+893	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 20/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 5			Km: 1+206		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	7,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	64,5 37,2	- -	62,6 35,3											
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	50,0	13,0	13,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,1 42,7	69,0 41,6	66,0 38,6											
km		Correction																							
1+206	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						
I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 6			Km: 1+428		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	7,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	67,5 37,2	- -	65,6 35,3											
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	50,0	13,0	13,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,0 42,7	71,9 41,6	68,9 38,6											
km		Correction																							
1+428	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						
I Riegelsberg Siedlerheim														Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 7			Km: 1+588		
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w														
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)											
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	7,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	64,5 37,2	- -	62,6 35,3											
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	50,0	13,0	13,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,1 42,7	69,0 41,6	66,0 38,6											
km		Correction																							
1+588	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein																						

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 21/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

I Riegelsberg Siedlerheim		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 8			Km: 1+799			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	7,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	67,5 37,2	- -	65,6 35,3
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	50,0	13,0	13,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,0 42,7	71,9 41,6	68,9 38,6
km		Correction												
1+799	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
I Riegelsberg Siedlerheim		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 9			Km: 1+957			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	7,0	-	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	64,5 37,2	- -	62,6 35,3
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	50,0	13,0	13,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,1 42,7	69,0 41,6	66,0 38,6
km		Correction												
1+957	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 1			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,5 46,6	74,4 45,6	69,8 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 39,7	- -	68,6 39,7
km		Correction												
0+000	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 22/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis: 1			Richtung:			Abschnitt: 2			Km: 0+162			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 48,2	71,1 47,1	66,5 42,5
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,1 41,3	- -	70,1 41,3
km		Correction												
0+162	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 3			Km: 0+213			
0+213	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 4			Km: 0+232			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,5 46,6	74,4 45,6	69,8 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 39,7	- -	68,6 39,7
km		Correction												
0+232	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 5			Km: 1+458			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,4 47,6	72,3 46,5	67,7 42,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,6 40,7	- -	69,6 40,7
km		Correction												
1+458	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 23/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 6			Km: 1+484			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	71,5 48,8	70,4 47,8	65,9 43,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,8 42,0	- -	70,8 42,0
km		Correction												
1+484	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 7			Km: 1+549			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,5 46,6	74,4 45,6	69,8 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 39,7	- -	68,6 39,7
km		Correction												
1+549	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 8			Km: 1+658			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 50,6	67,6 49,5	63,0 45,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	67,2 43,7	- -	67,2 43,7
km		Correction												
1+658	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 24/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 9			Km: 1+716			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,7 50,6	74,6 49,5	70,0 45,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,9 43,7	- -	74,9 43,7
km		Correction												
1+716	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 10			Km: 1+794			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,1 46,6	69,0 45,6	64,4 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	63,2 39,7	- -	63,2 39,7
km		Correction												
1+794	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 11			Km: 2+012			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 50,6	67,6 49,5	63,0 45,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	67,2 43,7	- -	67,2 43,7
km		Correction												
2+012	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 25/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 12			Km: 2+020			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,7 50,6	74,6 49,5	70,0 45,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,9 43,7	- -	74,9 43,7
km		Correction												
2+020	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 13			Km: 2+068			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,1 46,6	69,0 45,6	64,4 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	63,2 39,7	- -	63,2 39,7
km		Correction												
2+068	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 14			Km: 2+117			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,5 46,6	74,4 45,6	69,8 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 39,7	- -	68,6 39,7
km		Correction												
2+117	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 26/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 15			Km: 2+478			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	78,3 46,6	77,3 45,6	72,7 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	71,5 39,7	- -	71,5 39,7
km		Correction												
2+478	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 16			Km: 2+497			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,9 48,8	72,8 47,8	68,2 43,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,7 42,0	- -	73,7 42,0
km		Correction												
2+497	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 17			Km: 2+543			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	71,5 48,8	70,4 47,8	65,9 43,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,8 42,0	- -	70,8 42,0
km		Correction												
2+543	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 27/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 18			Km: 2+563			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,5 46,6	74,4 45,6	69,8 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 39,7	- -	68,6 39,7
km		Correction												
2+563	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 19			Km: 2+727			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,3 49,6	71,2 48,6	66,6 44,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	71,6 42,7	- -	71,6 42,7
km		Correction												
2+727	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 20			Km: 2+738			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,2 49,6	78,2 48,6	73,6 44,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,4 42,7	- -	79,4 42,7
km		Correction												
2+738	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 28/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 21			Km: 2+797			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,5 46,6	74,4 45,6	69,8 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 39,7	- -	68,6 39,7
km		Correction												
2+797	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 22			Km: 2+997			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,5 51,9	73,5 50,8	68,9 46,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,8 45,0	- -	73,8 45,0
km		Correction												
2+997	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 23			Km: 3+099			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,9 51,9	75,8 50,8	71,3 46,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,7 45,0	- -	76,7 45,0
km		Correction												
3+099	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 29/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 24			Km: 3+152			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	78,3 46,6	77,3 45,6	72,7 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	71,5 39,7	- -	71,5 39,7
km		Correction												
3+152		Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:	T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KM: Radius 300 m <= R < 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 25			Km: 3+186			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,5 46,6	74,4 45,6	69,8 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 39,7	- -	68,6 39,7
km		Correction												
3+186		Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:	T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 26			Km: 3+674			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,2 49,6	78,2 48,6	73,6 44,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	79,4 42,7	- -	79,4 42,7
km		Correction												
3+674		Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:	T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 30/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 27			Km: 3+711			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,5 46,6	74,4 45,6	69,8 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 39,7	- -	68,6 39,7
km		Correction												
3+711	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 28			Km: 3+849			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	83,2 46,6	82,2 45,6	77,6 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	76,4 39,7	- -	76,4 39,7
km		Correction												
3+849	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 29			Km: 3+898			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,5 46,6	74,4 45,6	69,8 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 39,7	- -	68,6 39,7
km		Correction												
3+898	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 31/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 30			Km: 4+452			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,1 48,2	71,1 47,1	66,5 42,5
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,1 41,3	- -	70,1 41,3
km		Correction												
4+452	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 31			Km: 4+472			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,5 46,6	74,4 45,6	69,8 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 39,7	- -	68,6 39,7
km		Correction												
4+472	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 32			Km: 4+720			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	83,2 53,6	82,1 52,6	77,5 48,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	83,3 46,7	- -	83,3 46,7
km		Correction												
4+720	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 32/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 33			Km: 4+758			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,5 46,6	74,4 45,6	69,8 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 39,7	- -	68,6 39,7
km		Correction												
4+758	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 34			Km: 4+929			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,5 51,9	73,5 50,8	68,9 46,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,8 45,0	- -	73,8 45,0
km		Correction												
4+929	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 35			Km: 4+974			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	81,4 51,9	80,4 50,8	75,8 46,2
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	81,6 45,0	- -	81,6 45,0
km		Correction												
4+974	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 33/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 36			Km: 5+023			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,5 46,6	74,4 45,6	69,8 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 39,7	- -	68,6 39,7
km		Correction												
5+023	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 1			Km: 0+000			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	73,3 50,6	72,2 49,5	67,6 45,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	72,6 43,7	- -	72,6 43,7
km		Correction												
0+000	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 2			Km: 0+036			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	80,2 50,6	79,1 49,5	74,5 45,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	80,3 43,7	- -	80,3 43,7
km		Correction												
0+036	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T1: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 34/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 3			Km: 0+112			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	75,7 50,6	74,6 49,5	70,0 45,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	74,9 43,7	- -	74,9 43,7
km		Correction												
0+112	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KH: Radius R < 300 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 4			Km: 0+159			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	68,6 50,6	67,6 49,5	63,0 45,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	67,2 43,7	- -	67,2 43,7
km		Correction												
0+159	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
II Siedlerheim Brebach		Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 5			Km: 0+178			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Geschw	88,0	23,0	16,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	70,1 46,6	69,0 45,6	64,4 41,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Geschw	9,0	-	6,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	63,2 39,7	- -	63,2 39,7
km		Correction												
0+178	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 35/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

III Brebach Bübingen			Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 1		Km: 0+000			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	45,0	8,0	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,6 42,3	66,9 39,5	59,6 32,3
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	4,0	-	-	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	62,1 34,8	- -	- -
km		Correction												
0+000	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
III Brebach Bübingen			Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 1		Km: 0+000			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	43,0	12,0	4,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	67,0 43,5	66,2 42,7	58,4 35,0
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	6,0	-	-	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	61,4 38,0	- -	- -
km		Correction												
0+000	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
III Brebach Bübingen			Gleis: 1			Richtung: Sarreguemines			Abschnitt: 2		Km: 4+070			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	43,0	12,0	4,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,4 42,1	68,6 41,3	60,8 33,5
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	6,0	-	-	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	63,9 36,5	- -	- -
km		Correction												
4+070	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 36/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Schienenverkehrslärm (Saarbahn)

III Brebach Bübingen			Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 1		Km: 0+000			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	45,0	8,0	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	67,2 43,7	64,4 41,0	57,2 33,7
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	4,0	-	-	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	59,6 36,2	- -	- -
km		Correction												
0+000	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											
III Brebach Bübingen			Gleis: 2			Richtung: Lebach			Abschnitt: 2		Km: 4+072			
ID	Name	Betriebs- bedingung	Anzahl Züge			Geschw digkeit km/h	Dauer Stand			Länge s hender m	Emissionspegel L'w			
			Tag	Abend	Nacht		Tag min	Abend min	Nacht min		Höhe	Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
2	Saarbahn	Gleichbl. Gesch	45,0	8,0	3,0	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	69,6 42,3	66,9 39,5	59,6 32,3
3	Saarbahn_2	Gleichbl. Gesch	4,0	-	-	70	-	-	-	-	0,5 m 4,0 m	62,1 34,8	- -	- -
km		Correction												
4+072	Oberbau: Schienenrauheit: Weichen und Schienenstöße: Brücken und Viadukte: Kurvenfahrgeräusche:		T0: Straßenbahn- und U-Bahn-Fahrzeuge - Betonschwellen im Schotterbett A: durchschnittlicher Schienenzustand (normal instandgehalten und glatt) N: Keine - KN: Radius R >= 500 m Dauerhafte Vorkehrungen gegen Quietschgeräusche: nein											

Ergebnis-Nr.: .res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B02

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 37/37

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Anlagenlärm

Zeitbereich	Schallquelle	Quelltyp	Lw'	I oder S	dLw	ZR		
			dB(A)	m,m ²	dB	dB		
Immissionsort IO_Doku		SW EG	RWden	dB(A)	RWn	dB(A)	Lden 26,6 dB(A)	Ln 11,1 dB(A)
Ln	Saarstahl	Fläche	60,0	308154,3	-15,0	0,0		
Lden	Saarstahl	Fläche	60,0	308154,3	-1,7	2,2		

Ergebnis-Nr.: 13.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B03

GSB GbR
 Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
 Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
 Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 1/2

Landeshauptstadt Saarbrücken

Lärmkartierung 2022

Dokumentation Anlagenlärm

Legende

Zeitbereich		Zeitbereich
Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Lw'	dB(A)	Leistung pro m, m ²
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)

Ergebnis-Nr.: 13.res - Stand: 13.02.2023

Tabelle B03

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering & Dipl. Wirt.-Ing. (FH) Sandra Banz
Kastanienweg 24 - 66625 Nohfelden - Bosen
Tel. 06852/82664 - k.giering@gsb-gbr.de

Seite 2/2

Lfd. Nr.	Stadtteil	EU-Gebäudestatistik										EU-Flächenstatistik		EU-Belastungsstatistik		
		Intervalle	Anzahl der betroffenen Menschen LDEN				Schwellen- werte	Anzahl der Wohnungen LDEN		Anzahl der Schulen LDEN	Anzahl der Krankenhäuser LDEN	Schwellen- werte	Fläche in km² LDEN	IHD LDEN	HA LDEN	HSD Lnight
			ungerundet	EU-Rundung	ungerundet	EU-Rundung		ungerundet	EU-Rundung							
1	Altenkessel	50-54	253	300	215	200	> 55	718	700	1	0	> 55	0,80	1	302	86
		55-59	195	200	727	700	> 65	500	500	0	0	> 65	0,18			
		60-64	218	200	239	200	> 75	0	0	0	0	> 75	0,00			
		65-69	743	700	0	0										
		70-74	203	200	0	0										
		>75	0	0	0	0										
2	Alt-Saarbrücken	50-54	2.951	3.000	2.861	2.900	> 55	5.448	5.400	10	0	> 55	4,53	5	2.142	602
		55-59	2.607	2.600	2.715	2.700	> 65	2.662	2.700	6	0	> 65	1,59			
		60-64	2.659	2.700	2.471	2.500	> 75	16	0	0	0	> 75	0,40			
		65-69	2.981	3.000	144	100										
		70-74	2.020	2.000	0	0										
		>75	29	0	0	0										
3	Bischofsheim	50-54	739	700	891	900	> 55	1.067	1.100	1	0	> 55	4,77	1	351	97
		55-59	700	700	596	600	> 65	296	300	0	0	> 65	1,05			
		60-64	756	800	99	100	> 75	0	0	0	0	> 75	0,33			
		65-69	539	500	3	0										
		70-74	21	0	0	0										
		>75	0	0	0	0										
4	Brebach-Fechingen	50-54	1.277	1.300	688	700	> 55	1.393	1.400	4	1	> 55	5,57	1	546	151
		55-59	784	800	883	900	> 65	728	700	0	0	> 65	0,99			
		60-64	472	500	518	500	> 75	3	0	0	0	> 75	0,10			
		65-69	866	900	12	0										
		70-74	504	500	0	0										
		>75	6	0	0	0										
5	Bübingen	50-54	1.209	1.200	343	300	> 55	446	400	0	0	> 55	0,79	0	130	27
		55-59	418	400	134	100	> 65	41	0	0	0	> 65	0,30			
		60-64	347	300	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0,06			
		65-69	78	100	0	0										
		70-74	0	0	0	0										
		>75	0	0	0	0										
6	Burbach	50-54	2.982	3.000	1.262	1.300	> 55	3.767	3.800	7	0	> 55	3,82	3	1.557	426
		55-59	2.012	2.000	2.036	2.000	> 65	2.147	2.100	0	0	> 65	1,16			
		60-64	1.051	1.100	2.156	2.200	> 75	0	0	0	0	> 75	0,09			
		65-69	2.023	2.000	16	0										
		70-74	2.033	2.000	0	0										
		>75	0	0	0	0										
7	Dudweiler	50-54	2.839	2.800	1.033	1.000	> 55	2.199	2.200	6	0	> 55	2,68	2	781	187
		55-59	1.632	1.600	1.231	1.200	> 65	881	900	2	0	> 65	0,70			
		60-64	857	900	475	500	> 75	4	0	0	0	> 75	0,10			
		65-69	1.215	1.200	3	0										
		70-74	441	400	0	0										
		>75	8	0	0	0										
8	Ensheim	50-54	225	200	298	300	> 55	479	500	0	0	> 55	2,06	0	168	43
		55-59	248	200	381	400	> 65	197	200	0	0	> 65	0,41			
		60-64	285	300	12	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0,01			
		65-69	370	400	0	0										
		70-74	1	0	0	0										
		>75	0	0	0	0										
9	Eschberg	50-54	1.449	1.400	797	800	> 55	1.103	1.100	0	0	> 55	0,34	1	297	42
		55-59	1.331	1.300	40	0	> 65	19	0	0	0	> 65	0,12			
		60-64	719	700	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0,00			
		65-69	35	0	0	0										
		70-74	0	0	0	0										
		>75	0	0	0	0										

10	Eschringen	50-54	99	100	78	100	> 55	167	200	0	0	> 55	0,17	0	64	17
		55-59	70	100	154	200	> 65	87	100	0	0	> 65	0,05			
		60-64	80	100	18	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0,00			
		65-69	140	100	0	0										
		70-74	25	0	0	0										
		>75	0	0	0	0										
11	Gersweiler	50-54	684	700	649	600	> 55	1.086	1.100	1	0	> 55	1,94	1	417	118
		55-59	476	500	741	700	> 65	521	500	0	0	> 65	0,90			
		60-64	593	600	329	300	> 75	0	0	0	0	> 75	0,26			
		65-69	696	700	0	0										
		70-74	287	300	0	0										
		>75	0	0	0	0										
12	Güdingen	50-54	904	900	1.145	1.100	> 55	1.548	1.500	0	2	> 55	3,84	1	521	156
		55-59	1.041	1.000	989	1.000	> 65	440	400	0	1	> 65	1,44			
		60-64	1.053	1.100	288	300	> 75	0	0	0	0	> 75	0,19			
		65-69	659	700	0	0										
		70-74	171	200	0	0										
		>75	0	0	0	0										
13	Herrensohr	50-54	172	200	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0,91	0	0	0
		55-59	1	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0,33			
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0,08			
		65-69	0	0	0	0										
		70-74	0	0	0	0										
		>75	0	0	0	0										
14	Jägersfreude	50-54	348	300	86	100	> 55	264	300	0	0	> 55	0,93	0	109	31
		55-59	69	100	280	300	> 65	182	200	0	0	> 65	0,22			
		60-64	84	100	65	100	> 75	0	0	0	0	> 75	0,04			
		65-69	288	300	0	0										
		70-74	55	100	0	0										
		>75	0	0	0	0										
15	Klarenthal	50-54	568	600	197	200	> 55	375	400	0	0	> 55	0,40	0	112	21
		55-59	409	400	146	100	> 65	77	100	0	0	> 65	0,07			
		60-64	154	200	9	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0,00			
		65-69	141	100	0	0										
		70-74	4	0	0	0										
		>75	0	0	0	0										
16	Malstatt	50-54	4.230	4.200	2.521	2.500	> 55	6.231	6.200	9	4	> 55	5,13	5	2.431	645
		55-59	3.651	3.700	3.667	3.700	> 65	3.027	3.000	1	1	> 65	1,75			
		60-64	2.405	2.400	2.299	2.300	> 75	76	100	0	0	> 75	0,40			
		65-69	3.325	3.300	208	200										
		70-74	2.252	2.300	0	0										
		>75	143	100	0	0										
17	Schafbrücke	50-54	649	600	241	200	> 55	578	600	0	0	> 55	0,50	0	219	56
		55-59	341	300	288	300	> 65	273	300	0	0	> 65	0,10			
		60-64	233	200	232	200	> 75	0	0	0	0	> 75	0,01			
		65-69	342	300	0	0										
		70-74	175	200	0	0										
		>75	0	0	0	0										
18	Scheidt	50-54	346	300	333	300	> 55	837	800	0	0	> 55	1,11	1	367	105
		55-59	217	200	604	600	> 65	550	600	0	0	> 65	0,24			
		60-64	325	300	403	400	> 75	17	0	0	0	> 75	0,04			
		65-69	609	600	37	0										
		70-74	397	400	0	0										
		>75	31	0	0	0										
19	St. Annual	50-54	2.390	2.400	1.341	1.300	> 55	2.466	2.500	9	5	> 55	3,99	2	859	223
		55-59	1.792	1.800	1.549	1.500	> 65	888	900	7	0	> 65	1,36			
		60-64	1.187	1.200	433	400	> 75	10	0	0	0	> 75	0,36			
		65-69	1.271	1.300	21	0										
		70-74	387	400	0	0										
		>75	19	0	0	0										
20	St. Johann	50-54	4.496	4.500	3.300	3.300	> 55	7.891	7.900	7	4	> 55	5,03	7	3.186	875
		55-59	3.748	3.700	4.170	4.200	> 65	4.269	4.300	1	2	> 65	2,17			
		60-64	3.097	3.100	4.116	4.100	> 75	0	0	0	0	> 75	0,19			
		65-69	4.664	4.700	15	0										
		70-74	3.405	3.400	0	0										
		>75	0	0	0	0										

	Gesamt	50-54	28.809	28.800	18.280	18.300	> 55	38.059	38.100	55	16	> 55	49,31	31	14.558	3.907
		55-59	21.742	21.700	21.330	21.300	> 65	17.783	17.800	17	4	> 65	15,14			
		60-64	16.576	16.600	14.160	14.200	> 75	126	100	0	0	> 75	2,65			
		65-69	20.986	21.000	459	500										
		70-74	12.381	12.400	0	0										
		>75	238	200	0	0										

Lfd. Nr.	Stadtteil	EU-Gebäudestatistik										EU-Flächenstatistik		EU-Belastungsstatistik	
		Intervalle	Anzahl der betroffenen Menschen LDEN LNight				Schwellen- werte	Anzahl der Wohnungen LDEN		Anzahl der Schulen LDEN	Anzahl der Krankenhäuser LDEN	Schwellen- werte	Fläche in km² LDEN	HA LDEN	HSD Lnight
			ungerundet	EU-Rundung	ungerundet	EU-Rundung		ungerundet	EU-Rundung						
1	Altenkessel	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
2	Alt-Saarbrücken	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
3	Bischofsheim	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
4	Brebach-Fechingen	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0,01	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
5	Bübingen	50-54	63	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0,04	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
6	Burbach	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0,2	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
7	Dudweiler	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
8	Ensheim	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
9	Eschberg	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									

10	Eschringen	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
11	Gersweiler	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
12	Güdingen	50-54	136	100	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0,03	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
13	Herrensohr	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
14	Jägersfreude	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
15	Klarenthal	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
16	Malstatt	50-54	962	1.000	435	400	> 55	1.182	1.200	1	0	> 55	0,27	503	235
		55-59	647	600	1.057	1.100	> 65	532	500	0	0	> 65	0,07		
		60-64	583	600	315	300	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	888	900	0	0									
		70-74	117	100	0	0									
		>75	0	0	0	0									
17	Schafbrücke	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
18	Scheidt	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
19	St. Annual	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0	0	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0		
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0		
		65-69	0	0	0	0									
		70-74	0	0	0	0									
		>75	0	0	0	0									
20	St. Johann	50-54	883	900	534	500	> 55	1.433	1.400	0	2	> 55	0,33	708	371
		55-59	572	600	964	1.000	> 65	897	900	0	2	> 65	0,12		
		60-64	441	500	831	800	> 75	20	0	0	0	> 75	0,01		
		65-69	1.112	1.100	96	100									
		70-74	543	500	17	0									
		>75	38	0	0	0									

	Gesamt	50-54	2.045	2.000	969	1.000	> 55	2.619	2.600	1	2	> 55	0,89	1.210	606
		55-59	1.219	1.200	2.021	2.000	> 65	1.428	1.400	0	2	> 65	0,19		
		60-64	1.024	1.000	1.146	1.100	> 75	20	0	0	0	> 75	0,01		
		65-69	2.001	2.000	96	100									
		70-74	660	700	17	0									
		>75	38	0	0	0									

Lfd. Nr.	Stadtteil	EU-Gebäudestatistik										EU-Flächenstatistik	
		Intervalle	Anzahl der betroffenen Menschen				Schwellen- werte	Anzahl der Wohnungen		Anzahl der Schulen	Anzahl der Krankenhäuser	Schwellen- werte	Fläche in km²
			LDEN	LNight	LDEN	LNight		LDEN	LDEN	LDEN	LDEN		LDEN
ungerundet	EU-Rundung	ungerundet	EU-Rundung	ungerundet	EU-Rundung	ungerundet	EU-Rundung	ungerundet	ungerundet	ungerundet	Fläche in km²	LDEN	
1	Altenkessel	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	1	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
2	Alt-Saarbrücken	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	1	0	> 55	0,01
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	1	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
3	Bischofsheim	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
4	Brebach-Fechingen	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
5	Bübingen	50-54	35	0	35	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
6	Burbach	50-54	100	100	0	0	> 55	4	0	0	0	> 55	0,42
		55-59	7	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0,23
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
7	Dudweiler	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
8	Ensheim	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
9	Eschberg	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							

10	Eschringen	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
11	Gersweiler	50-54	17	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
12	Güdingen	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
13	Herrensohr	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
14	Jägersfreude	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
15	Klarenthal	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
16	Malstatt	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
17	Schafbrücke	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
18	Scheidt	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
19	St. Annual	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							
20	St. Johann	50-54	0	0	0	0	> 55	0	0	0	0	> 55	0
		55-59	0	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							

	Gesamt	50-54	117	100	0	0	> 55	4	0	0	0	> 55	0,42
		55-59	7	0	0	0	> 65	0	0	0	0	> 65	0,23
		60-64	0	0	0	0	> 75	0	0	0	0	> 75	0
		65-69	0	0	0	0							
		70-74	0	0	0	0							
		>75	0	0	0	0							